



Kuidas vahetada
Mercedes W245 taga-
vedru – õpetus

VIDEOÕPETUS

 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ B-klass (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ B-klass (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ B-klass (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ B-klass (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ B-klass (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 180 (169.032, 169.332), (+ 2)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: VEDRU – MERCEDES W245. NIMEKIRI
TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Rehvi löökpadrun Nr.H12
- Käristivõti
- Momentvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: vedru – Mercedes W245. AUTODOCi soovitus:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRU – MERCEDES W245. JÄRGI NEID SAMME:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #H12.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: vedru – Mercedes W245. AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poldide lahti keeramisel ratast püsti.

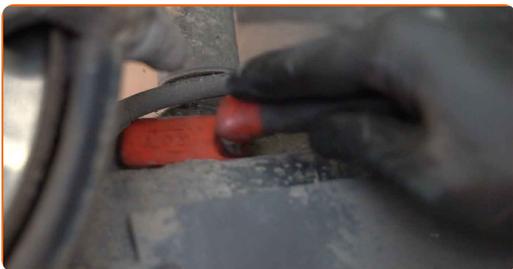
5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 7** Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage käristivõtit.



- 8** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 9** Eemaldage kinnitus polt.



- 10** Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 11** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorvarbi õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



- 12** Eemaldage kinnitus polt.



- 13** Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 14** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtsharki tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



15 Eemaldage kinnitus polt.



16 Eemaldage õõtshark tagumisest käändteljest.



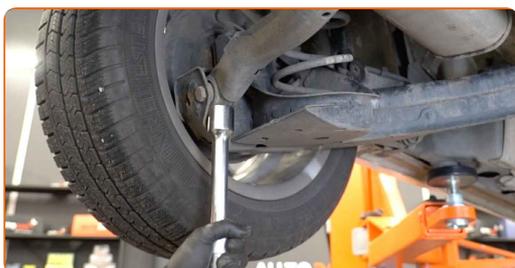
17 Eemalda hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedru – Mercedes W245. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

18 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



19 Ühendage lahti ABS sensori juhtmed.



20 Eemaldage vedru.



21 Puhastage spiraalvedrude paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



22 Paigaldage spiraalvedru koos kummist kinnitusega paigalduspessa.

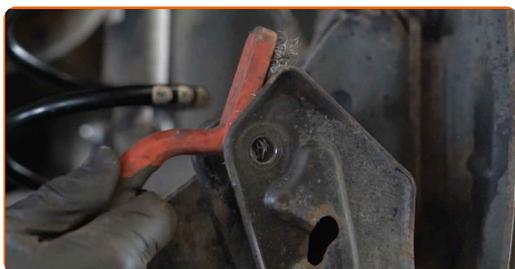


23 Ühendage ABS anduri juhtmestik.



24

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

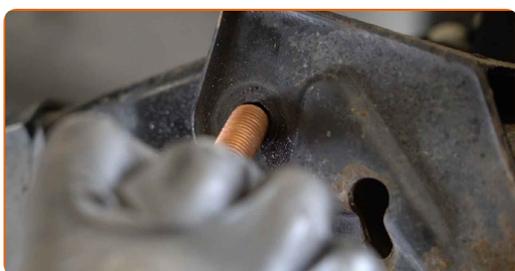


25

Paigaldage õõtshark tagumisse käändtelge.

26

Paigaldage kinnituspolt.



27

Eemalda hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- Mercedes W245 – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

28 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



29 Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtsharki tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 85 Nm pöördemomendiga.



30 Paigaldage kinnituspolt.



31 Pingutage kinnitusi, mis ühendavad stabilisaatorvarbi õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



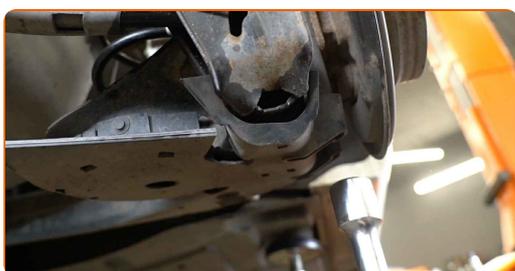
32 Paigaldage kinnituspolt.



33 Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.



34 Eemalda hoova alt tugi.



Vahetamine: vedru – Mercedes W245. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

35 Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.

36

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



37

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedru – Mercedes W245. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

38

Paigaldage ratas.



Vahtamine: vedru – Mercedes W245. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

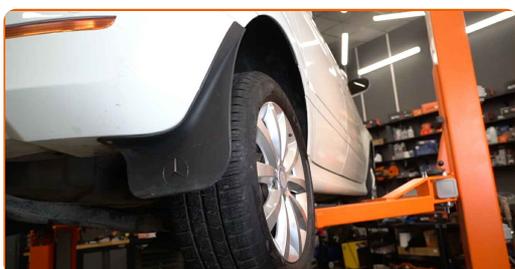
39

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #H12.



40

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #H12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 130 Nm pöördemomendiga.



41

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE MERCEDES VARUOSASID

VEDRU: LAI VALIK

VALIGE MERCEDES W245 JAOKS VARUOSASID

VEDRU AUTOLE MERCEDES: OSTKE NÜÜD

VEDRU AUTOLE MERCEDES W245: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.