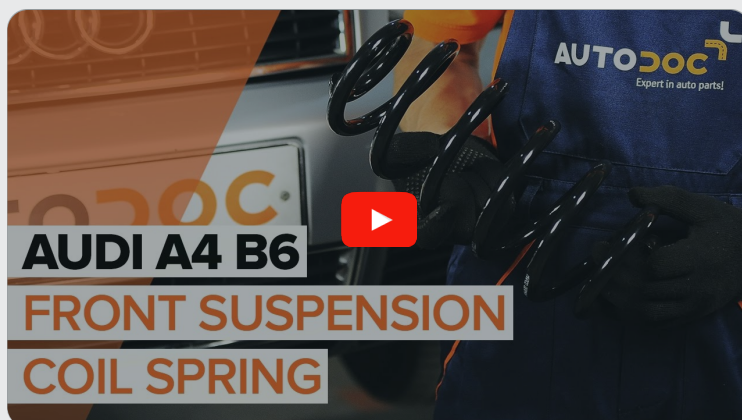




Kuidas vahetada **Audi A4**  
**B6** esi-vedru – õpetus

## VIDEOÕPETUS

 **Oluline!**

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

AUDI A4 Sedaan (8E2, B6) 1.8 T, AUDI A4 Sedaan (8E2, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Sedaan (8E2, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Sedaan (8E2, B6) 2.0 FSI, AUDI A4 Sedaan (8E2, B6) 1.9 TDI quattro, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI quattro, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.0 FSI, AUDI A4 Sedaan (8EC, B7) 2.0 TFSI, AUDI A4 Sedaan (8EC, B7) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 Sedaan (8EC, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Sedaan (8EC, B7) 2.0 TDI 16V, AUDI A4 Sedaan (8EC, B7) 1.8 T, (+ 11)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: VEDRU – AUDI A4 B6. TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Torn
- Haamer
- Lapik meisel
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tökiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

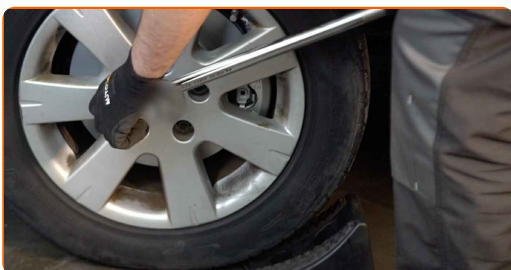
Vahetamine: vedru – Audi A4 B6. Professionaalid soovivad:

- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – Audi A4 B6 – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

**1** Fikseerige rattad tõkisingadega.

**2** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**3** Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

**4** Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Audi A4 B6

5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

7

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr. 18. Kasutage kärstivõtit.



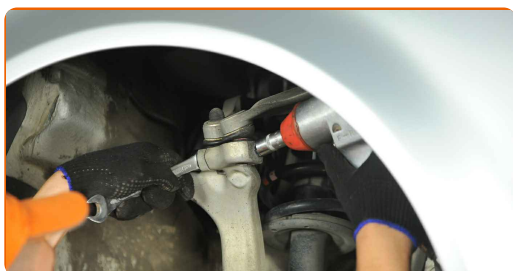
8

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



9

Keerake lahti ülemise hoova kinnitused. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage käristivõtit.

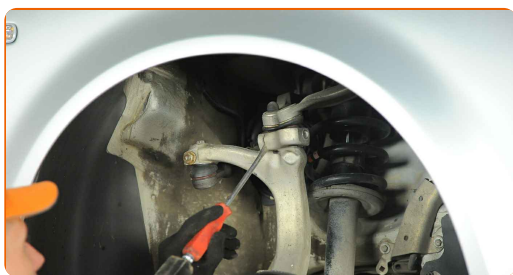


10

Eemaldage kinnitus polt.

11

Ühendage käändtelje küljest lahti ülemine õõtshark. Kasutage torni. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.

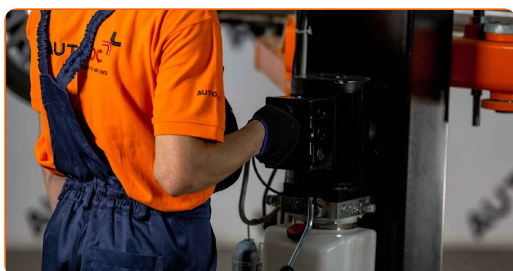


12

Eemaldage alumine amordipüstaku osa.

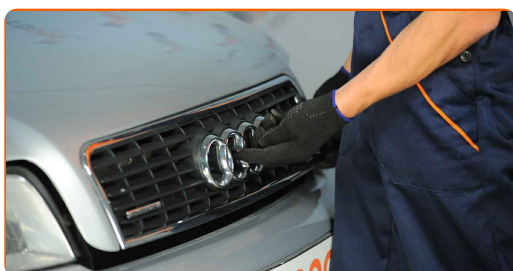
13

Laske auto alla.



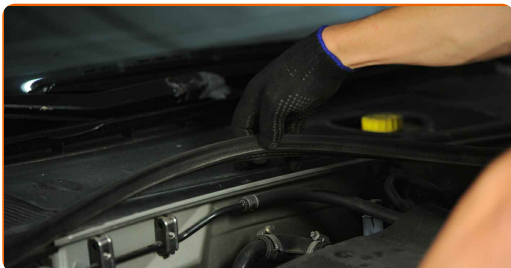
14

Avage kapott.

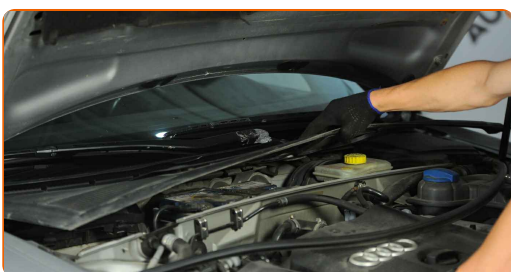


**15** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

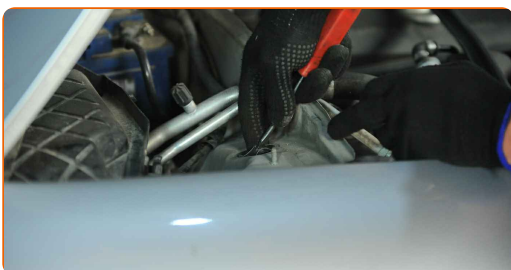
**16** Eemaldage kapoti õhuava tihend.



**17** Tõstke üles ja eemaldage kapoti õhuava.

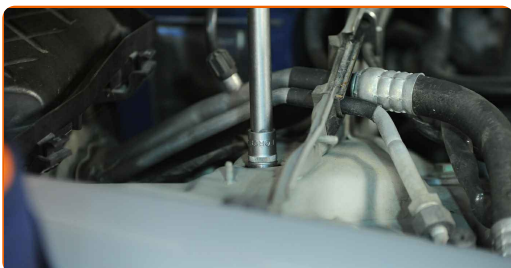


**18** Eemaldage amordipüstaku tugilaagri kate. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



**19** Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**20** Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.

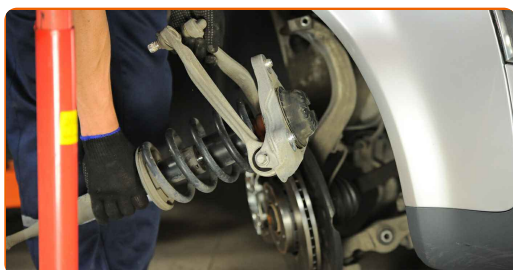


**AUTODOC soovitab:**

- Audi A4 B6 – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

21

Eemaldage suspensiooni tugipost.



22

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

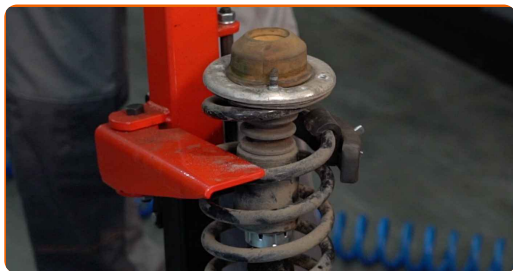


**Vahetamine: vedru – Audi A4 B6. Soovitus:**

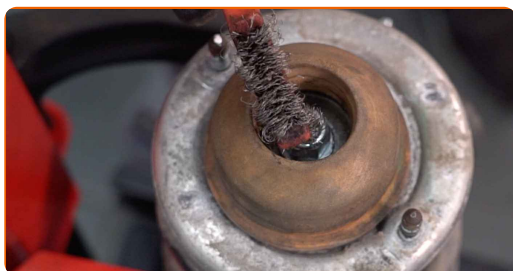
- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.



**23** Suruge vedru kokku.



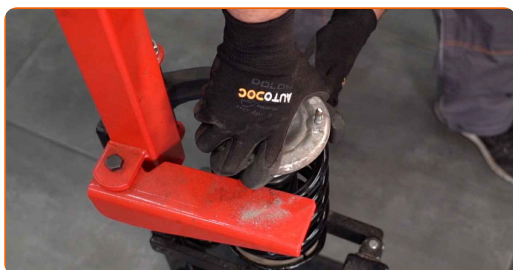
**24** Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**25** Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.

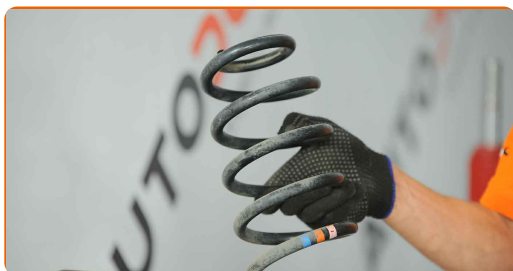


**26** Eemaldage tugilaagri ja ülemise vedru anuma ülemine raam.



**27** Vabastage spiraalvedru.

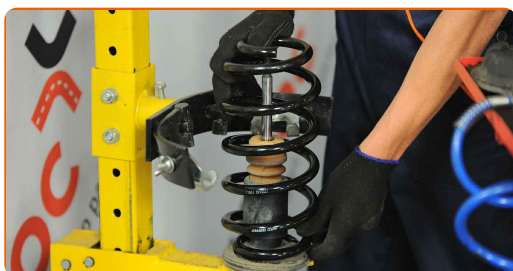
28 Eemaldage vedru.



**AUTODOC soovitab:**

- Vaetamine: vedru – Audi A4 B6. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmukate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

29 Paigaldage vedru.



30 Suruge vedru kokku.

31 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.

32 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.

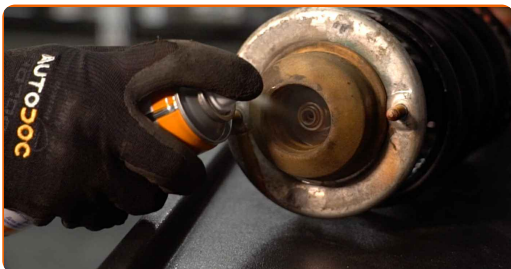


Vahetamine: vedru – Audi A4 B6. AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

33

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



34

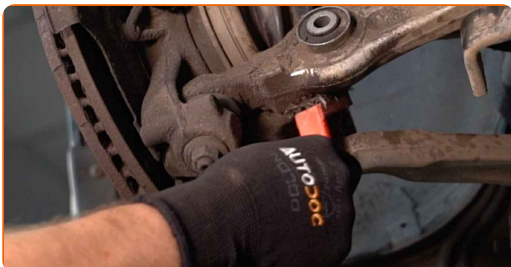
Laske vedru surve alt vabaks.

35

Eemaldage vedrupüstaku koost.

36

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



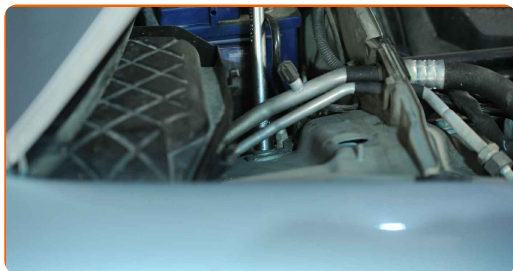
37

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



38

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni.



### AUTODOC soovitab:

- Audi A4 B6 – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

39

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 75 Nm pöördemomendiga.

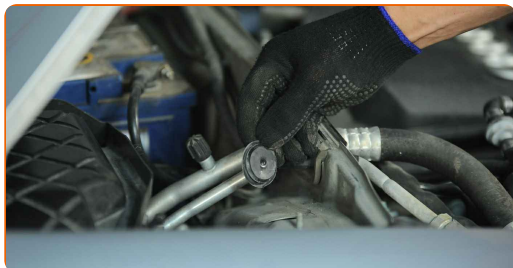


40

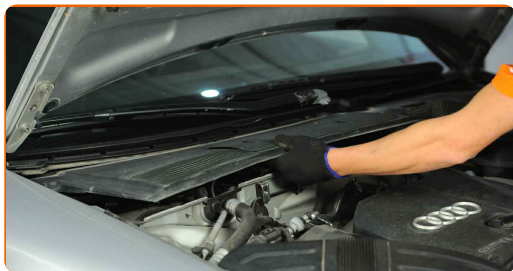
Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.

41

Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kate.



**42** Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.

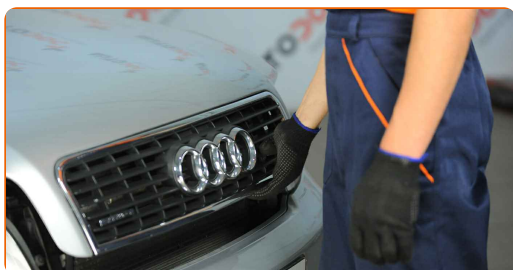


**43** Paigaldage uus kapoti õhuava tihend.



**44** Eemaldage kaitsekate.

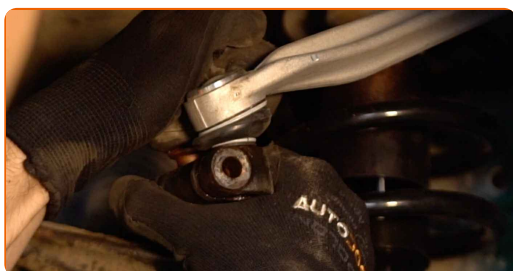
**45** Sulgege kapott.



**46** Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

**47** Kinnitage amordipüstaku alumine osa. Kasutage haamrit.

**48** Kinnitage ülemine õõtshark käändtelje külge. Kasutage haamrit.



**49** Paigaldage kinnituspolt.

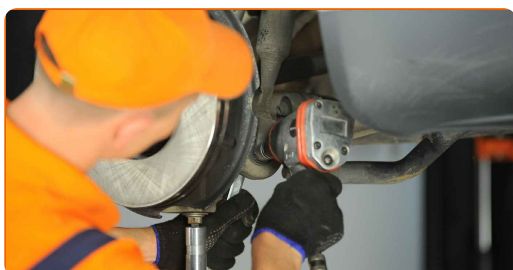
**50** Kinnitage ülemise hoova kinnitused. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 45 Nm pöördemomendiga.



**51** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



**52** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



**53** Eemalda toetust käändtelje alt.



**AUTODOC soovitab:**

- **Vahetamine: vedru – Audi A4 B6.** Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

**54**

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



**55**

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



**AUTODOC soovitab:**

- **Vahetamine: vedru – Audi A4 B6.** Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

**56** Paigaldage ratas.



**AUTODOC soovitab:**

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Audi A4 B6

**57** Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**58** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.





59

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE AUDI VARUOSASID**

**VEDRU: LAI VALIK**

**VALIGE AUDI A4 B6 JAOKS VARUOSASID**

**VEDRU AUTOLE AUDI: OSTKE NÜÜD**

**VEDRU AUTOLE AUDI A4 B6: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

## **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.