



Kuidas vahetada **BMW 1
Cabrio (E88)** esi-
piduriketaste – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul BMW 3 Sedaan (E90) 318i 2.0

**VAHETAMINE: PIDURIKETASTE – BMW 1 CABRIO (E88).
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Tihendussegu
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Kuuskant otsik nr.H7.
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Kärstivõti
- Momentvõti
- Pidurisadula tööriist
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

AUTODOC soovitab:

- Vahetage pidurikettad autol BMW 1 Cabrio (E88) komplektina iga telje kohta. See kindlustab ühtlase pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades ühe telje mõlemad pidurikettad.
- Kui vahetate pidurikettaid, vahetage alati ka piduriklotsid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – BMW 1 Cabrio (E88) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

2 Fikseerige rattad tõkisingadega.



3 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

5 Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. BMW 1 Cabrio (E88)

6 Eemaldage ratas.



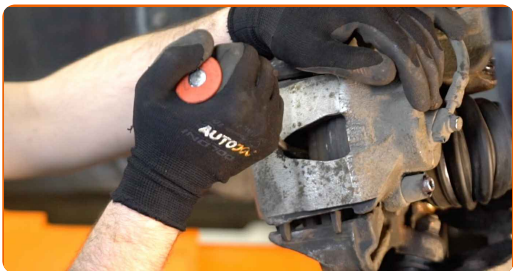
7 Eemaldage pidurisadula kinnitusklamber. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

8 Eemaldage pidurisadula juhttihvtide tolmukaitsekorgid. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



9

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.

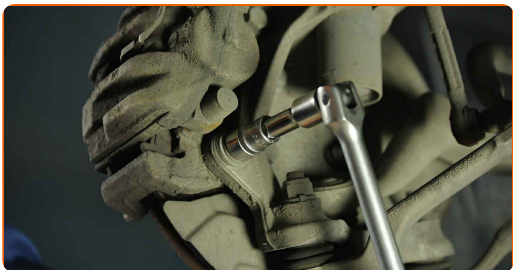


10

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

11

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



12

Eemaldage pidurisadul.

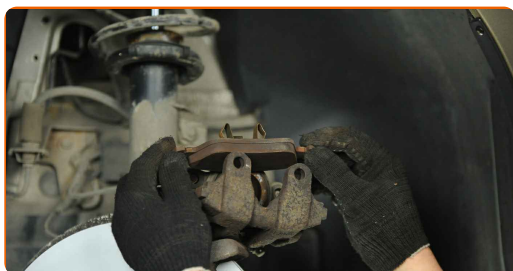


Vahetamine: piduriketaste – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

13

Eemaldage piduriklotsid.



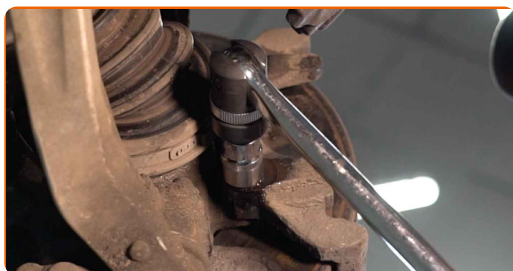
14

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



15

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.

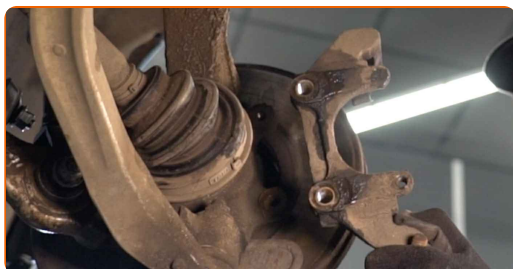


16

Eemaldage kinnituspoldid (2 tükki).

17

Eemaldage sadula klamber.

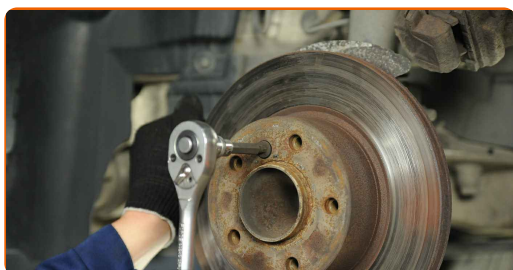


18

Puhastage piduriketta kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

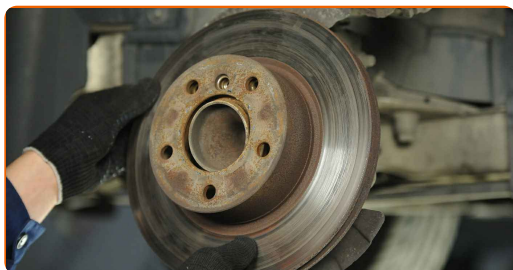
19

Keerake pidur lahti. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



20

Eemaldage piduriketas.



21

Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



22

Paigaldage piduriketras.



23

Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 16 Nm pöördemomendiga.



24

Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: piduriketaste – BMW 1 Cabrio (E88). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

25 Määrige kinnituspolte. Kasutage hermeetikut.

26 Paigaldage pidurisadula klamber.



27 Paigaldage kinnituspoldid (2 tükki).

28 Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



29 Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: piduriketaste – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

30

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



31

Paigaldage piduriklotsid.



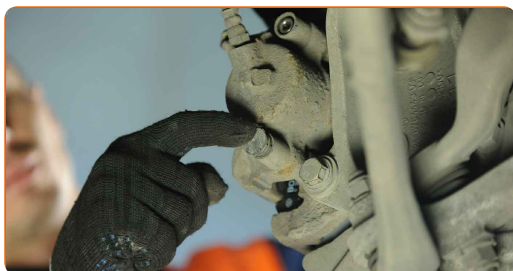
32

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



33

Paigaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid.



34

Paigaldage pidurihargi lukustusvedru. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



35

Määrige pinda, kus piduriketast puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



36

Puhastage piduriketast pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: piduriketaste – BMW 1 Cabrio (E88). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

37

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. BMW 1 Cabrio (E88)

38

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



39

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: piduriketaste – BMW 1 Cabrio (E88). Professionaalid soovitavad:

- Ilma mootorit käivitamata vajutage piduripedaali mitu korda kuni tunnete märkimisväärset takistust.

40

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: piduriketaste – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC soovitab:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

41

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIKETASTE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.