



Kuidas vahetada **BMW 1
Cabrio (E88)** taga-
piduriketaste – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul BMW 1 Kupee (E82) 125i 3.0

**VAHETAMINE: PIDURIKETASTE – BMW 1 CABRIO (E88).
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Vasemääre
- Krivikeeraja otsik nr.16
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Kuuskant otsik nr.H7.
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Pidurisadula tööriist
- Toruvõti
- Löökkruvikeeraja
- Sõrgkang
- Poritiivakate
- Tökiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: piduriketaste – BMW 1 Cabrio (E88). Professionaalid soovitavad:

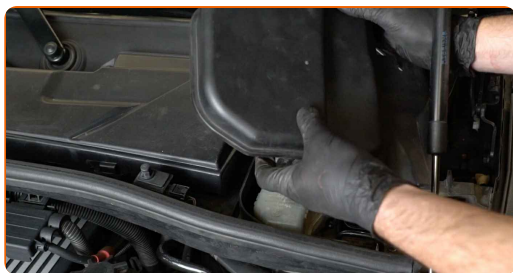
- Vahetage pidurikettad autol BMW 1 Cabrio (E88) komplektina iga telje kohta. See kindlustab ühtlase pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades ühe telje mõlemad pidurikettad.
- Kui vahetate pidurikettaid, vahetage alati ka piduriklotsid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – BMW 1 Cabrio (E88) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

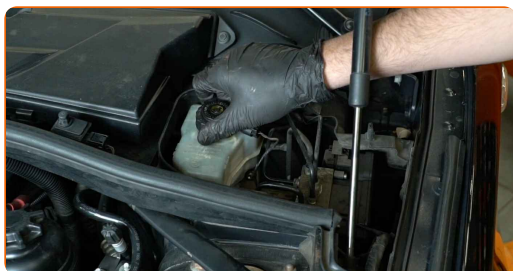
1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Eemaldage klaasipuhastihoova kate.



4 Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.



5

Fikseerige rattad tõkisingadega.



6

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



7

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

8

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: piduriketaste – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poldide lahti keeramisel ratast püsti.

9

Eemaldage ratas.



10

Ühendage lahti piduriklotside kulumisandurid. Kasutage sõrgkangi.

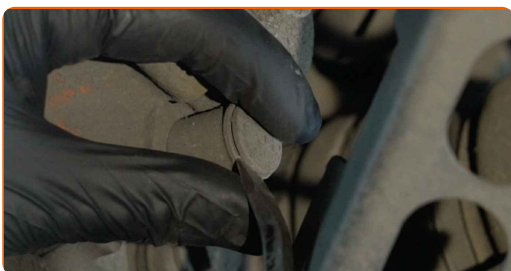


Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod pole varustatud piduriklotside kulumisanduriga.

11

Eemaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid. Kasutage sõrgkangi.



12

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



13

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



14

Eemaldage pidurisadula kinnitusklamber. Kasutage sõrgkangi.



15

Eemaldage pidurisadul.



Vahetamine: piduriketaste – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

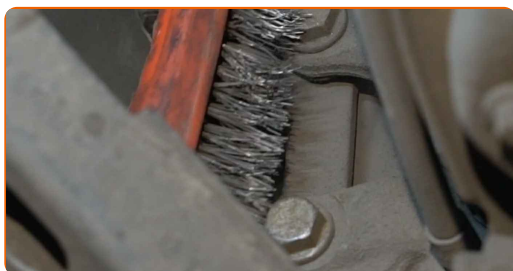
16

Eemaldage piduriklotsid.



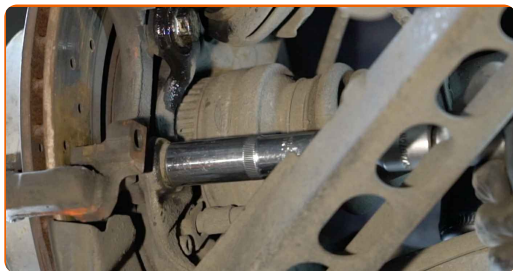
17

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



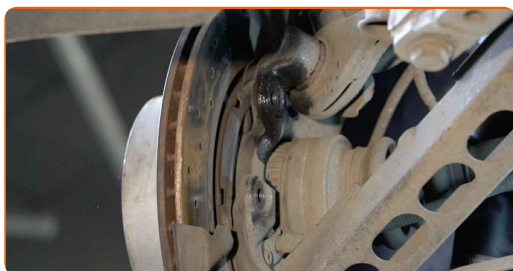
18

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage toruvõtit.



19

Eemaldage sadula klamber.



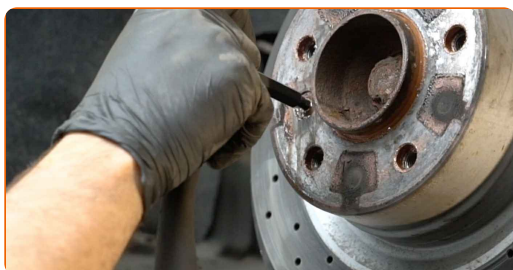
20

Puhastage piduriketta kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



21

Keerake pidur lahti. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage löökruvikeerajat.



22

Eemaldage piduriketras.



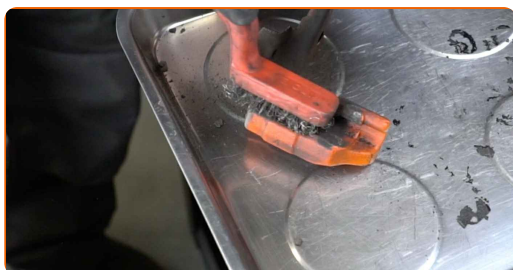
23

Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



24

Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: piduriketaste – BMW 1 Cabrio (E88). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

25

Paigaldage piduriketras.



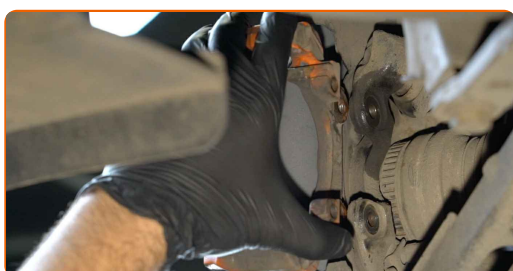
26

Tugevdage piduriketaste kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 9 Nm pöördemomendiga.



27

Paigaldage pidurisadula klamber.



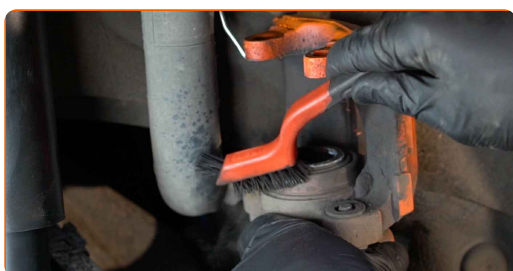
28

Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



29

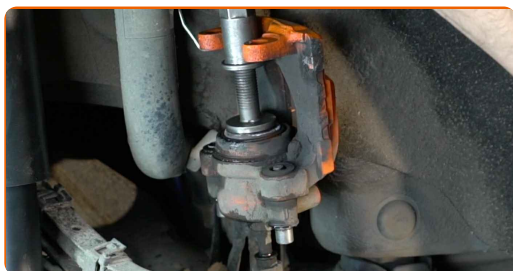
Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: piduriketaste – BMW 1 Cabrio (E88). Soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

30 Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



31 Töödelge piduriklotside seda, ala kus pind puutub kokku pidurisadula kinnitusega. Kasutage kriiksumist eemaldavat pastat.

32 Paigaldage piduriklotsid.



33 Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



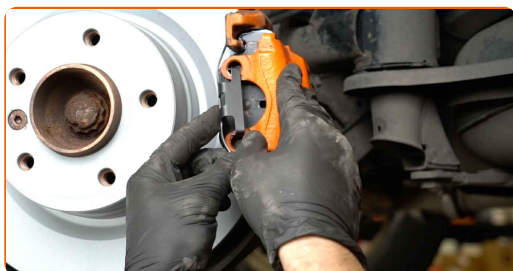
34 Paigaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid.



35 Ühendage piduriklotsid kulumisanduriga.



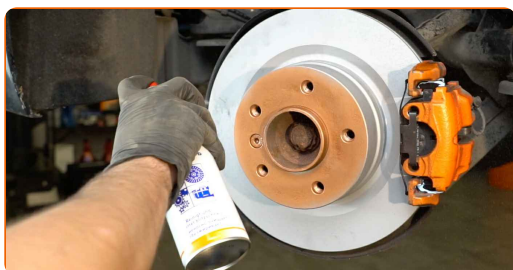
36 Paigaldage pidurihargi lukustusvedru.



37 Määrige pinda, kus piduriketaste puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



38 Puhastage piduriketaste pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

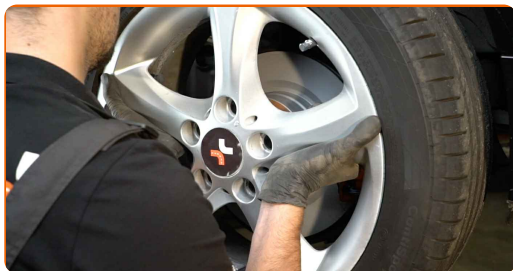


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: piduriketaste – BMW 1 Cabrio (E88). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

39

Paigaldage ratas.

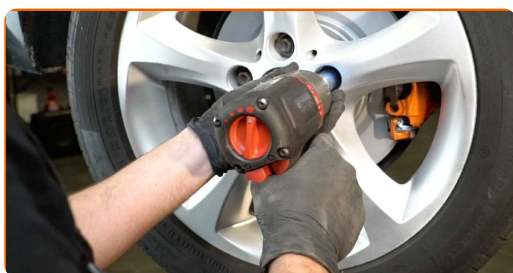


Vahetamine: piduriketaste – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

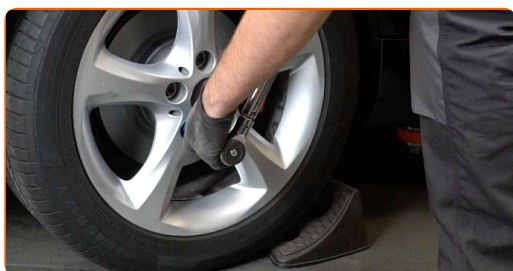
40

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



41

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



42

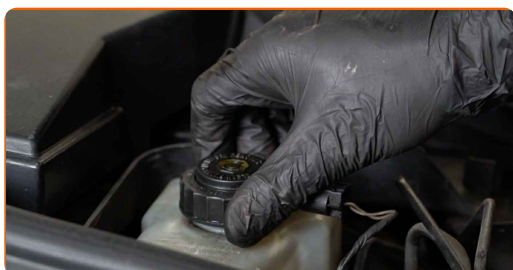
Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

AUTODOC soovitab:

- Oluline! Vahetamine: piduriketaste – BMW 1 Cabrio (E88). Kontrolli pidurivedeliku taset paagis ning vajadusel taastäida see.

43

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki.



44

Paigaldage klaasipuhasti hoova kate.



45

Eemaldage kaitsekate.

46

Sulgege kapott.

AUTODOC soovitab:

- BMW 1 Cabrio (E88) - Vajuta ilma mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni tunned pedaalil pinget.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIKETASTE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.