



Kuidas vahetada **BMW 1  
Cabrio (E88)** süütepooli –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

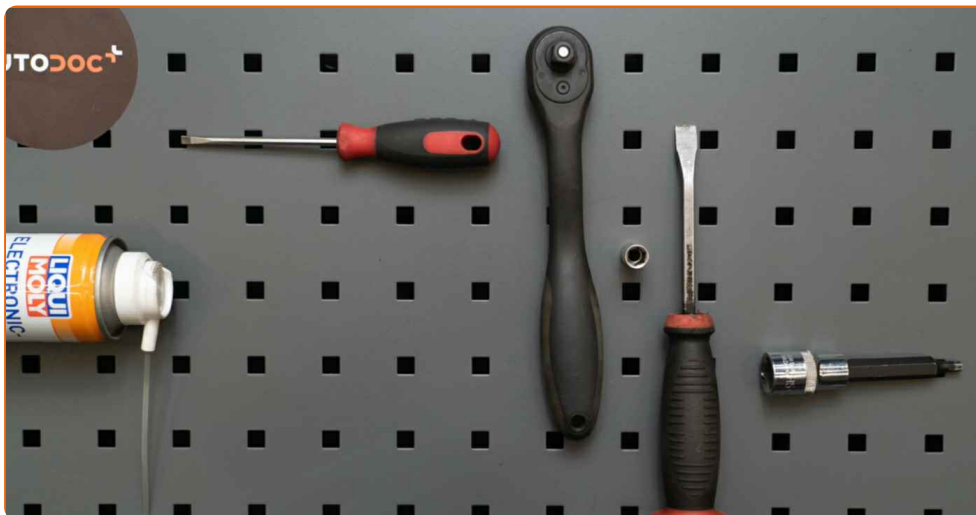
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul BMW 1 Kupee (E82) 125i 3.0

**VAHETAMINE: SÜÜTEPOOLI – BMW 1 CABRIO (E88).  
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Elektrikontaktide määre
- Kõrgtemperatuurne Anti-seize määre
- Kuuskant otsik nr.H5.
- Kruvikeeraja otsik nr.8
- Käristivõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Poritiivakate

**Osta tööriistu**

Vahetamine: süütepooli – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC soovib:

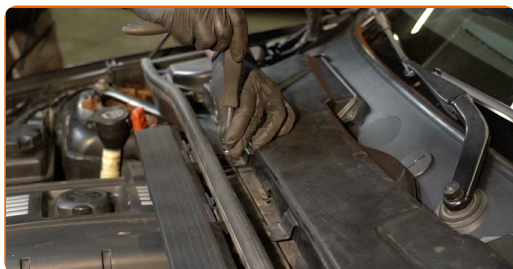
- Süütepoolide ja kõikide silindrite asendamisprotseduur on sama.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: SÜÜTEPOOLI – BMW 1 CABRIO (E88). JÄRGI NEID SAMME:

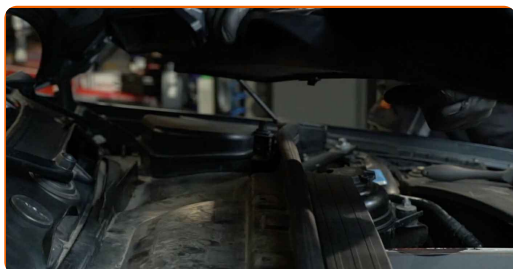
**1** Avage kapott.

**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

**3** Kruvige salongifiltri korpuse katte kinnitusdetailid lahti. Kasutage padrunit Nr.8. Kasutage kärstivõtit.



**4** Eemaldage tagasi salongifiltri korpuse kaas.

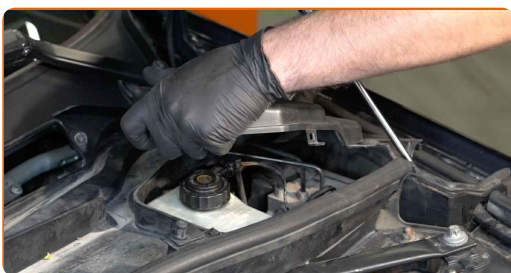


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: süütepooli – BMW 1 Cabrio (E88). Ära kasuta osa eemaldamisel liigset jõudu, sest see võib osa kahjustada.

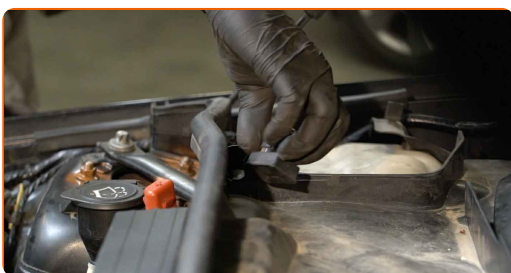
5

Eemaldage klaasipuhastihoova kate.



6

Ühendage lahti kliimakontrolli andurite ühendused.

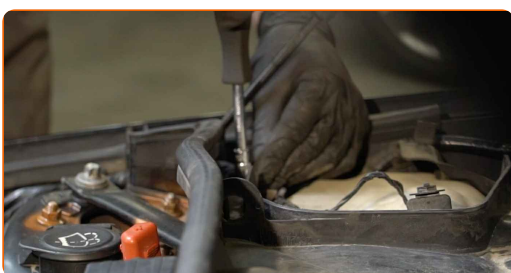


7

Eemaldage kliimakontrolli andurid.

8

Keerake lahti tuuleklaasi paneeli alumise osa kinnitused. Kasutage padrunit Nr.8. Kasutage kärstivõtit.



9

Ühendage lahti mikrofiltri korpuse kaablikanalid ülevalt poolt. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



10

Eemaldage tuuleklaasi paneeli alumine osa.



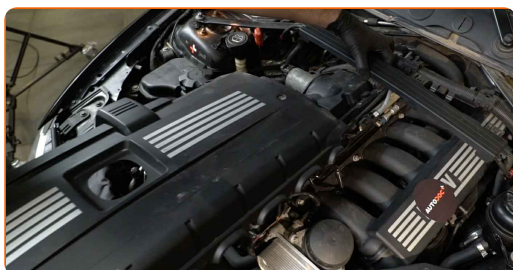
11

Kruvige mootori kate kinnitusdetail lahti. Kasutage tühikut Nr.H5. Kasutage kärstivõtit.



12

Eemaldage mootori kate.



**Vahetamine: süütepooli – BMW 1 Cabrio (E88). Soovitus:**

- Ärge rakendage detaili eemaldades liigset jõudu. Vastasel juhul võite seda kahjustada.

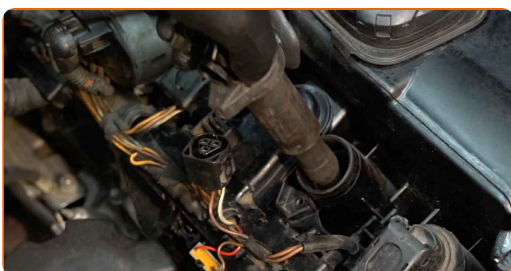
**13** Võtke konnektor süütepooli küljest lahti.



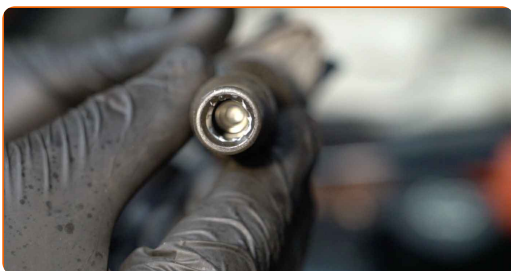
**14** Töödelge süütepooli ühendust elektrikontaktide määrdega. Määrdeaine kaitseb elektrikontakte korrosiooni, ja oksüdeerumise eest ning vähendab kontaktide takistust.



**15** Võtke süütepool välja süüteküünalde pesast.

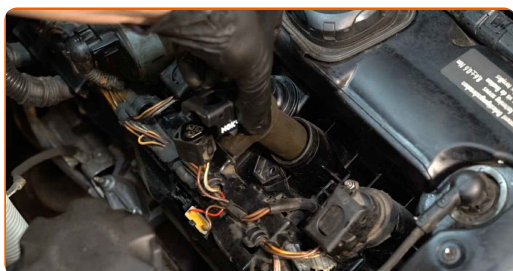


**16** Töödelge süütepooli otsi. Kasutage kõrgtemperatuurset määret. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



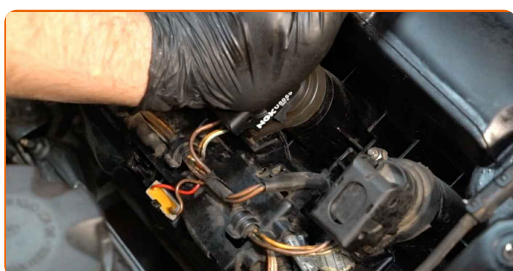
17

Paigaldage süüteküünla pessa uus süütepool. Veenduge, et kuulete klikki, see annab märku õigest kohale kinnitumisest.



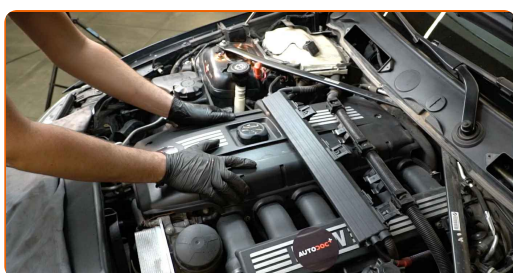
18

Lülitahe süütepooli konnektor sisse.



19

Paigaldage mootori kate ja kinnitage see.



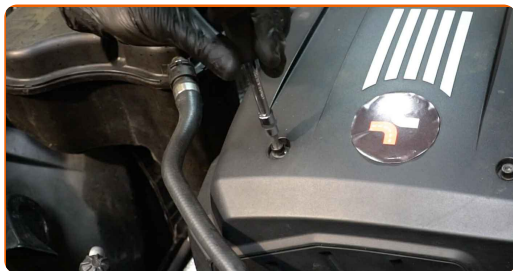
Vahetamine: süütepooli – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Veenduge, et mootori korpus on õieti paigutatud. See ei tohiks juhtivate kinnitusdetailide suhtes nihkuda.
- Ärge rakendage paigaldamisel liigset jõudu. Vastasel juhul võite kahjustada kinnitusdetalle.



20

Kruvige mootori korpuse kinnitusdetailid sisse. Kasutage tühikut Nr.H5. Kasutage kärstivõtit.



21

Pange tuuleklaasi paneeli alumine osa tagasi.



22

Keerake sisse tuuleklaasi paneeli alumise osa kinnitused. Kasutage padrunit Nr.8. Kasutage kärstivõtit.



23

Paigaldage kliimakontrolli andurid.



24

Kinnitage kliimakontrolli anduri ühendused.



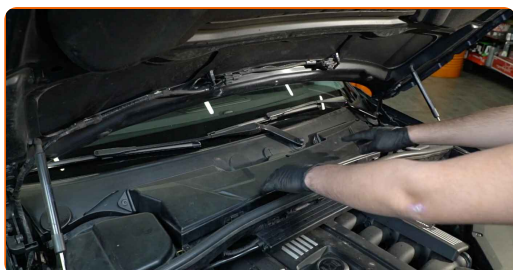
**25** Paigaldage klaasipuhasti hoobade katted.



**26** Kinnitage kaablikanal mikrofiltri korpuse ülemise osa külge.



**27** Pange tagasi salongifiltri korpuse kaas. Veenduge, et kuulete klikki, see annab märku õigest kohale kinnitumisest.



### AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Et vältida auto kinnituste kahjustamist, ära kasuta üleliigset jõudu. BMW 1 Cabrio (E88)

28

Kruvige salongifiltri korpuse katte kinnitusdetailid kinni. Kasutage padrunit Nr.8. Kasutage kärstivõtit.



29

Eemaldage kaitsekate.

30

Sulgege kapott.

31

Käivitage mootor paariks minutiks. See on vajalik veendumaks, et komponent töötab korralikult.

32

Lülitage mootor välja.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**SÜÜTEPOOLI: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.