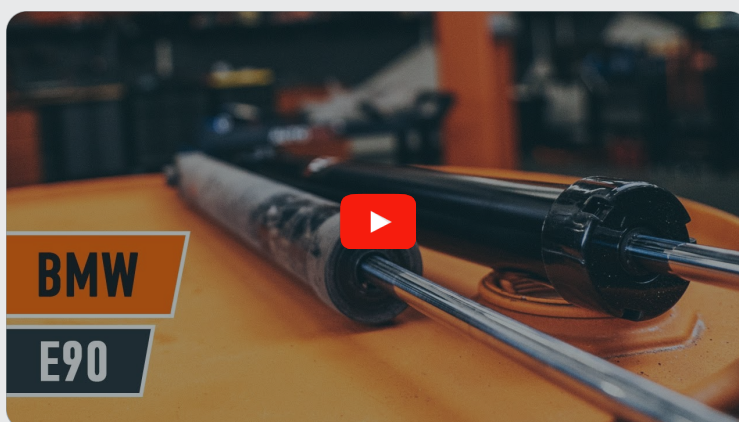




Kuidas vahetada **BMW 1
Cabrio (E88)** taga-
amortisaatorite – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

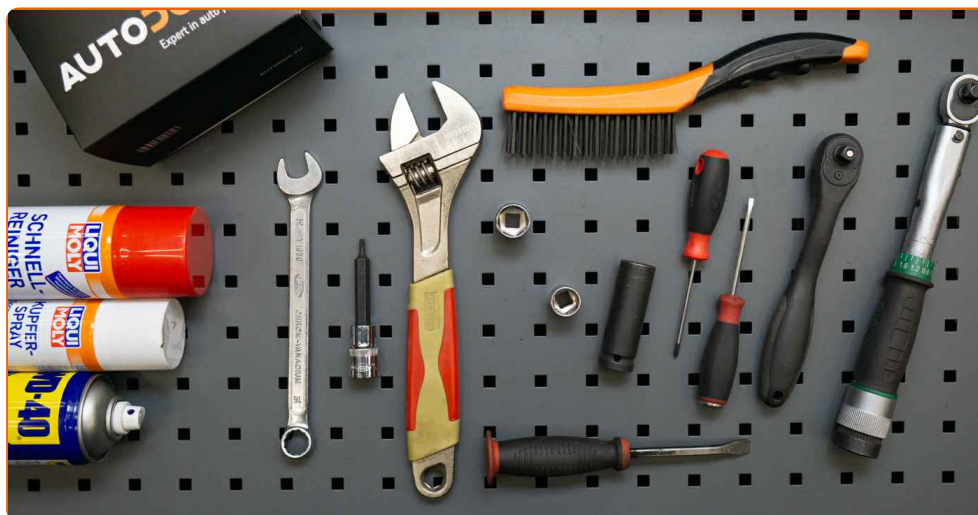
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul BMW 3 Sedaan (E90) 318i 2.0

VAHETAMINE: AMORTISAATORITE – BMW 1 CABRIO (E88). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 16
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Torx otsik T25
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Philipsi kruvikeeraja
- reguleeritav mutrivõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: amortisaatorite – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOCi soovitus:

- Mõlemad tagumise vedrustuse amortisaatorid tuleb asendada samaaegselt.
- Asendusprotseduur on nii vasaku kui parema tagumise vedrustuse amortisaatori puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – BMW 1 Cabrio (E88) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

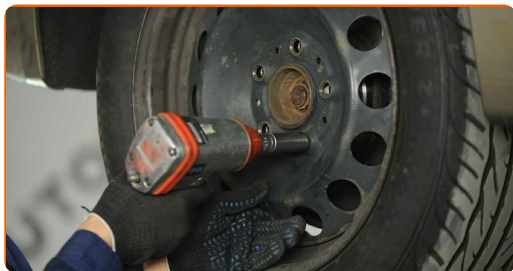


3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

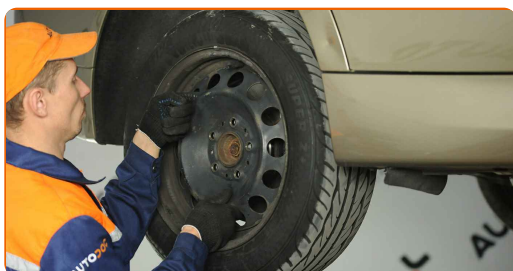


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. BMW 1 Cabrio (E88)

5

Eemaldage ratas.



6

Toestage käändmikku. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

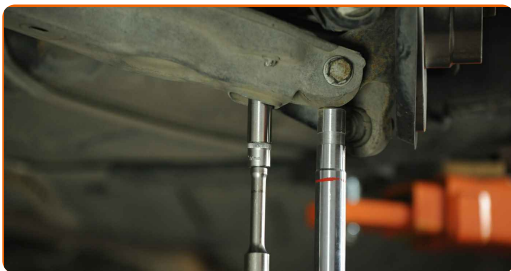


7

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

8

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.17 Kasutage kärstivõtit.

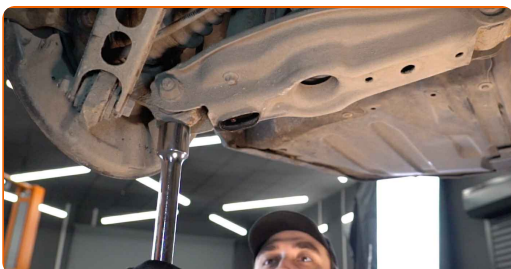


9

Eemaldage kinnitus polt.

10

Eemaldage käändmiku alt toetus.

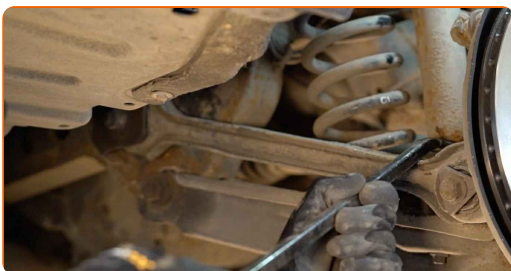


AUTODOC soovitab:

- BMW 1 Cabrio (E88) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

11

Eraldage amortisaatori alumine osa. Kasutage sõrgkangi.



12

Laske auto alla.

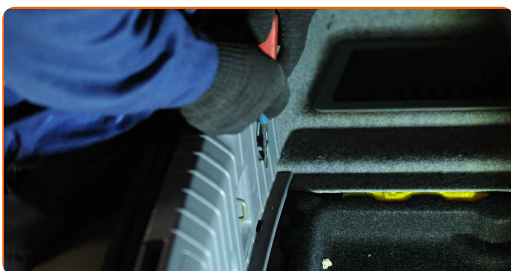
13

Avage pagasiruumi kaas.

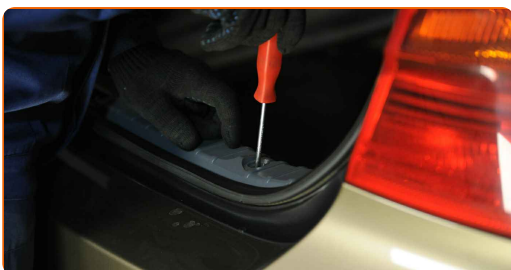
14 Eemaldage pagasiruumi esimene alumine polsterdus.



15 Eemaldage klambrid plastikust pagasiruumi lävepaku kaitsele. Kasutage lamedaid kruvikeerajaid (2 tükki).



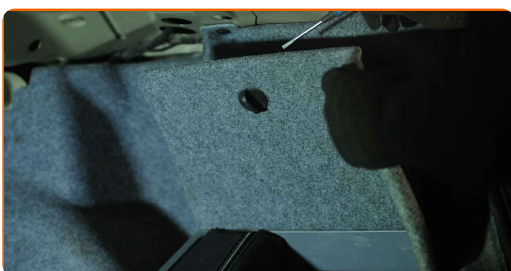
16 Keerake lahti plastikust pagasiruumi lävepaku kaitse kinnitused. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



17 Eemaldage plastikust ukse läveplaat.



18 Eemaldage pagasiruumi küljepolstri kate.



19

Eemaldage pagasiruumi küljepolsterduse plastikust tüüblid. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



20

Keerake lahti pagasiruumi küljepolsterduse polt. Kasutage tähikvõtit T25. Kasutage kärstivõtit.



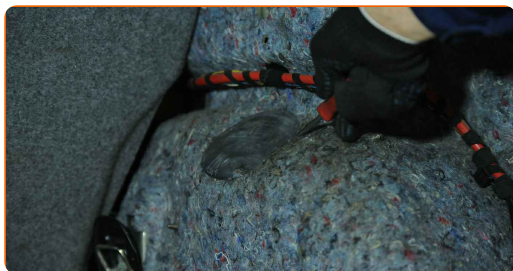
21

Eemaldage pagasiruumi küljepolsterdus.



22

Eemaldage amortisaatori kinnituse kaitsekork. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

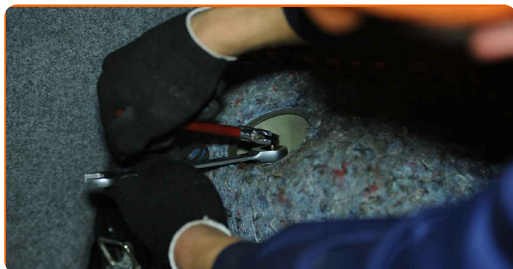


23

Puhastage amortisaatori ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

24

Keerake lahti amortisaatori ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage reguleeritavat mutrivõtit.

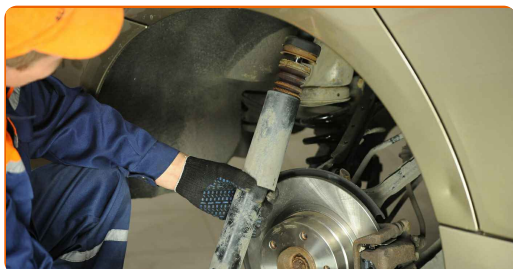


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoida amortisaatorit kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. BMW 1 Cabrio (E88)

25

Eemaldage amortisaator.

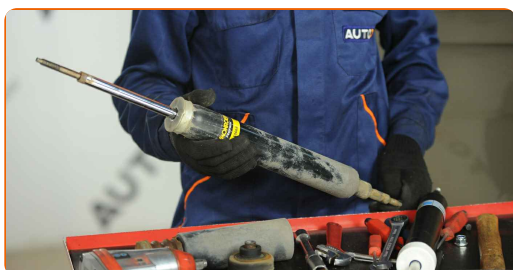


26

Eemaldage amortisaatori ülemine kinnitus.

27

Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.

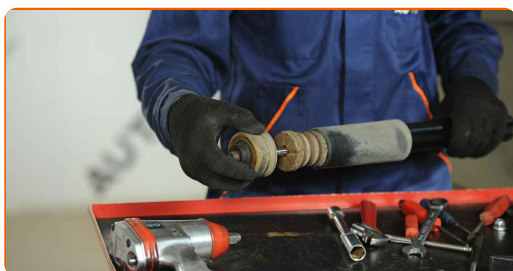


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amortisaatorite – BMW 1 Cabrio (E88). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuKate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

28

Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.

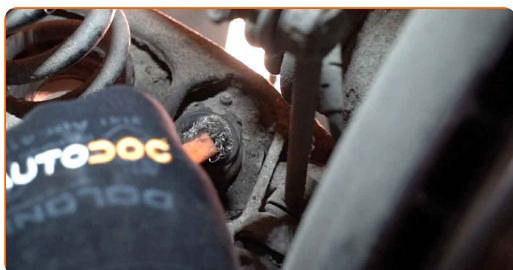


29

Paigaldage amortisaatori ülemine kinnitus.

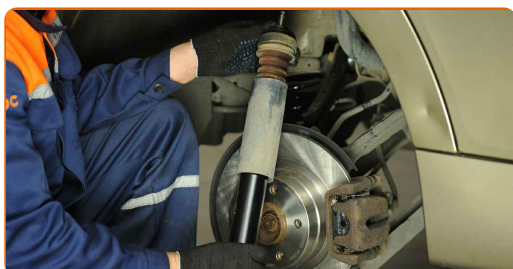
30

Puhastage amortisaatorite paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



31

Asetage amortisaator rattakoopasse ja kinnitage see.

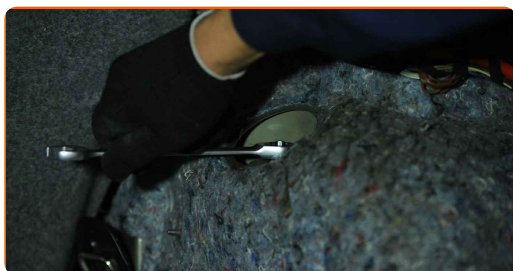


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amortisaatorit kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. BMW 1 Cabrio (E88)

32

Pingutage ülemisi amortisaatori kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 27 Nm pöördemomendiga.



33

Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.

34

Paigaldage amortisaatorite kaitsekork.



35

Kinnitage pagasiruumi küljepolster.



36

Keerake sisse pagasiruumi küljevooderduse kinnitused. Kasutage tähikvõtit T25. Kasutage kärstivõtit.



37

Paigaldage pagasiruumi küljevooderduse klambrid.



38

Paigaldage pagasiruumi küljevooderduse kate.



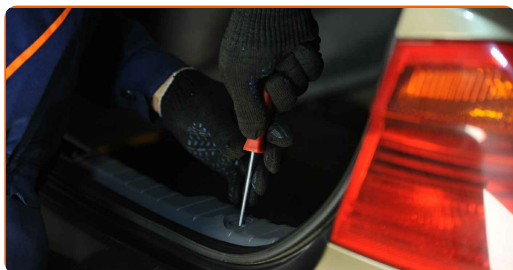
39

Paigaldage plastikust ukse läveplaat.

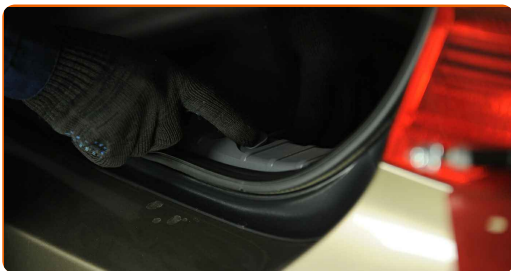


40

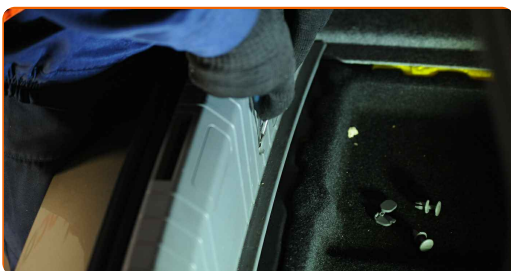
Keerake sisse plastikust lävepaku kaitse kinnitused. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



41 Pange klambrid tagasi oma kohale.



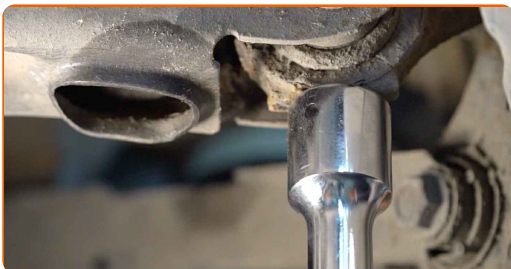
42 Paigaldage pagasiruumi esimese alumise vooderduse plastikust tüüblid.



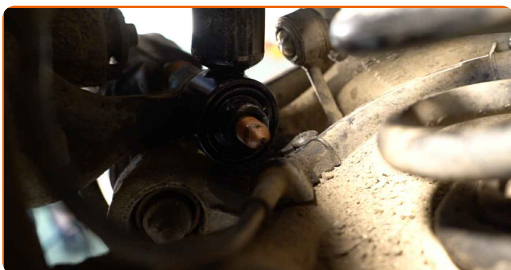
43 Sulgege pakiruumi kaan.

44 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

45 Toestage käändmikku. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



46 Paigaldage amortisaatori alumine osa. Kasutage sõrgkangi. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

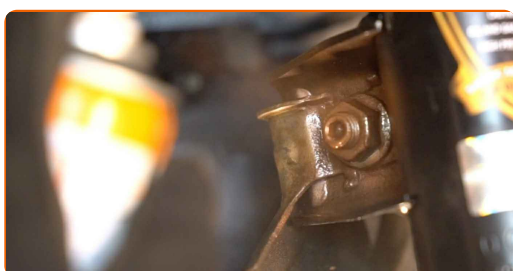


47 Paigaldage kinnituspolt.

- 48** Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.17 Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



- 49** Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.

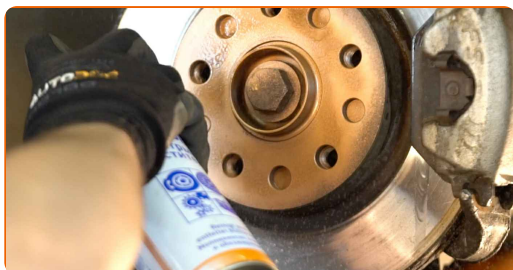


- 50** Eemaldage käändmiku alt toetus.

AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: amortisaatorite – BMW 1 Cabrio (E88). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

- 51** Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



52

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amortisaatorite – BMW 1 Cabrio (E88). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

53

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. BMW 1 Cabrio (E88)

54

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



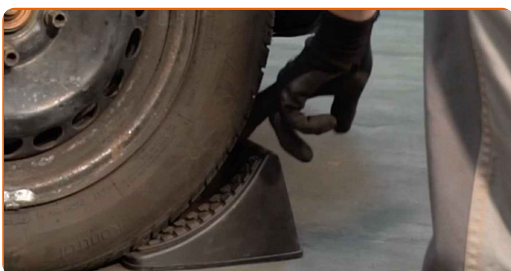
55

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



56

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.