



Kuidas vahetada **BMW 1  
Cabrio (E88)** taga-vedru  
– õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

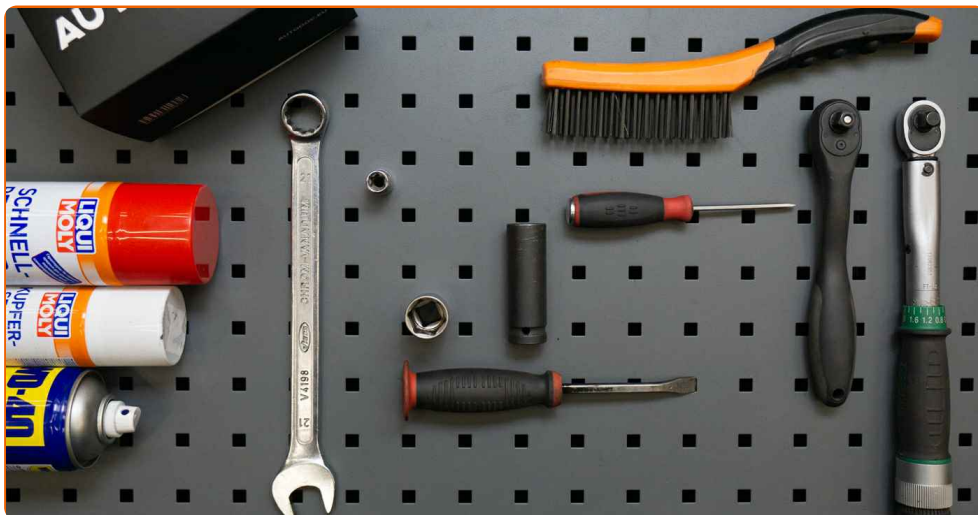
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul BMW 3 Sedaan (E90) 318i 2.0

**VAHETAMINE: VEDRU – BMW 1 CABRIO (E88).  
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 21
- Kruvikeeraja otsik nr.E12
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: vedru – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – BMW 1 Cabrio (E88) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

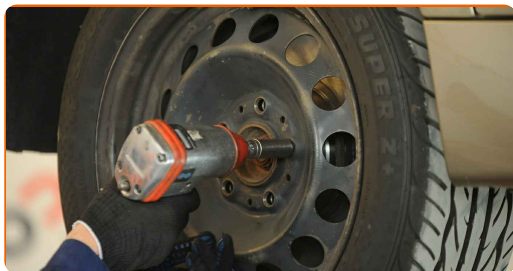


3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

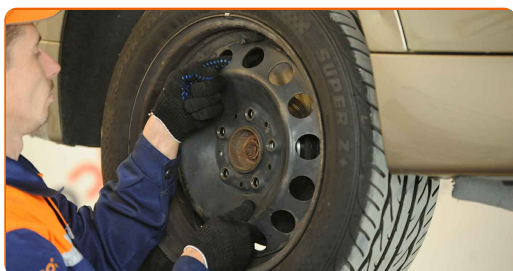


**AUTODOC soovitab:**

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratasst kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. BMW 1 Cabrio (E88)

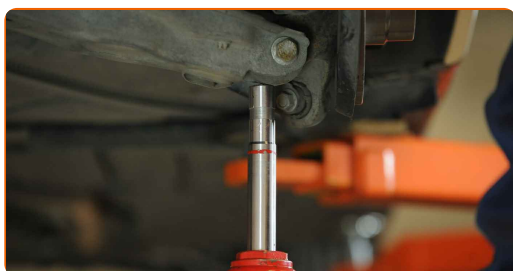
5

Eemaldage ratas.



6

Toestage käändmikku. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

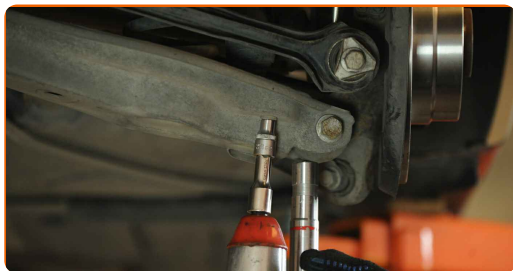


7

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

8

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.E12. Kasutage kärstivõtit.

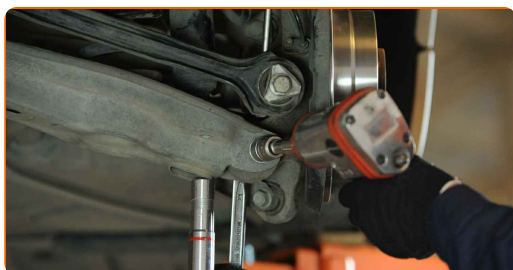


9

Puhastage õõtsuova kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

10

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtsuova tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21 Kasutage kärstivõtit.

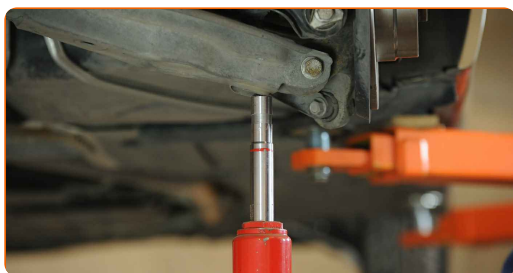


11

Eemaldage kinnitus polt. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

12

Eemaldage käändmiku alt toetus.



### AUTODOC soovib:

- Vahtamine: vedru – BMW 1 Cabrio (E88). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

**13** Tõmmake vedrustuse õõtshoob alla. Kasutage sõrgkangi.

**14** Eemaldage vedru.



**15** Puhastage spiraalvedrude paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**16** Tõmmake vedrustuse õõtshoob alla. Kasutage sõrgkangi.

**17** Paigaldage vedru.



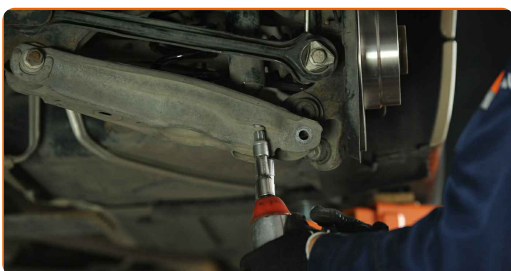
Vahetamine: vedru – BMW 1 Cabrio (E88). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Veenduge, et spiraalvedru on oma paigalduspesas korrektses asendis.

**18** Toestage käändmikku. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



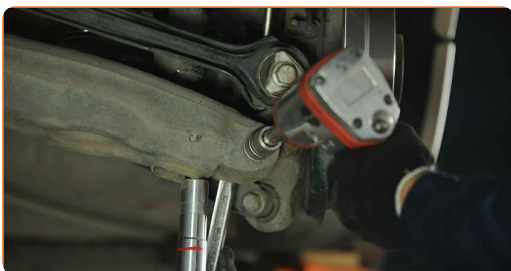
**19** Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.E12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 47 Nm pöördemomendiga.



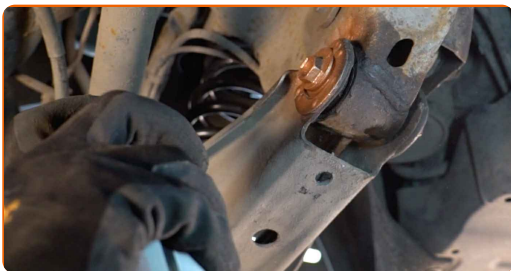
**20** Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.

**21** Paigaldage kinnituspolt. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

**22** Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtsharki tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21 Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



**23** Määrige käändtelje tagumisi kinnitusi. Kasutage vasemääret.





24

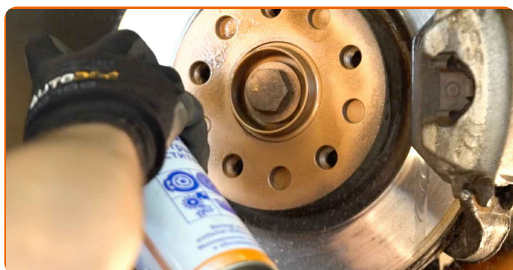
Eemaldage käändmiku alt toetus.

**AUTODOC soovitab:**

- BMW 1 Cabrio (E88) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

25

Määrige pinda, kus piduriketask puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



26

Puhastage piduriketast pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



**AUTODOC soovitab:**

- Vahtamine: vedru – BMW 1 Cabrio (E88). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

27

Paigaldage ratas.

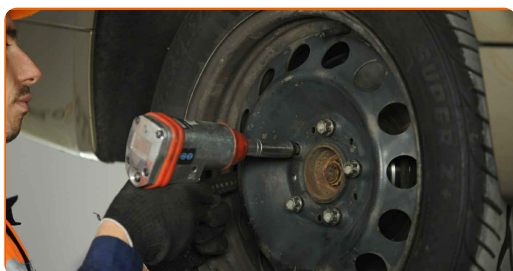


### AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. BMW 1 Cabrio (E88)

28

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



29

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



30

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**VEDRU: LAI VALIK**

### **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.