



Kuidas vahetada **BMW 1 Cabrio (E88)** alumine esiõõtsuub – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

i Oluline!

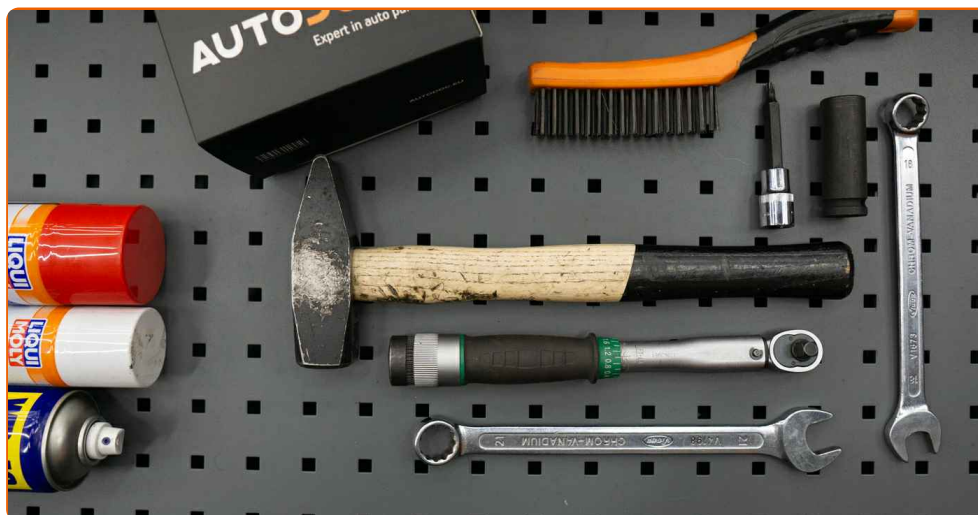
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul BMW 3 Sedaan (E90) 318i 2.0

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – BMW 1 CABRIO (E88). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Lehtsilmusvõti Nr. 21
- Torx otsik T30
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Haamer
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

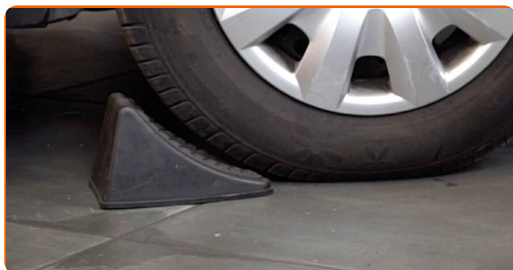
Vahetamine: alumine esiõõtshoob – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC soovitab:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – BMW 1 Cabrio (E88) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

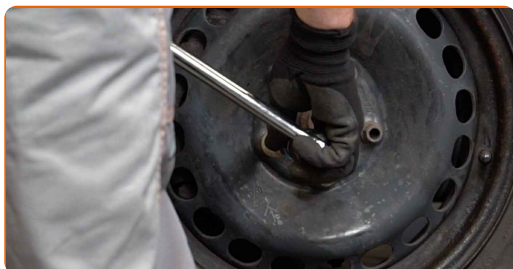
1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

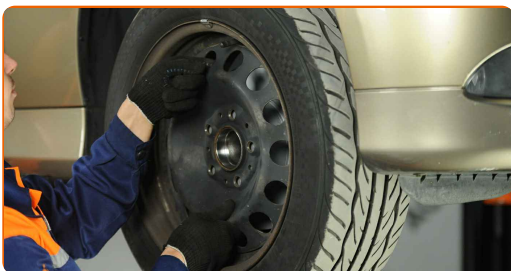


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. BMW 1 Cabrio (E88)

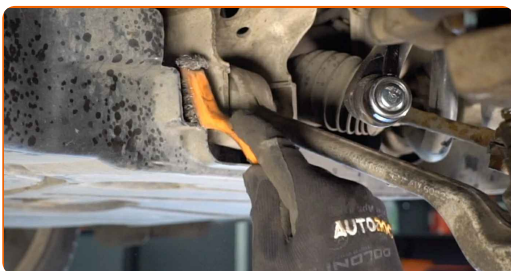
5

Eemaldage ratas.



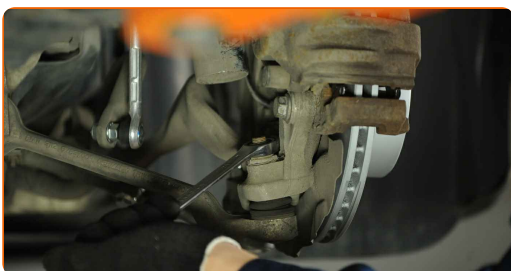
6

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

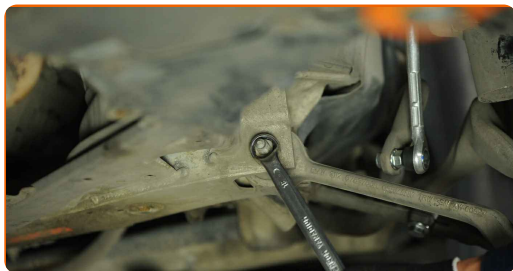
Keerake lahti kinnitus, mis ühendab käändtelje õõtshooba kuulliigendiga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage kärstivõtit.



8

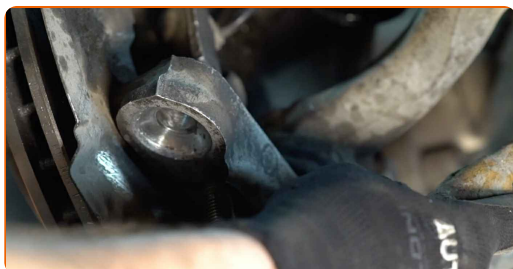
Puhastage kinnitused, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

9 Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtsshargi karkassi külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki).



10 Eemaldage õõtsshoova tagumine kinnitus. Kasutage haamrit.

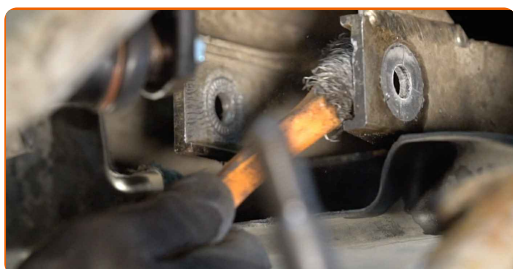
11 Ühendage lahti käänmiku alumine hoob. Kasutage haamrit.



12 Eemaldage hoob.



13 Puhastage paigalduspesad ja õõtsshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



14

Paigaldage uus hoob.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – BMW 1 Cabrio (E88). Professionaalid soovitavad:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

15

Ühendage alumine hoob käändtelge.

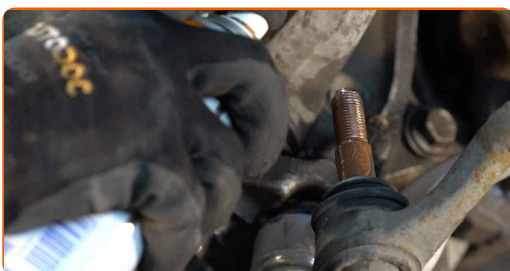
16

Keerake sisse kinnitus, mis ühendab esimese käändtelje õõtshoova kuulliigendit. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähkvõtit T30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 165 Nm pöördemomendiga.



17

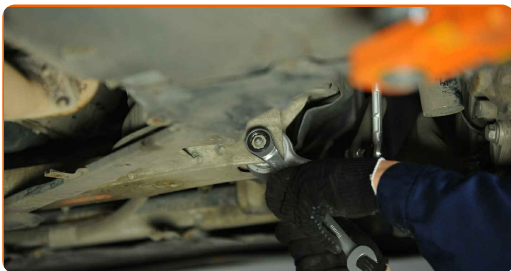
Töödelge kuulliigendi kinniteid. Kasutage vasemääret.



18

Paigaldage õõtshoova tagumine kinnitus.

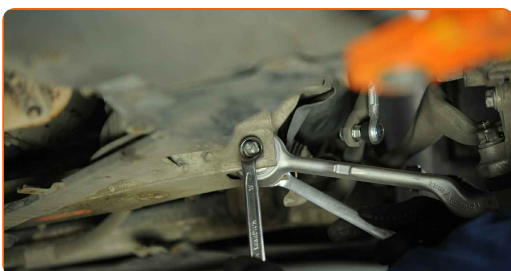
19 Kruvige kinni tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki).



20 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



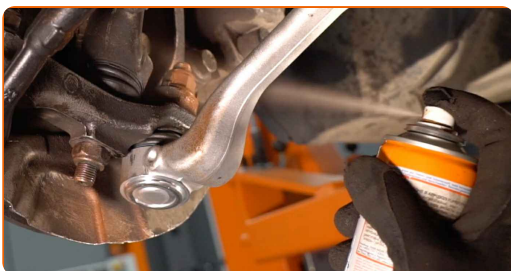
21 Pingutage õõtshoova tagumist kinnitit. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki). Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 68 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

22 Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



23

Eemalda toetust käändtelje alt.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – BMW 1 Cabrio (E88). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

24

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



25

Puhastage piduriketras pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – BMW 1 Cabrio (E88). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

26

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratas kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. BMW 1 Cabrio (E88)

27

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



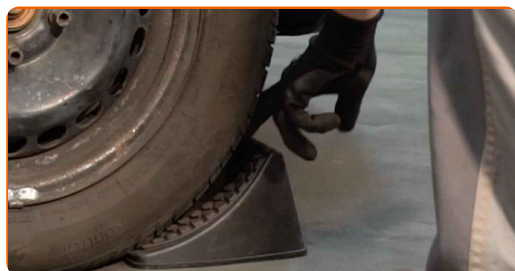
28

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



29

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

**HEA TÖÖ!** 👍**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõuandeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.