



Kuidas vahetada **BMW 1
Cabrio (E88)** ülemine
tagaõõtshoob – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

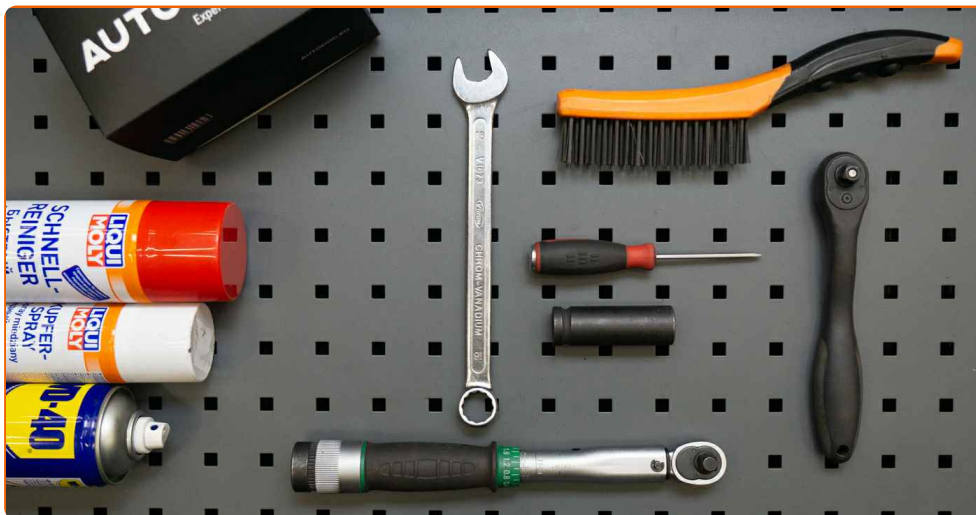
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul BMW 3 Sedaan (E90) 318i 2.0

VAHETAMINE: ÜLEMINE TAGAÕÕTSHOOB – BMW 1 CABRIO (E88). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

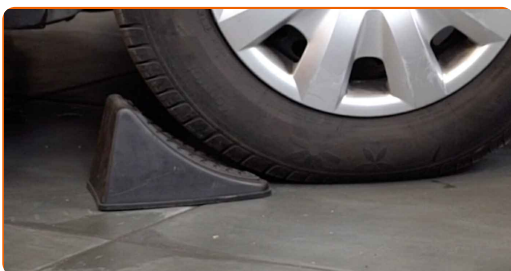
Vahetamine: ülemine tagaõõtshoob – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Asendamisprotseduur on parema ja vasaku ülemise õõtshoova puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – BMW 1 Cabrio (E88) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

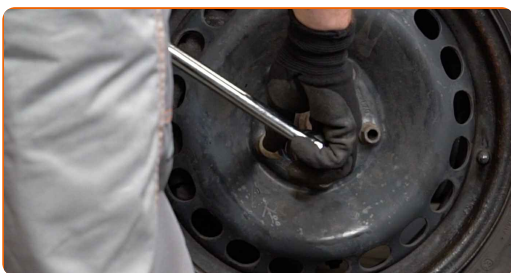
1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

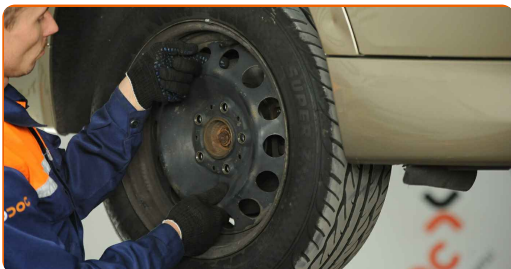


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. BMW 1 Cabrio (E88)

5

Eemaldage ratas.

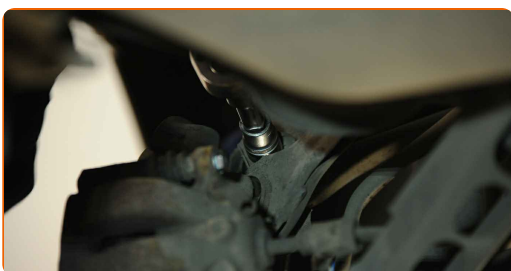


6

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

7

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtsharki tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18 Kasutage toruvõtit. Kasutage kärstivõtit.

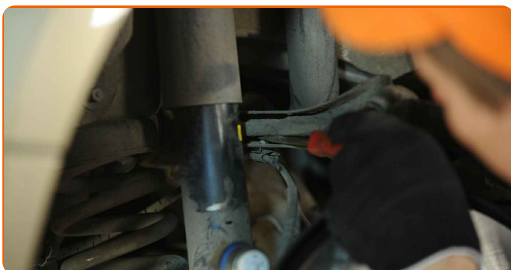


8

Eemaldage kinnitus polt.

9

Eemaldage õõtshark tagumisest käändteljest.

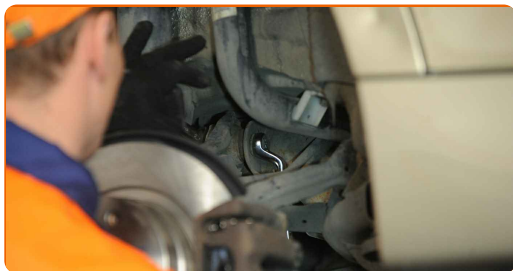


10

Ühendage lahti ABS sensori juhtmed. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

11

Keerake lahti hoova ja tala kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki).

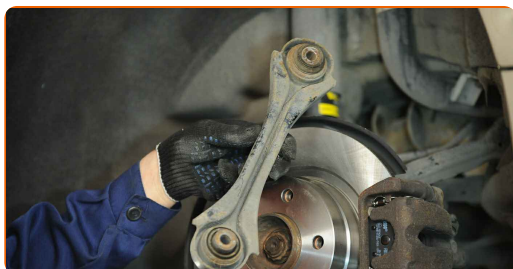


12

Eemaldage õõtsuhoova tagumine kinnitus.

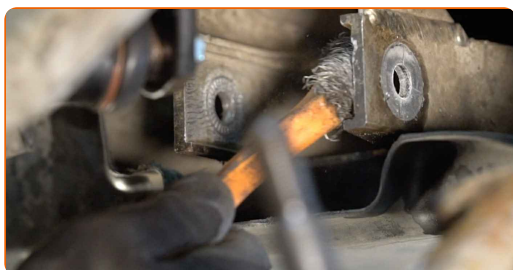
13

Eemaldage tagumine ülemine hoob.



14

Puhastage paigalduspesad ja õõtsuhoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



15

Kinnitahe tagumine ülemine hoob.



Vahetamine: ülemine tagaõõtshoob – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.

16 Paigaldage õõtshoova tagumine kinnitus.

17 Kinnitage hoova kinnitus tala külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki). Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



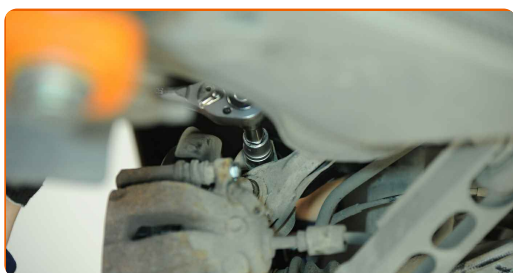
AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

18 Paigaldage õõtshark tagumisse käändtelge.

19 Paigaldage kinnituspolt.

20 Keerake sisse kinnitused, mis ühendavad õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18 Kasutage kärstivõtit.



21 Toestage käändmikku. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



22 Pingutage õõtshoova kinnitused käänmiku külge. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.

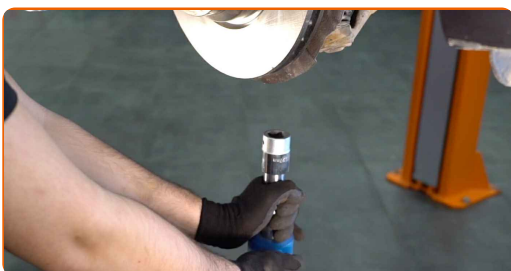
AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

23 Ühendage ABS anduri juhtmestik.



24 Eemaldage käändmiku alt toetus.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: ülemine tagaõõtshoob – BMW 1 Cabrio (E88). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

25

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



26

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

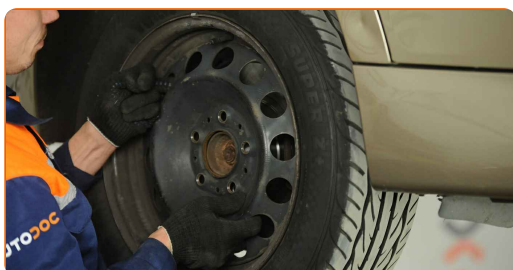


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: ülemine tagaõõtshoob – BMW 1 Cabrio (E88). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

27

Paigaldage ratas.

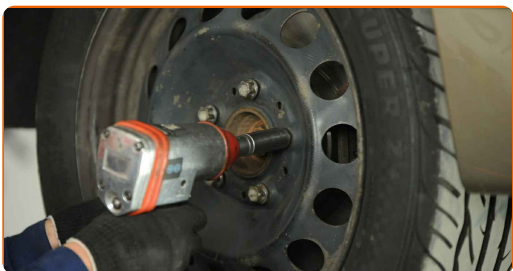


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. BMW 1 Cabrio (E88)

28

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



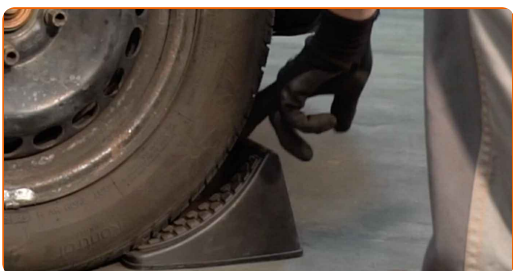
29

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



30

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.