



Kuidas vahetada **BMW 1
Hatchback (E87)**
süüteküünalde – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

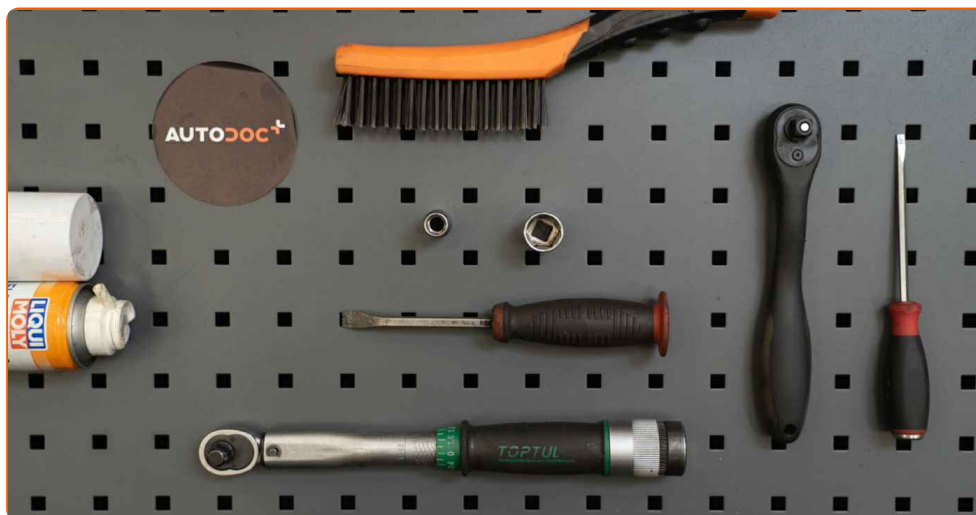
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW 1 Hatchback (E87) 116i 1.6

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
BMW 3 Sedaan (E36) 323i 2.5

VAHETAMINE: SÜÜTEKÜÜNALDE – BMW 1
HATCHBACK (E87). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Elektrikontaktide määre
- Kõrgtemperatuurne Anti-seize määre
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Süüteküünla padrun nr.16
- Käristivõti
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Sõrgkang
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: süüteküünalde – BMW 1 Hatchback (E87). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Kõikide süüteküünalde asendusprotseduur on sama.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – BMW 1 Hatchback (E87) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

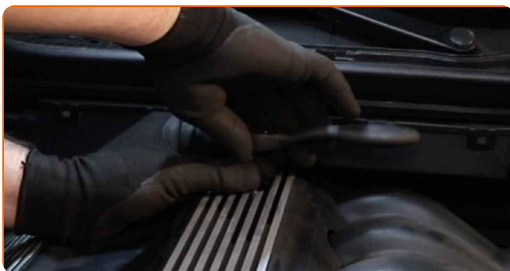
Avage kapott.

2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

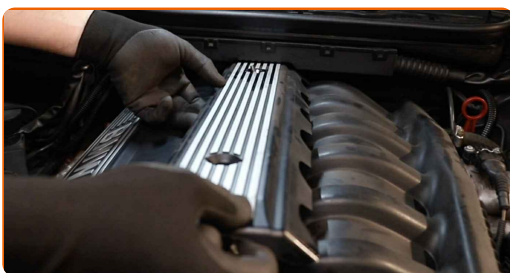
3

Kruvige mootori kate kinnitusdetail lahti. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



4

Eemaldage mootori kate.

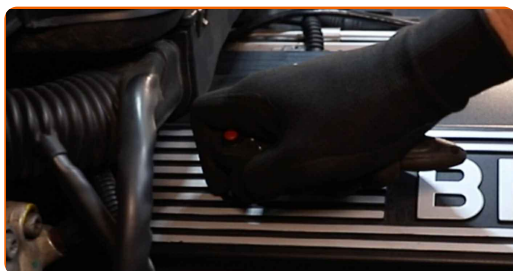


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: süüteküünalde – BMW 1 Hatchback (E87). Et vältida osa kahjustamist selle eemaldamisel, ära kasuta üleliigset jõudu.

5

Kruvige mootori kate kinnitusdetail lahti. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



6

Keerake lahti õlifiltri kork.

7

Eemaldage õli täiteava kork.



8

Eemaldage mootori kate.



AUTODOC soovitab:

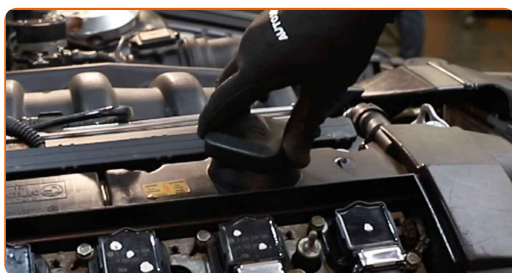
- Vahetamine: süüteküünalde – BMW 1 Hatchback (E87). Ära kasuta osa eemaldamisel liigset jõudu, sest see võib osa kahjustada.

9

Paigaldage õli täite kork.

10

Pingutage õli täiteava korki.



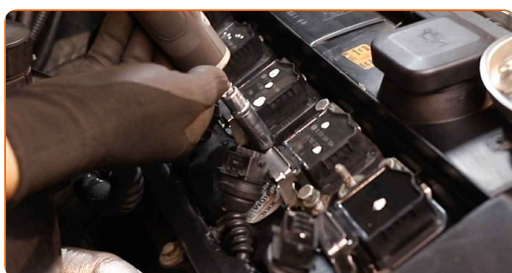
11

Ühendage konnectorid süütepoolidest lahti. Kasutage sõrgkangi.



12

Keerake lahti süütepoolide kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



13

Võtke süütepoolid välja süüteküünalde pesadest.

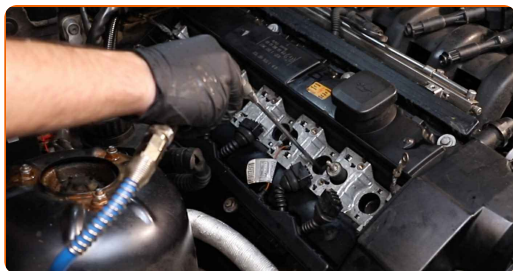


Vahetamine: süüteküünalde – BMW 1 Hatchback (E87). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Jätke meelde süütepooli eemaldamise sammude järjestus.

14

Eemaldage süüteküünalde pesadest mustus, tolm ja praht.



15

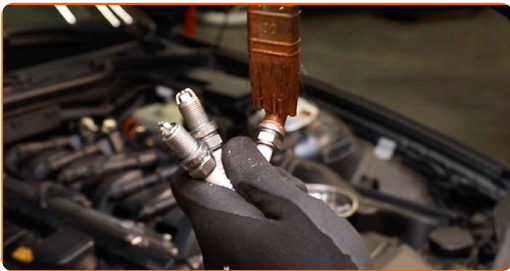
Keerake süüteküünlad lahti. Kasutage süüteküünla padrunit #16. Kasutage kärstivõtit.



16 Eemaldage süüteküünlad.



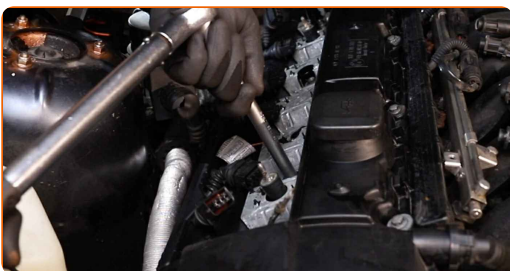
17 Kandke uue süüteküünla keermele õhuke kiht spetsiaalset kõrgtemperatuurset anti-seize määret.



18 Paigaldage uued süüteküünlad oma paigalduspesasesse. Kasutage süüteküünla padrunit #16.



19 Keerake uues süüteküünlad paika ja fikseerige need. Kasutage süüteküünla padrunit #16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 24 Nm pöördemomendiga.

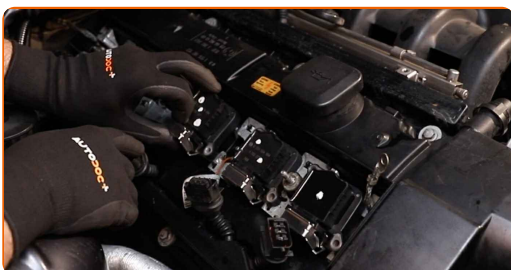


Vahetamine: süüteküünalde – BMW 1 Hatchback (E87). AUTODOC soovib:

- Ärge pingutage pistikuid liigse jõuga. Kinnitamise pöördemomendi ületamine võib keermeid kahjustada.
- Olge ettevaatlik kui töötate süüteküünla võtmega. Selle viltu pööramine võib põhjustada kahjustusi keermestatud osale.

20

Paigaldage süütepoolid süüteküünalde pesadesse. Veenduge, et kuulete klikki, see annab märku õigest kohale kinnitumisest.



Vahetamine: süüteküünalde – BMW 1 Hatchback (E87). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Järgige paigaldusjärjekorda.

21

Pingutage süütepooli kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 7 Nm pöördemomendiga.



22

Töödelge süütepooli ühendust elektrikontaktide määrdega.



23

Ühendage süütepoolide konnektorid.



24

Keerake lahti õlifiltri kork.



25

Eemaldage õli täiteava kork.

26

Paigaldage mootori kate ja kinnitage see.



AUTODOC soovitab:

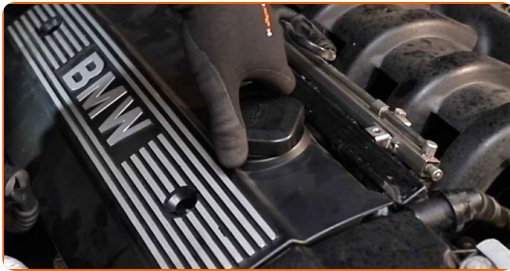
- Veenduge, et mootori korpus on õieti paigutatud. See ei tohiks juhtivate kinnitusdetailide suhtes nihkuda.
- Vahetamine: süüteküünalde – BMW 1 Hatchback (E87). Et vältida osa kahjustamist, ära kasuta paigaldusel üleliigset jõudu.

27

Paigaldage õli täite kork.

28

Pingutage õli täiteava korki.



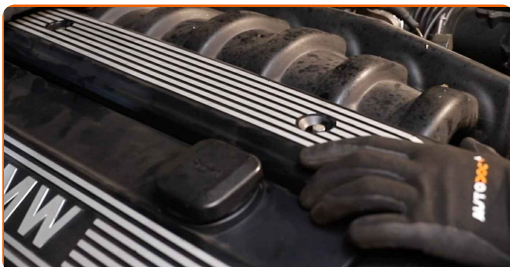
29

Kruvige mootori korpuse kinnitusdetailid sisse. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



30

Paigaldage mootori kate ja kinnitage see.



Vahetamine: süüteküünalde – BMW 1 Hatchback (E87). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Veenduge, et mootori korpus on õieti paigutatud. See ei tohiks juhtivate kinnitusdetailide suhtes nihkuda.
- Kui paigaldate ärge kasutage liigset jõudu, et vältida varuosa kahjustamist.

31

Kruvige mootori korpuse kinnitusdetailid sisse. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



32

Käivitage mootor paariks minutiks. See on vajalik veendumaks, et komponent töötab korralikult.

33

Lülitage mootor välja.

34

Eemaldage kaitsekate.

35

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 👍

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

SÜÜTEKÜÜNALDE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.