



Kuidas vahetada **BMW 3**
Touring (E91) esi-
vedruamort – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW 3 Touring (E91) 325i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 316d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E91) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 320d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 330d 3.0, BMW 3 Touring (E91) 335i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 335d 3.0, BMW 3 Touring (E91) 325d 3.0, BMW 3 Touring (E91) 323i 2.5, BMW 3 Touring (E91) 316i 1.6

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul

BMW 3 Sedaan (E90) 318i 2.0

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – BMW 3 TOURING (E91). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 13
- Lehtsilmusvõti Nr. 15
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Lehtsilmusvõti Nr. 22
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Torx otsik T45
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapik meisel
- Haamer
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

[Osta tööriistu](#)

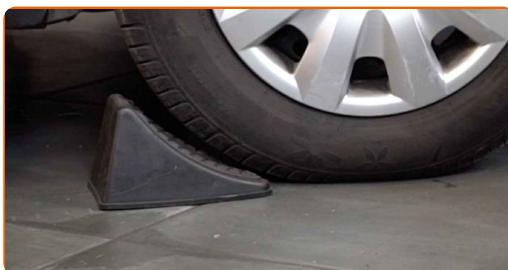
Vahetamine: vedruamort – BMW 3 Touring (E91). AUTODOC soovitab:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – BMW 3 Touring (E91) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lödvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti rattat poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste välimiseks hoia rattast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. BMW 3 Touring (E91)

5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

7

Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage käristivõtit.



8

Eemaldage stabilisaatorivarras.

9

Ühendage lahti ABS sensori juhtmed. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

**10**

Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

11

Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage tähikvõtit T45. Kasutage käristivõtit.

**12**

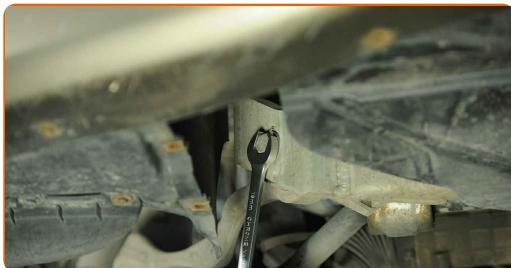
Ühendage lahti roolilati ots käänmikust.

**13**

Puhastage kinnitused, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

14

Lödvendage õõtshoova esimene kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18.



15

Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki).



16

Eemaldage õõtshoova tagumine kinnitus.



17

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

18

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage käristivõtit.



19

Eemaldage kinnitus polt.

20

Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



21

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



Vahetamine: vedruamort – BMW 3 Touring (E91). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Veenduge, et käänmik oleks toetatud.

22

Laske auto alla.

23

Avage kapott.

24

Auto värv ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekateit.

25

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

26

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. BMW 3 Touring (E91)

27

Eemaldage suspensiooni tugipost.



28

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

Vahetamine: vedruamort – BMW 3 Touring (E91). Professionalid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

29

Suruge vedru kokku.



30

Eemaldage amordipüstaku tugilaagri kate. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



31

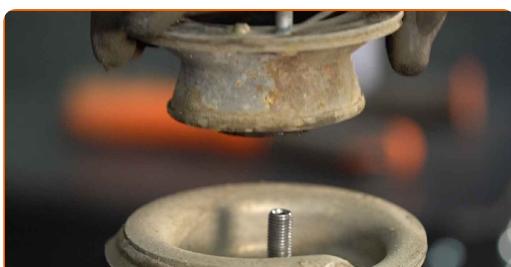
Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**32**

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage käristivõtit.

**33**

Eemaldage ülemine tugiposti raam. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

**34**

Vabastage spiraalvedru.

35

Eemaldage vedru.



36

Eemaldage amortisaatori tolmukate ja stopper.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – BMW 3 Touring (E91). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmukate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

37

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tömmitsast.

38

Eemaldage kummist vedrutihend. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



Vahetamine: vedruamort – BMW 3 Touring (E91). AUTODOC eksperdid soovitavad:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

39

Paigaldage vedru vahekumm.

**40**

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tömmitsasse uus amortisaator.

41

Paigaldage amortisaatori vedru.

**42**

Paigaldage tolmukate ja uue amortisaatori stopper.

43

Suruge vedru kokku.

44

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

**45**

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 64 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – BMW 3 Touring (E91). Professionalid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kandumist.

46

Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kate.

**47**

Laske vedru surve alt vabaks.

48

Eemaldage vedrupüstaku koost.

49

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

**50**

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. BMW 3 Touring (E91)

51

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 34 Nm pöördemomendiga.



52

Eemaldage kaitsekate.

53

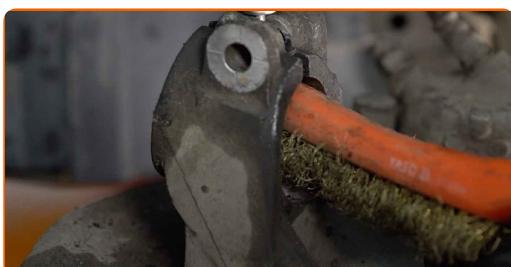
Sulgege kapott.

54

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

55

Määrite amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



56

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



57

Paigaldage kinnituspolt.

**58**

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 81 Nm pöördemomendiga.

**59**

Ühendage ABS anduri juhtmestik.

**60**

Paigaldage õõtshooava tagumine kinnitus.

61

Kruvige kinni tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki).

**62**

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.

63

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 58 Nm pöördemomendiga.

**64**

Määrite amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.

**65**

Ühendage roolilati ots käändteljega.

66

Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage tähikvõtit T45. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 165 Nm pöördemomendiga.



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

67

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



68

Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 68 Nm pöördemomendiga.+90°

AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

69

Pingutage õõtshoova tagumist kinnitit. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki). Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 68 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

70

Määridge hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.

71

Eemalda toetust käändtelje alt.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – BMW 3 Touring (E91). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

72

Määrite pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



73

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – BMW 3 Touring (E91). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

74

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. BMW 3 Touring (E91)

75

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



76

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



77

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

HEA TÖÖ! [VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNIST

AUTODOC'I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veeblehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tölkimine kuuluvad AUTODOC SE.