AUTODOC CLUB

Kuidas vahetada **BMW 5 GT (F07)** mootoriõli ja filtrit – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS

See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
BMW 5 GT (F07) 535i 3.0, BMW 5 GT (F07) 535i xDrive 3.0, BMW 5 GT (F07) 528i 2.0

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul BMW 3 Kupee (E92) 330i 3.0

VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – BMW 5 GT (F07). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:

- Universaalne puhastav sprei
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Õlifiltri padrunvõti 86-16F
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Lehter
- Õli väljalaskevann
- Mikrofiiber rätik
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: mootoriõli ja filter – BMW 5 GT (F07). AUTODOC soovitab:

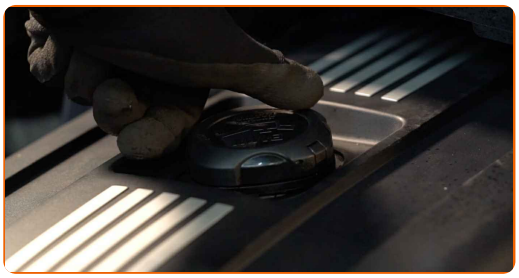
- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Paigaldamisel kasutage ainult O-rõngaid.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – BMW 5 GT (F07) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Keerake lahti õlifiltri kork.



4 Keerake lahti filtri korpuse kork koos vana filtri elemendiga. Kasutage 86-16F padrunit. Kasutage käristivõtit.

5 Valmistage ette konteiner vana õlifiltri jaoks.

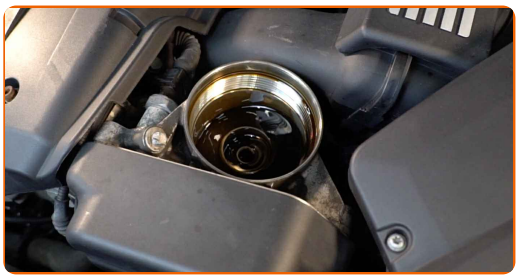
6 Eemaldage õlifilter.

7 Pange vana õlifilter konteinerisse.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – BMW 5 GT (F07). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Liigutage konteinerit üles. Õli hakkab nõrguma tühjendusavast niipea kui olete eemaldanud õlifiltri.

8 Katke õlifiltri korpus mikrofiibrist rätikuga, et ennetada tolmu ja võõrkehade sattumist süsteemi.



9 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – BMW 5 GT (F07). Soovitus:

- Sõiduk peab olema tasasel kiilul, kui see on nurga alla peab äravoolu pistik olema madalamas punktis.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

10 Keerake lahti õli tühjenduskorgi kate. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

11 Eemaldage õli tühjenduskorgi kate.

12 Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 7 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.

13 Keerake tühjenduskorki. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage käristivõtit.

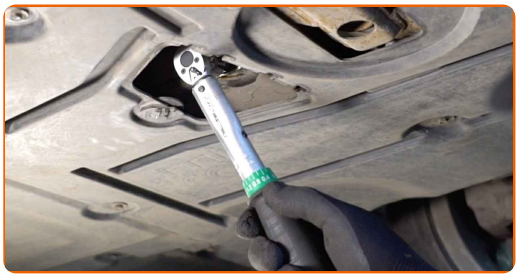
14 Nõrutage kasutatud õli.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – BMW 5 GT (F07). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.
- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

15 Puhastage õlipanni tühjendusava.

16 Keerake sisse uus tühjenduskork ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



17 Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

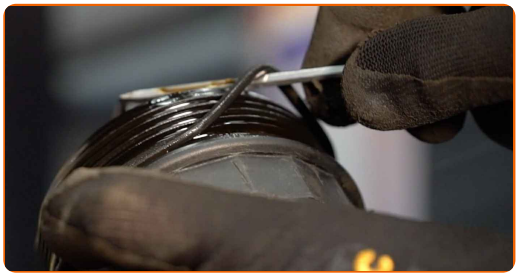
18 Paigaldage õli tühjenduskorgi kate.

19 Keerake sisse õli tühjenduskorgi kate. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

20 Laske auto alla.

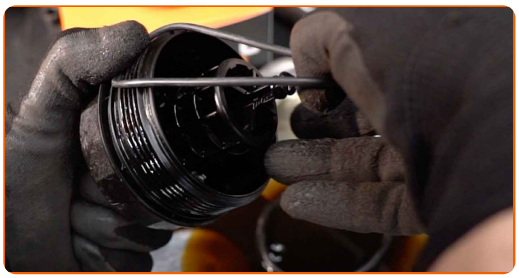
21 Eemaldage õlifilter selle korpusest.

22 Eemaldage vanad o-rõngad filtri korpusest. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



23 Puhastage õlifiltri korpuse kork. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

24 Paigaldage uued O-rõngad ja uus õlifilter nende paigalduspesadesse filtri korpuse sees.



Pöörake tähelepanu!

- Veenduge, et paigaldasite filtri korrektselt. Ärge ajage segi osa pooli.

25 Eemaldage mikrofiibrist kate õlifiltri korpuselt.

26 Määrige uue õlifiltri kummitihendit väikse koguse uue õliga.

27 Keerake uus filter oma kohale.

28 Paigaldage uus õlifiltri korpuse kaas ja pingutage seda. Kasutage 86-16F padrunit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.

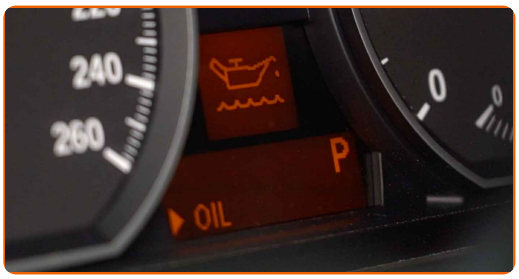
29 Eemaldage õli täiteava kork. Paigaldage lehter.

30 Valage uus õli mootorisse, järgides autotootja poolt soovitatud kogust.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – BMW 5 GT (F07). AUTODOC soovitab:

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

31 Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast. Vajadusel lisagi õli.



Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

32 Pingutage õli täiteava korki.

33 Käivitage mootor paariks minutiks. Pärast õlirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.

34 Kontrollige õlitaset 5 minutit pärast mootoritöö lõpetamist, kasutage selleks mõõtevarrast, vajadusel kallake õli juurde.

Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.
- Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.
- Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

35 Eemaldage kaitsekate.

36 Sulgege kapott.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – BMW 5 GT (F07). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.
- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

HEA TÖÖ!

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕLIFILTRI: LAI VALIK

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.