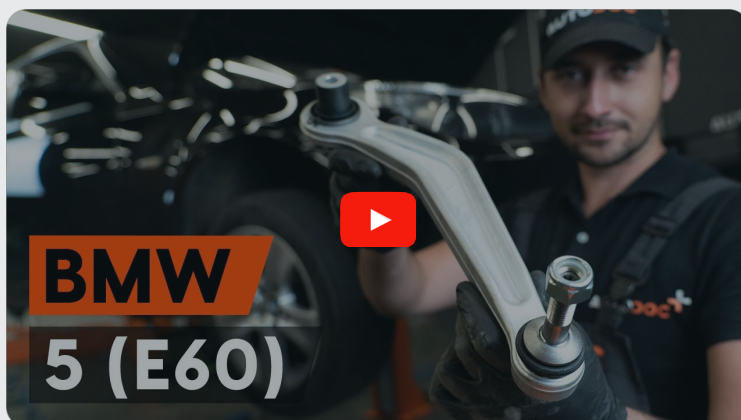




Kuidas vahetada **BMW 5
Touring (E61)** ülemine
tagaõõtshoob – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

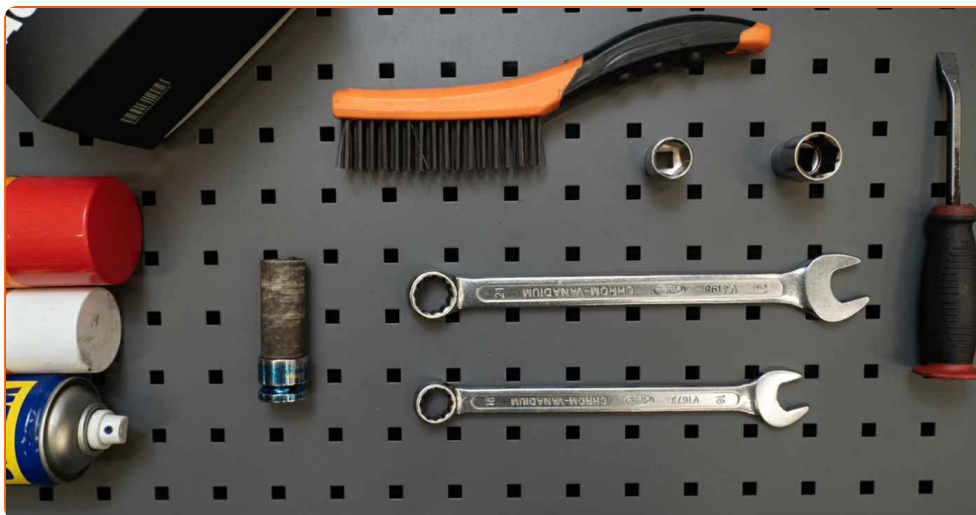
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E61) 535d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul BMW 5 Sedaan (E60) 525d 2.5

**VAHETAMINE: ÜLEMINE TAGAÕÕTSHOOB – BMW 5
TOURING (E61). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA
VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Lehtsilmusvõti Nr. 21
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Torx otsik T40
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: ülemine tagaõõtshoob – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Asendamisprotseduur on parema ja vasaku ülemise õõtshoova puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – BMW 5 Touring (E61) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

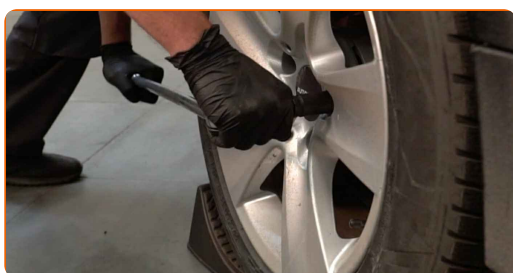
1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

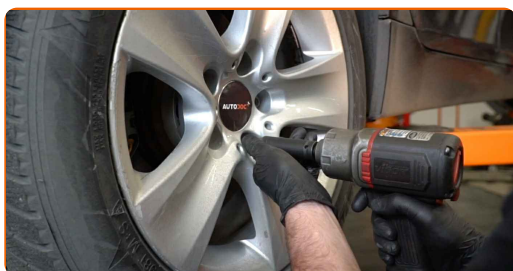


3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

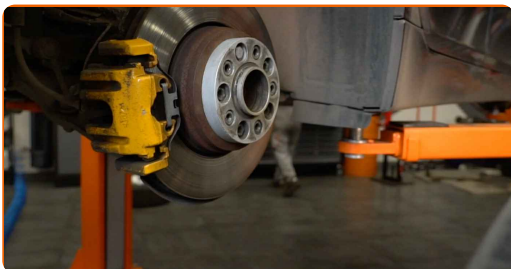
Keerake lahti ratta poldid.



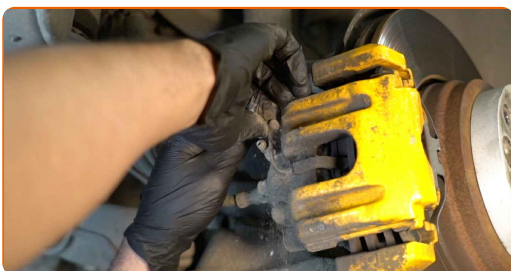
AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoida ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. BMW 5 Touring (E61)

5 Eemaldage ratas.



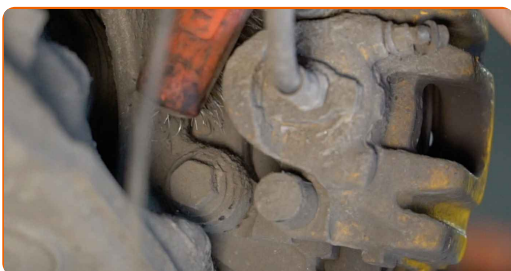
6 Ühendage lahti piduriklotside kulumisandurid.



Pöörake tähelepanu!

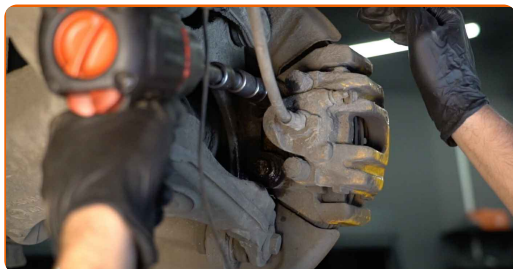
- Mõned autod pole varustatud piduriklotside kulumisanduriga.

7 Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



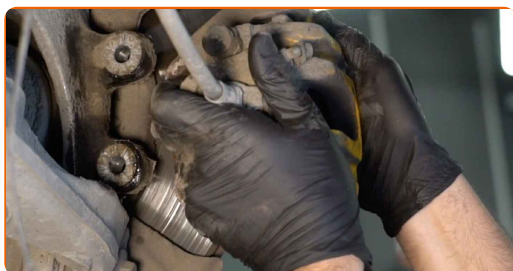
8

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



9

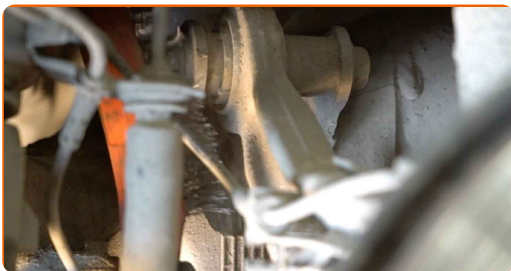
Eemaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



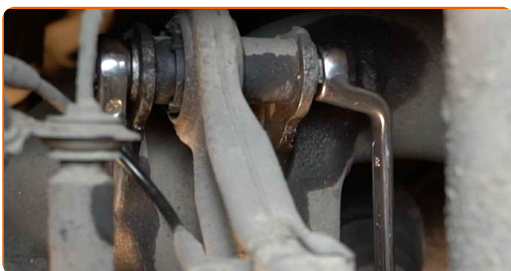
AUTODOC soovitab:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

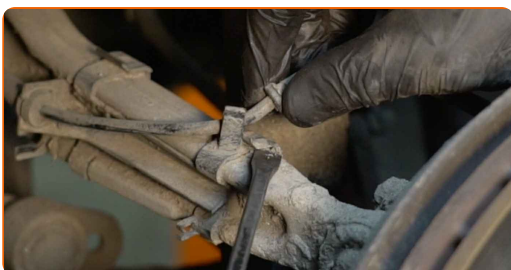
10 Puhastage kinnitused, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



11 Keerake hoova kinnitus alusraami küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki).



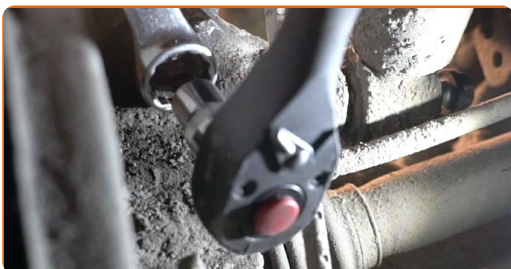
12 Ühendage lahti ABS sensori juhtmed. Kasutage sõrgkangi.



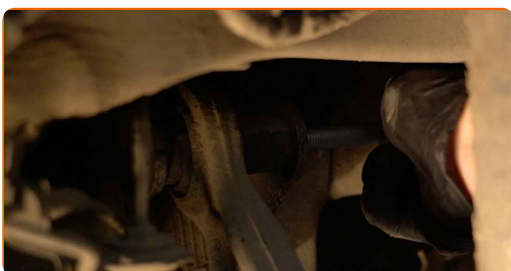
13 Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



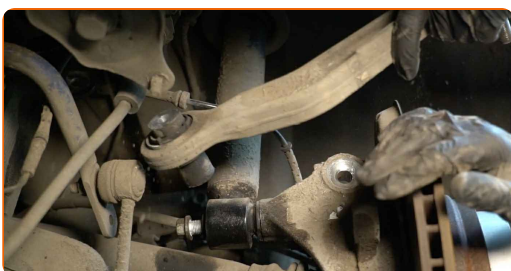
- 14** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtsharki tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikvõtit T40. Kasutage kärstivõtit.



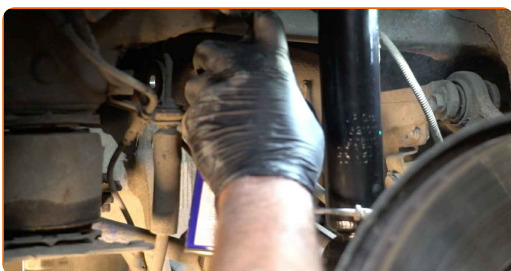
- 15** Eemaldage kinnitus polt.



- 16** Eemaldage tagumine ülemine hoob.

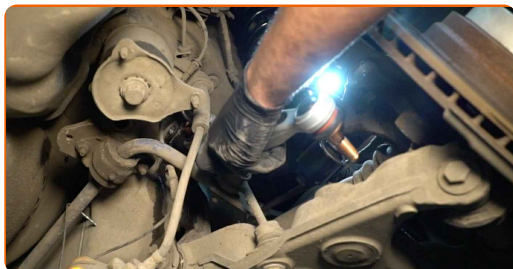


- 17** Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



18

Kinnitahe tagumine ülemine hoob.



Vahetamine: ülemine tagaõõtshoob – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC soovib:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

19

Paigaldage kinnituspolt.



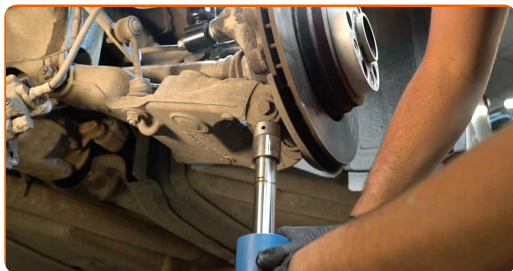
20

Keerake sisse kinnitused, mis ühendavad õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



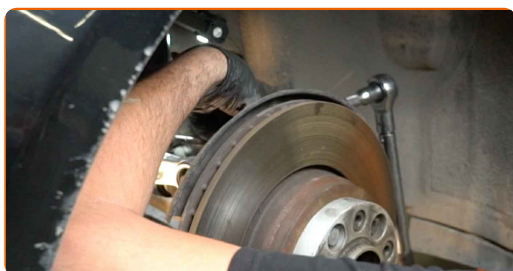
21

Toestage käändmikku. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



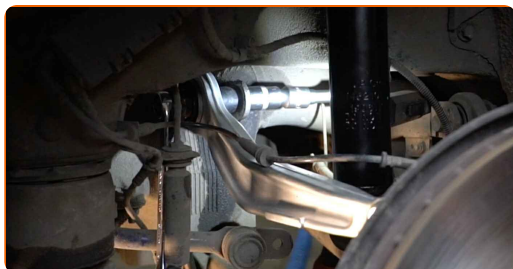
22

Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtsharki tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 165 Nm pöördemomendiga.



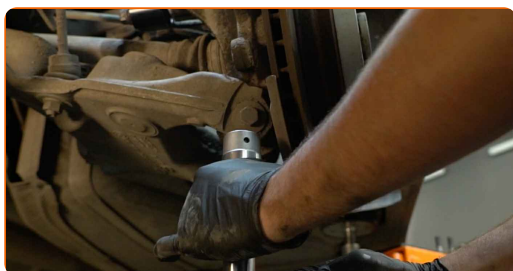
23

Pingutage hoova kinnitus alusraami külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



24

Eemaldage käändmiku alt toetus.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: ülemine tagaõõtshoob – BMW 5 Touring (E61). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

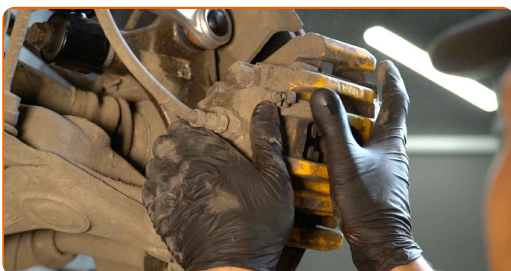
25

Ühendage ABS anduri juhtmestik.



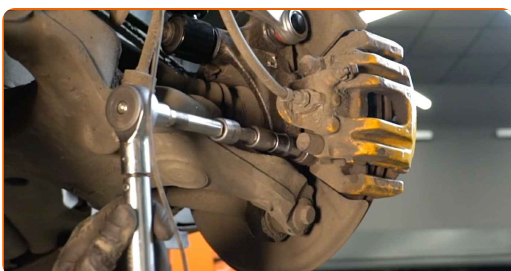
26

Paigaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



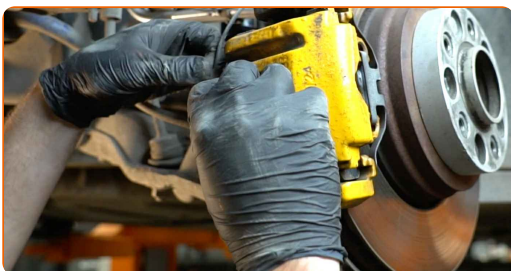
27

Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



28

Ühendage piduriklotsid kulumisanduriga.

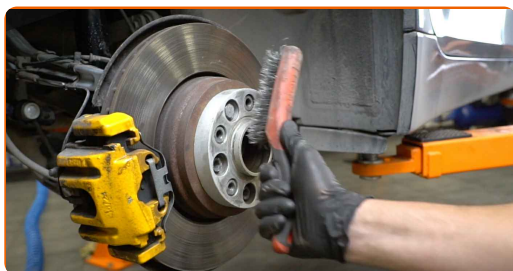


29

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



30 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



31 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



32 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: ülemine tagaõõtshoob – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC-i soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

33 Paigaldage ratas.

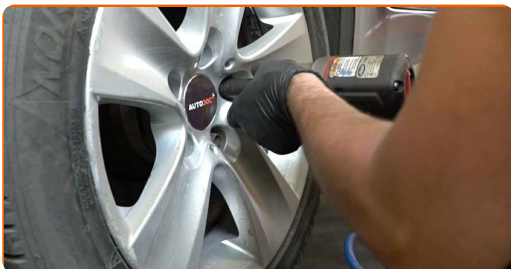


Vahetamine: ülemine tagaõõtshoob – BMW 5 Touring (E61). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

34

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



35

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



36

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOBADE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.