



Kuidas vahetada **BMW 6
Kupée (E63)** taga-amordi
tugilaager – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW 6 Kupee (E63) 645Ci 4.4, BMW 6 Kupee (E63) 630i 3.0, BMW 6 Kupee (E63) 650i 4.8, BMW 6 Kupee (E63) 635d 3.0

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul BMW 5 Sedaan (E60) 520d 2.0

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – BMW 6 KUPEE (E63). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Lehtsilmusvõti Nr. 22
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Torx otsik T40
- Kuuskant otsik nr.H7.
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Hüdrauliline tungraud
- Toruvõti
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

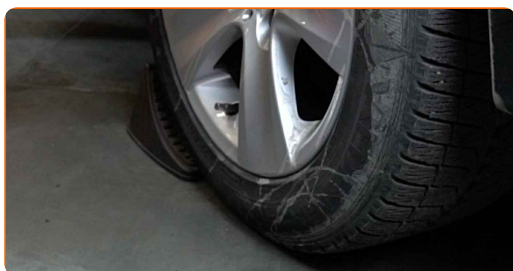
Vahetamine: amordi tugilaager – BMW 6 Kupee (E63). AUTODOC soovitab:

- Asendamisprotseduur on tagumise vedrustuse parema ja vasaku vedruamordi tugilaagri puhul identne.
- Kõik tagumiste vedruamordi tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – BMW 6 KUPEE (E63). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. BMW 6 Kupee (E63)

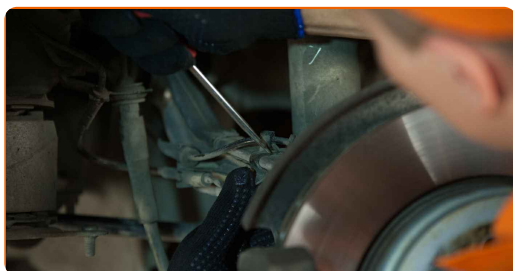
5

Eemaldage ratas.



6

Ühendage lahti ABS sensori juhtmed. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



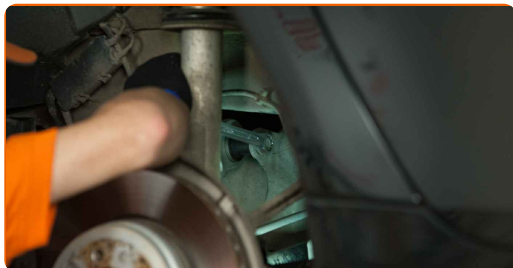
7

Eemaldage ülemisest hoovast ABS anduri juhtmete kinnitusklamber. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



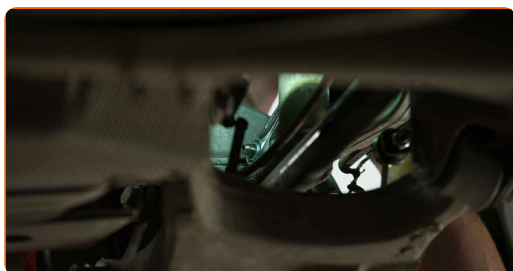
8 Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

9 Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki).

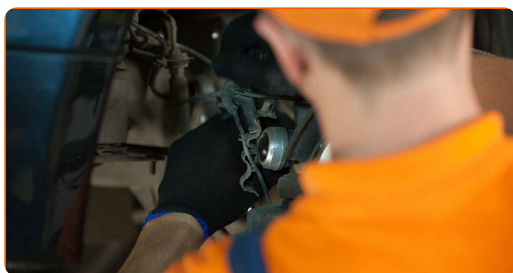


10 Eemaldage õõtshargi esimene kinnitus.

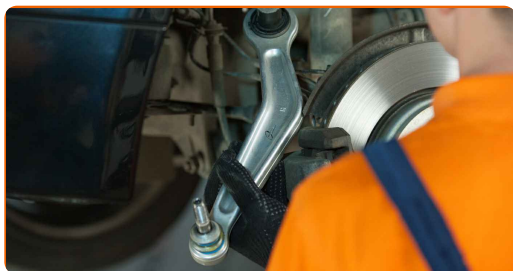
11 Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtsharki tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage tähikvõtit T40. Kasutage kärstivõtit.



12 Eemaldage õõtshark tagumisest käändteljest.

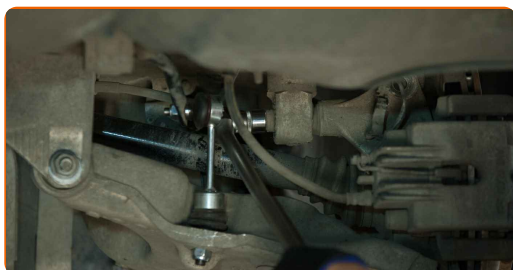


13 Eemaldage hoob.



14 Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

15 Keerake lahti amortisaatori survevarda alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



16 Eemaldage kinnitus polt. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

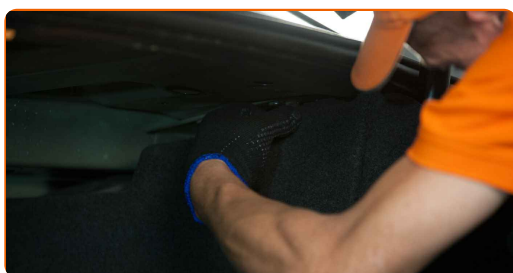
17 Eemaldage alumine amordipüstaku osa.



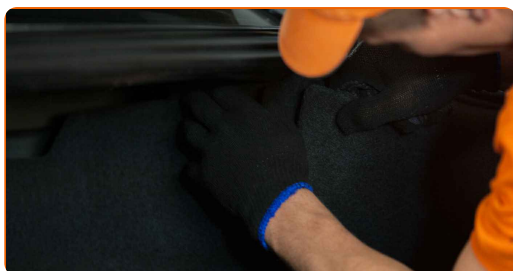
18 Laske auto alla.

19 Avage pagasiruumi kaas.

20 Eemaldage pagasiruumi küljepolsterduse plastikust tüüblid. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



21 Ühendage lahti pagasiruumi küljepolster.



22 Eemaldage vedrustuse amorditoe kork.



23 Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

24 Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.

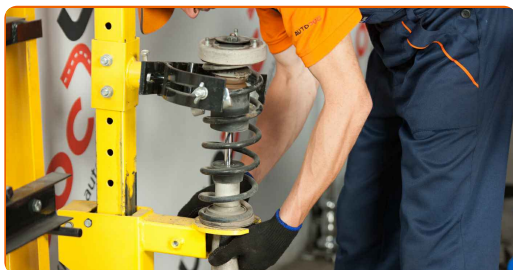


Vahetamine: amordi tugilaager – BMW 6 Kupee (E63). Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

25 Eemaldage suspensiooni tugipost.

26 Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: amordi tugilaager – BMW 6 Kupee (E63). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

27

Suruge vedru kokku.

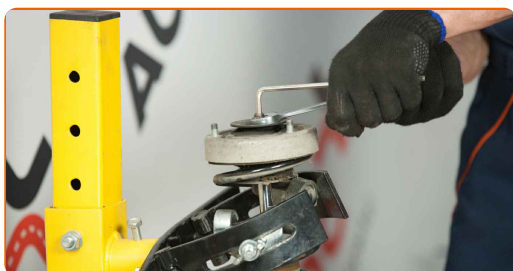


28

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

29

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage tähikut Nr.H7.



30

Eemaldage ülemine tugiposti raam. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



Vahetamine: amordi tugilaager – BMW 6 Kupee (E63). Soovitus:

- Kontrollige amortisaatori tolmuakat ja stopperit. Vajadusel asendage need.

31 Puhastage amordipüstaku kinnituse paigalduspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

32 Paigaldage uus ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus.



33 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 27 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: amordi tugilaager – BMW 6 Kupee (E63). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

34 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.

35

Laske vedru surve alt vabaks.

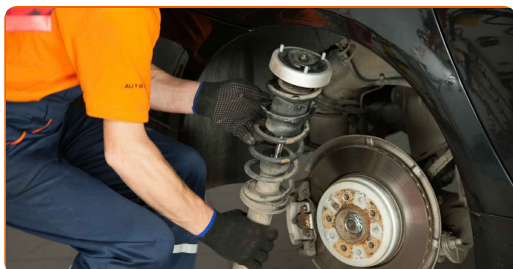


36

Eemaldage vedrupüstaku koost.

37

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



38

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni.



AUTODOC soovitab:

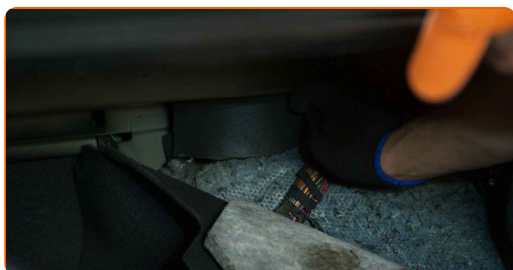
- BMW 6 Kupee (E63) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

- 39** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 28 Nm pöördemomendiga.

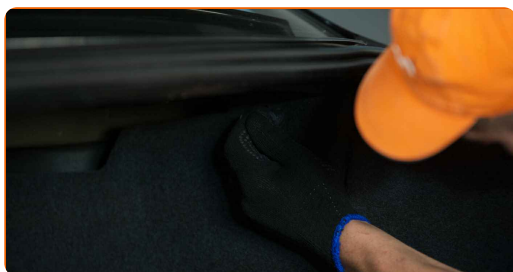


- 40** Paigaldage vedrustuse amorditoe kork.

- 41** Kinnitage pagasiruumi küljepolster.



- 42** Paigaldage pagasiruumi küljevooderduse klambrid.



- 43** Sulgege pakiruumi kaan.

- 44** Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

- 45** Kinnitage amordipüstaku alumine osa.

- 46** Paigaldage kinnituspolt.

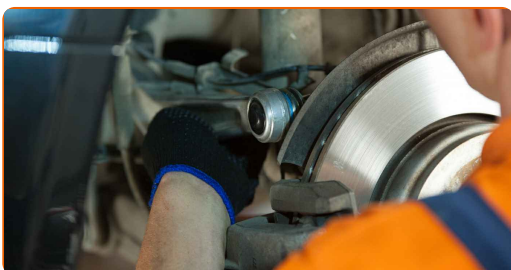


- 47** Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



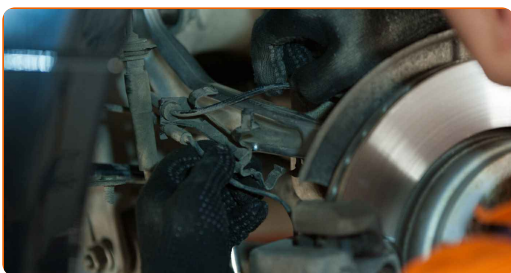
- 48** Pange õõtshoob tagasi.

- 49** Paigaldage õõtshark tagumisse käändtelge.

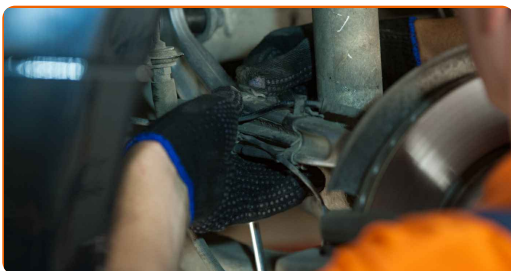


- 50** Paigaldage hoova esimesed kinnitused.

- 51** Paigaldage ABS anduri juhtmete kronstein ülemisse hooba.

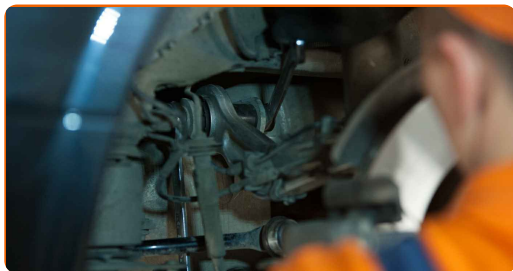


- 52** Ühendage ABS anduri juhtmestik.



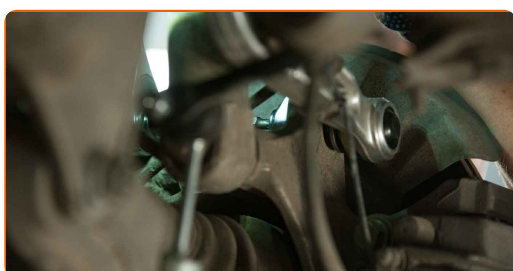
53

Keerake esimese hoova kinnitus kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki).



54

Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtsharki tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage tähkvõtit T40. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 165 Nm pöördemomendiga.



55

Toestage käändmikku. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



56

Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki). Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



57

Eemaldage käändmiku alt toetus.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amordi tugilaager – BMW 6 Kupee (E63). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

58

Määrige hoova kõiki liigendeid. Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.

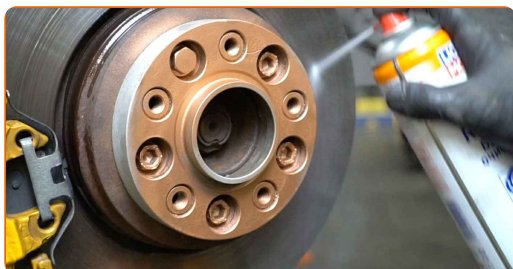
59

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



60

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: amordi tugilaager – BMW 6 Kupee (E63). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

61

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

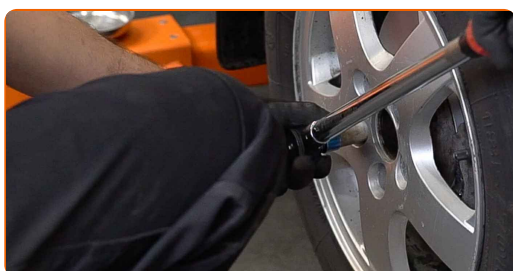
62

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



63

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



64

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AutoDoc ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AutoDoc ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AutoDoc ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovarusade vale või ohtliku kasutamise eest. AutoDoc soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovarusade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad Autodoc SE.