



Kuidas vahetada **BMW X1**
(E84) taga-piduriklotse –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

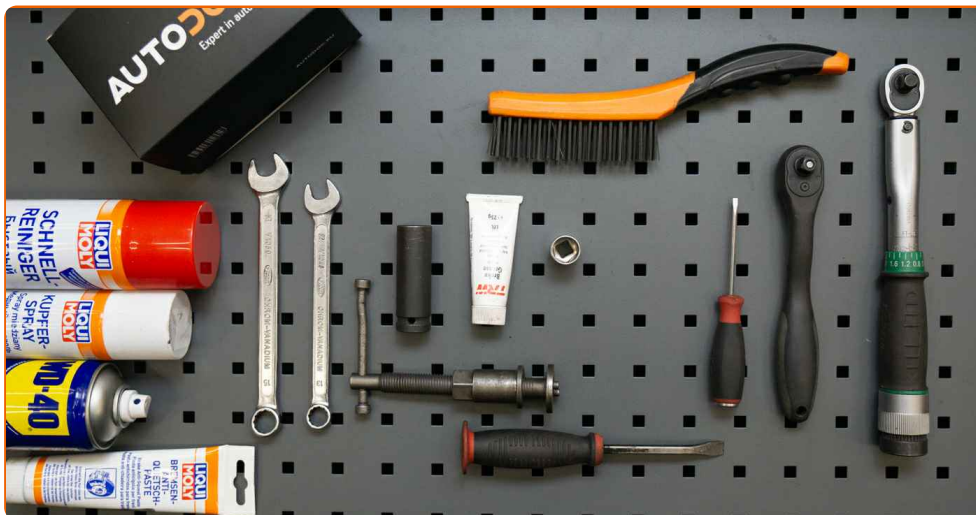
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW X1 (E84) xDrive 28 i, BMW X1 (E84) sDrive 20 i, BMW X1 (E84) xDrive 20 i, BMW X1 (E84) sDrive 18 i, BMW X1 (E84) sDrive 18 d, BMW X1 (E84) xDrive 18 d, BMW X1 (E84) xDrive 20 d, BMW X1 (E84) sDrive 20 d, BMW X1 (E84) xDrive 23 d, BMW X1 (E84) xDrive 25 i, BMW X1 (E84) sDrive 28 i, BMW X1 (E84) xDrive 25 d, BMW X1 (E84) sDrive 16 d, BMW X1 (E84) sDrive 16 i, BMW X1 (E84) xDrive 35 i, (+ 1)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul BMW 3 Sedaan (E90) 318i 2.0

**VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – BMW X1 (E84).
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Lehtsilmusvõti Nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Momentvõti
- Pidurisadula tööriist
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

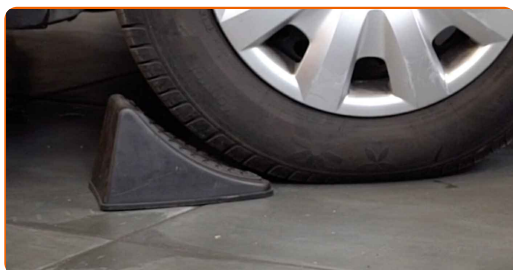
Vahetamine: piduriklotside – BMW X1 (E84). AUTODOC soovitab:

- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – BMW X1 (E84) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

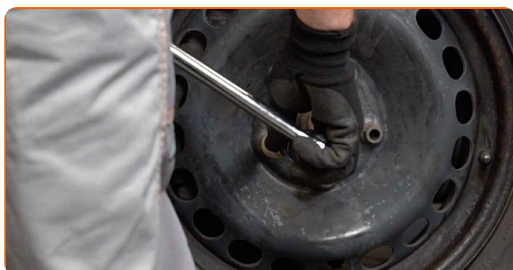
SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

2 Fikseerige rattad tõkiskingadega.



3 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

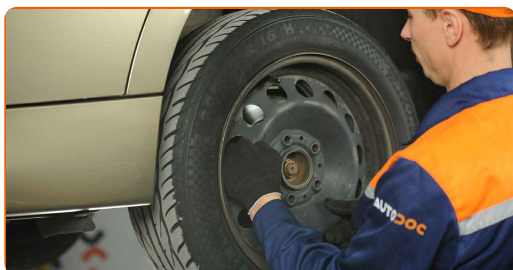
5 Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. BMW X1 (E84)

6 Eemaldage ratas.



7 Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

8 Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage kombivõtit Nr.13. Kasutage kombivõtit Nr.15.



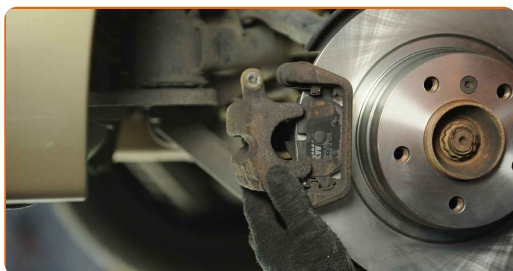
9

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



10

Eemaldage pidurisadul.

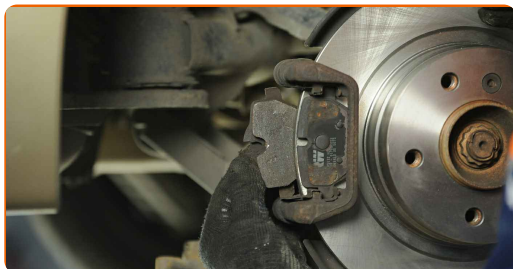


Vahetamine: piduriklotside – BMW X1 (E84). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

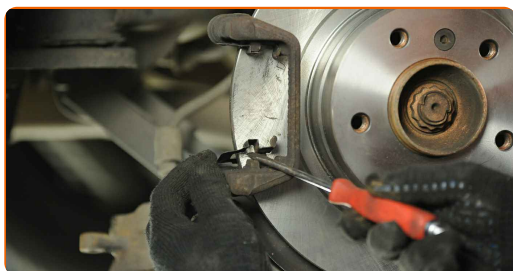
11

Eemaldage piduriklotsid. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



12

Eemaldage piduriklotside hoideklambrid. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



13

Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.

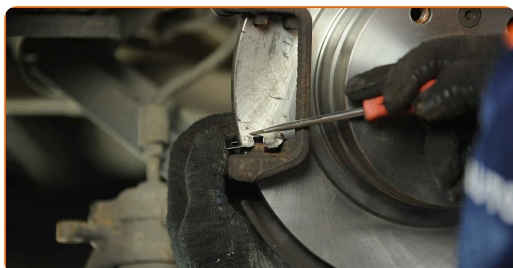


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: piduriklotside – BMW X1 (E84). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

14

Paigaldage piduriklotside hoideklambrid.



15

Töödelge piduriklotside seda, ala kus pind puutub kokku pidurisadula kinnitusega. Kasutage kriiksumist eemaldavat pastat.

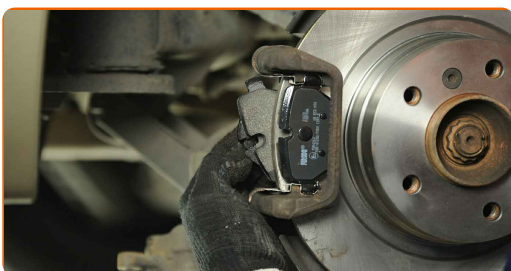


AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.

16

Paigaldage uued piduriklotsid.



Vahetamine: piduriklotside – BMW X1 (E84). Soovitus:

- Veenduge, et klotsid on paigaldatud voodipool ketta poole.

17

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage piduri puhastusvahendit.

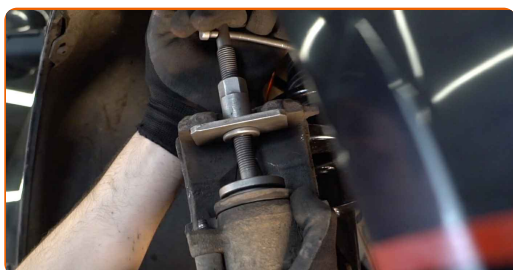


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: piduriklotside – BMW X1 (E84). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

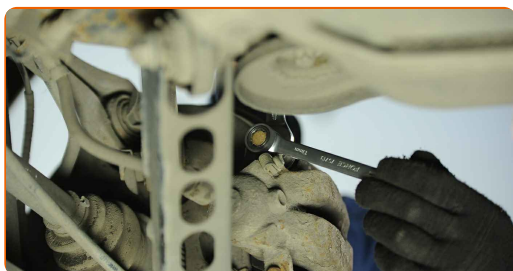
18

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



19

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage kombivõtit Nr.15. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



20

Määrige pinda, kus piduriketask puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



21

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

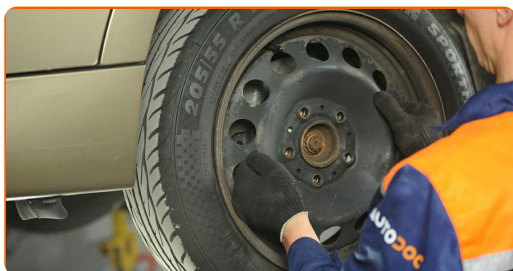


Vahetamine: piduriklotside – BMW X1 (E84). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

22

Paigaldage ratas.

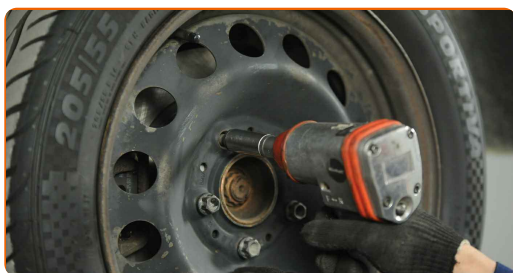


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. BMW X1 (E84)

23

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



24

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

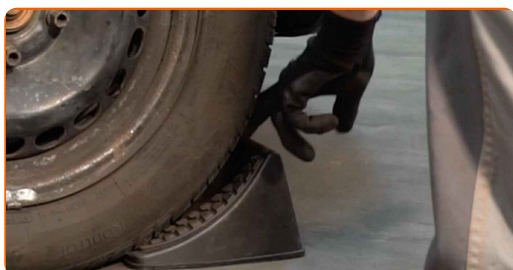


Vahetamine: piduriklotside – BMW X1 (E84). Soovitus:

- Ilma mootorit käivitamata vajutage piduripedaali mitu korda kuni tunnete märkimisväärset takistust.

25

Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



AUTODOC soovitab:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

26

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.

Vahetamine: piduriklotside – BMW X1 (E84). AUTODOC soovitab:

- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.