



Kuidas vahetada **BMW X1**  
**(F48)** taga-piduriklotse –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW X1 (F48) xDrive 20 i, BMW X1 (F48) xDrive 25 i, BMW X1 (F48) sDrive 18 d, BMW X1 (F48) xDrive 25 d, BMW X1 (F48) sDrive 18 i, BMW X1 (F48) xDrive 18 d, BMW X1 (F48) xDrive 20 d, BMW X1 (F48) sDrive 20 i, BMW X1 (F48) sDrive 20 d, BMW X1 (F48) sDrive 16 d

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul BMW 1 Kupee (E82) 125i 3.0

**VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – BMW X1 (F48).  
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Vasemääre
- Kuuskant otsik nr.H7.
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Pidurisadula tööriist
- Sõrgkang
- Poritiivakate
- Tökiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: piduriklotside – BMW X1 (F48). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

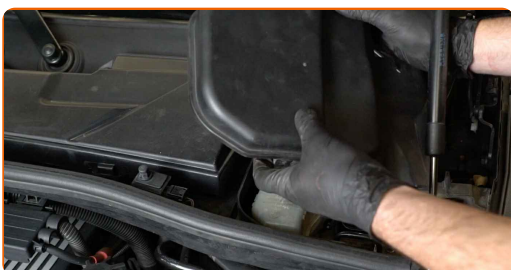
- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – BMW X1 (F48). JÄRGI NEID SAMME:

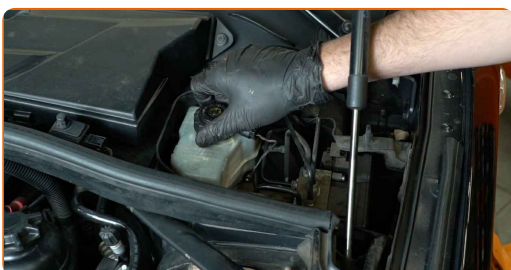
**1** Avage kapott.

**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

**3** Eemaldage klaasipuhastihoova kate.



**4** Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.



5

Fikseerige rattad tõkisingadega.



6

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



7

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

8

Keerake lahti ratta poldid.



### AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. BMW X1 (F48)

9

Eemaldage ratas.



10

Ühendage lahti piduriklotside kulumisandurid. Kasutage sõrgkangi.

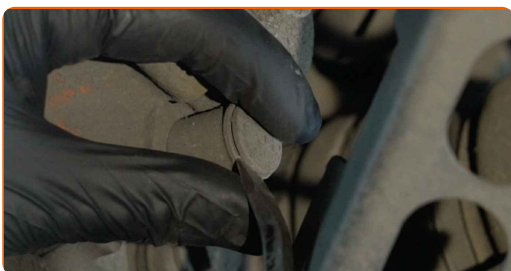


### Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod pole varustatud piduriklotside kulumisanduriga.

11

Eemaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid. Kasutage sõrgkangi.



12

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



13

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



14

Eemaldage pidurisadula kinnitusklamber. Kasutage sõrgkangi.



15

Eemaldage pidurisadul.





Vahetamine: piduriklotside – BMW X1 (F48). AUTODOC soovitab:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

16

Eemaldage piduriklotsid.

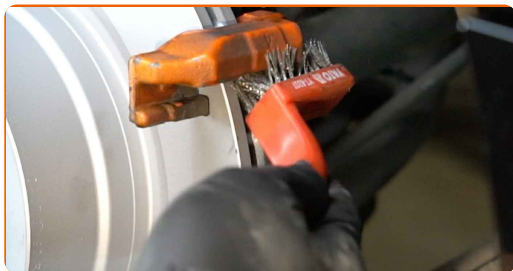


Vahetamine: piduriklotside – BMW X1 (F48). Soovitus:

- Mõõtke piduriketta paksust. Enne kulumislimiidini jõudmist tuleb detail asendada.



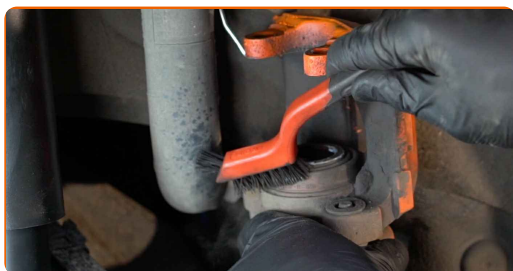
**17** Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: piduriklotside – BMW X1 (F48). AUTODOCi soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

**18** Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: piduriklotside – BMW X1 (F48). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

19

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



20

Töödelge piduriklotside seda, ala kus pind puutub kokku pidurisadula kinnitusega. Kasutage kriiksumist eemaldavat pastat.



Vahetamine: piduriklotside – BMW X1 (F48). Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.

21

Paigaldage uued piduriklotsid.



Vahetamine: piduriklotside – BMW X1 (F48). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Veenduge, et klotsid on paigaldatud voodipool ketta poole.

**22** Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



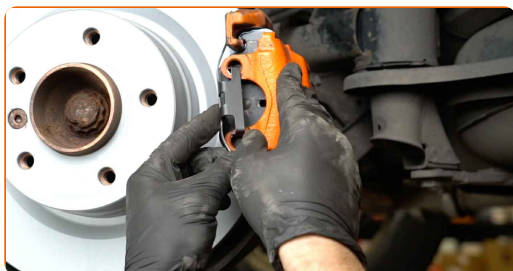
**23** Paigaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid.



**24** Ühendage piduriklotsid kulumisanduriga.



**25** Paigaldage pidurihargi lukustusvedru.



26

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



27

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: piduriklotside – BMW X1 (F48). Soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

28

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. BMW X1 (F48)

29

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



30

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



31

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: piduriklotside – BMW X1 (F48). AUTODOC soovitab:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

**32** Pingutage pidurivooliku reservuaari korki.



**33** Paigaldage klaasipuhasti hoova kate.



**34** Eemaldage kaitsekate.

**35** Sulgege kapott.

### AUTODOC soovitab:

- BMW X1 (F48) - Vajuta ilma mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni tunned pedaalil pinget.
- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.