



Kuidas vahetada **BMW
Z8 Roadster (E52)** esi-
rattalaagri – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
BMW 5 Sedaan (E39) 520i 2.0

VAHETAMINE: RATTALAAGRI – BMW Z8 ROADSTER (E52). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spreid
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Kuuskant otsik nr.H7.
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Haamer
- Löökkruvikeeraja
- Kummivasar
- Sõrgkang
- Tökiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: rattalaagri – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma BMW Z8 Roadster (E52) autol.
- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – BMW Z8 Roadster (E52).

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

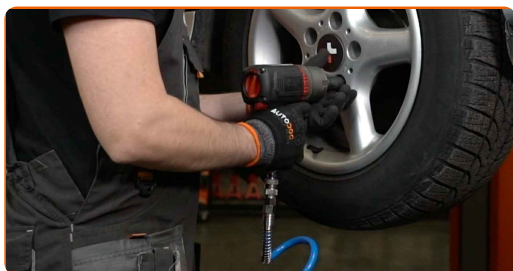


3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

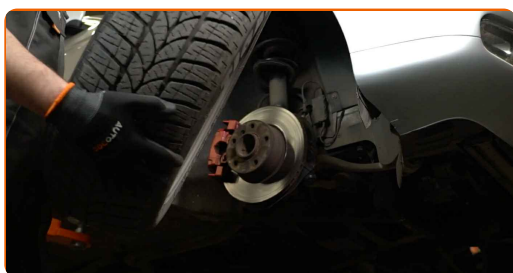


Vahetamine: rattalaagri – BMW Z8 Roadster (E52). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

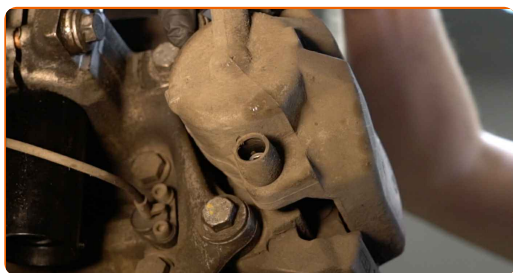
5

Eemaldage ratas.



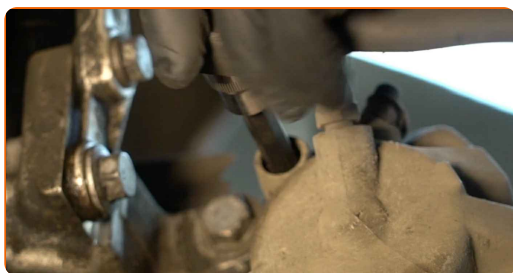
6

Eemaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid. Kasutage sõrgkangi.



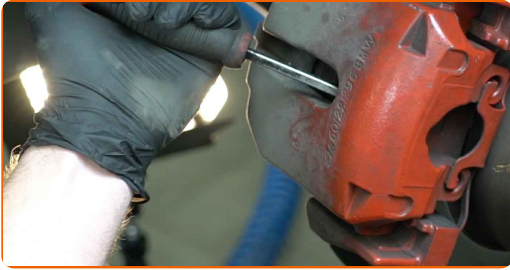
7

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



8

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



9

Eemaldage pidurisadula kinnitusklamber. Kasutage sõrgkangi.



10

Eemaldage pidurisadul.

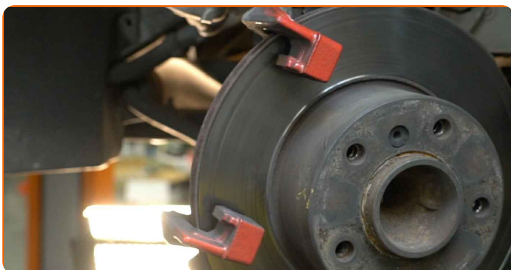


Vahetamine: rattalaagri – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC soovib:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

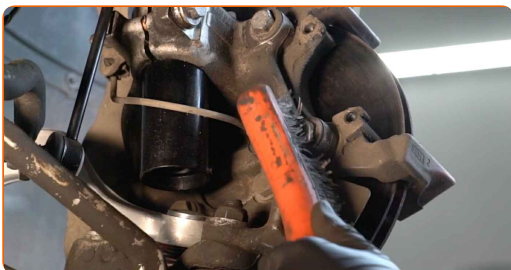
11

Eemaldage piduriklotsid.



12

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



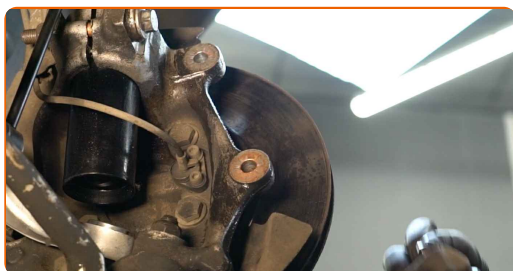
13

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



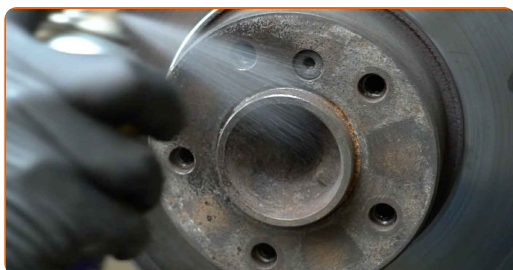
14

Eemaldage sadula klamber.



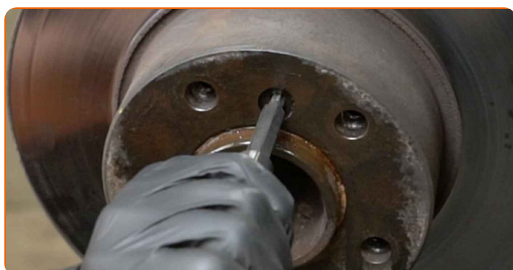
15

Puhastage piduriketta kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



16

Keerake pidur lahti. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage löökruvikeerajat.



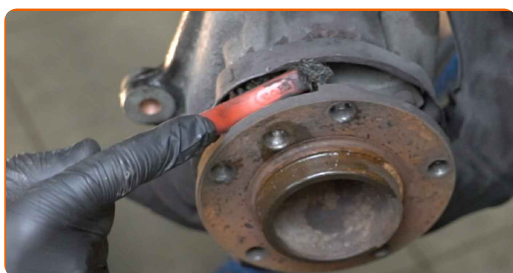
17 Eemaldage piduriketas.



Vahetamine: rattalaagri – BMW Z8 Roadster (E52). Soovitus:

- Kui vajalik, kasutage kummivasarat.

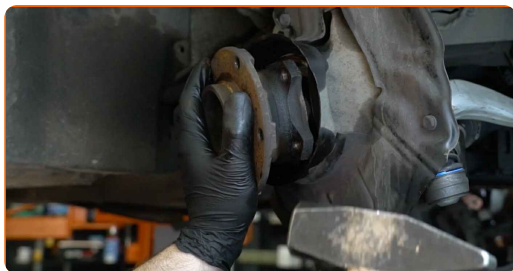
18 Puhastage rattarummu kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



19 Keerake ratta rummu telje mutter lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 18.



20 Eemaldage rumm ja laager koos, kuna nad on tihendatud üksus. Kasutage haamrit.



21

Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



22

Paigaldage uus rattarumm koos laagriga.



23

Pingutage rummu. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.

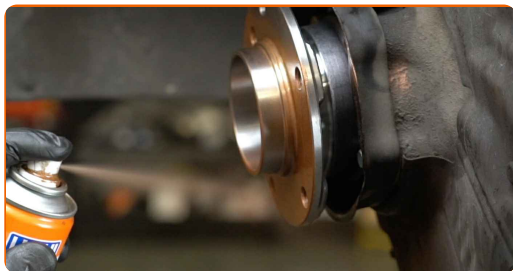


Vahetamine: rattalaagri – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOCi soovitus:

- Rattalaagri üksus ei tohi telje nõelal kalduda.

24

Töödelge rummu kohtadest, kus see puutub kokku pidurikettaga. Kasutage vasemääret.



25

Paigaldage piduriketas.



26

Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 16 Nm pöördemomendiga.



27

Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage piduri puhastusvahendit.

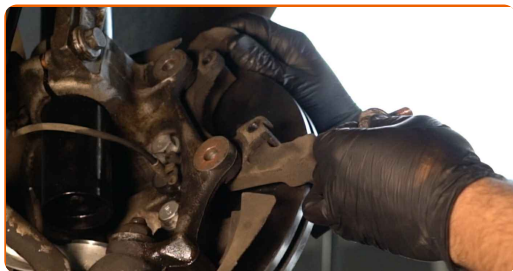


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: rattalaagri – BMW Z8 Roadster (E52). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

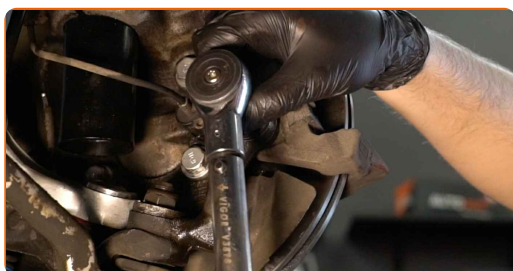
28

Paigaldage pidurisadula klamber.



29

Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



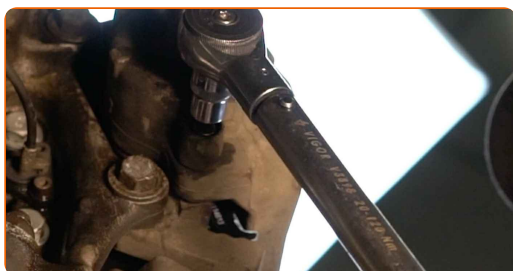
30

Paigaldage piduriklotsid.



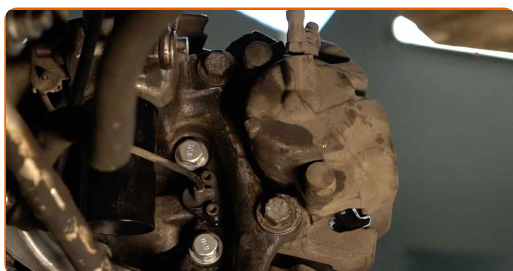
31

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.

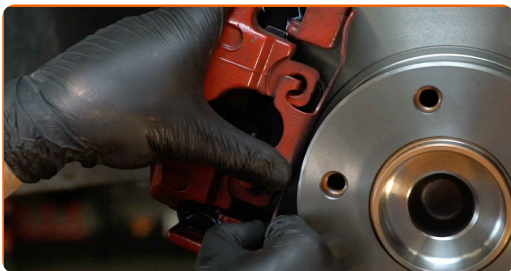


32

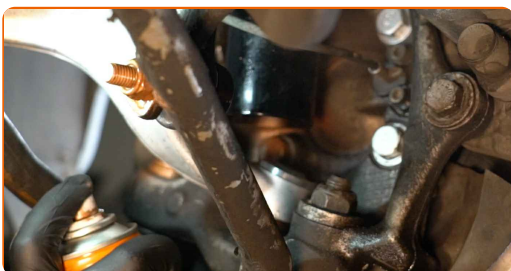
Paigaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid.



33 Paigaldage pidurihargi lukustusvedru.



34 Määrige rattarummu laagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



35 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



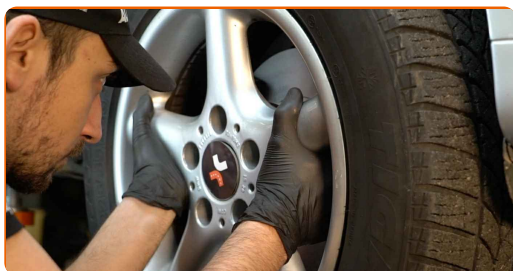
36 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: rattalaagri – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOCi soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

37 Paigaldage ratas.



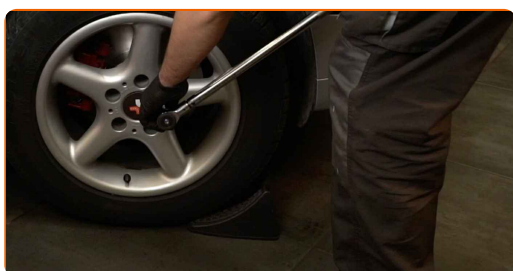
AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. BMW Z8 Roadster (E52)

38 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



39 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



AUTODOC soovitab:

- BMW Z8 Roadster (E52) - Vajuta mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni see kindel tundub.

40

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

RATTALAAGRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.