



Kuidas vahetada **Fiat**
Bravo 2 esi-piduriklotse –
õpetus

VIDEOÕPETUS

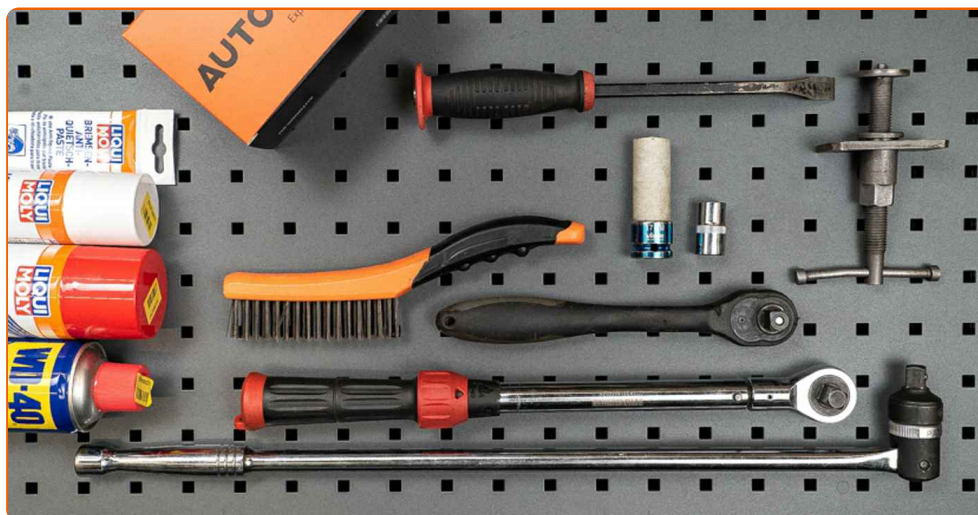
 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.9 D Multijet, FIAT Idea (350) 1.3 D Multijet, FIAT Idea (350) 1.6 D Multijet, FIAT Multipla (186) 1.6 100 16V, FIAT Multipla (186) 1.6 16V Blupower, FIAT Multipla (186) 1.6 16V Bipower, FIAT Idea (350) 1.8, FIAT Multipla (186) 1.9 JTD 110, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.8 16V, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.9 JTD, FIAT Multipla (186) 1.9 JTD 115, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.9 JTD, (+ 10)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – FIAT BRAVO 2.
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Pidurisadula tööriist
- Käristivõti
- Momentvõti
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

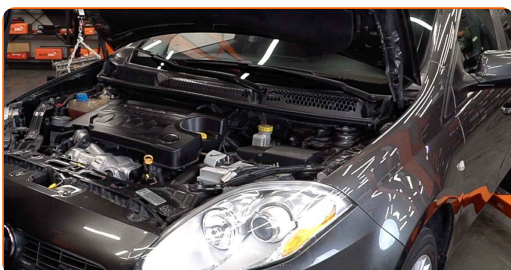
Vahetamine: piduriklotsid – Fiat Bravo 2. Professionaalid soovitavad:

- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – FIAT BRAVO 2. JÄRGI NEID SAMME:

1

Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.



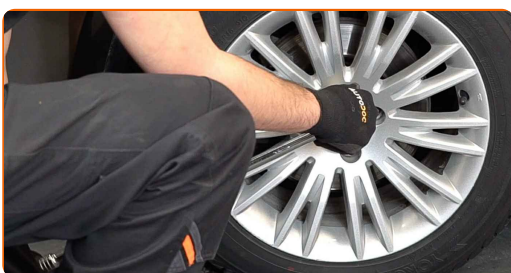
2

Fikseerige rattad tõkisingadega.



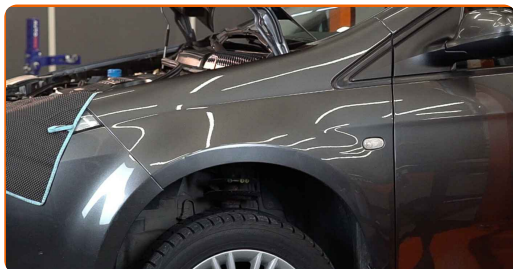
3

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



5

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: piduriklotside – Fiat Bravo 2. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

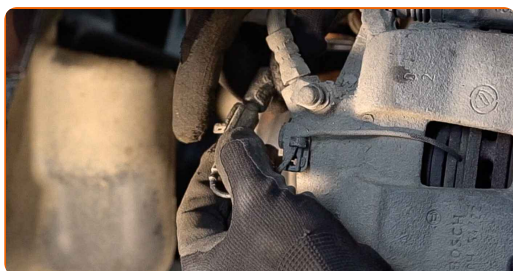
6

Eemaldage ratas.



7

Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistikud lahti.

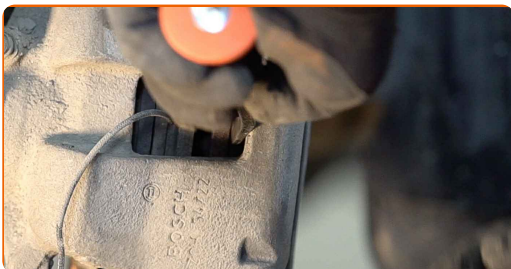


Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod pole varustatud piduriklotside kulumisanduriga.

8

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



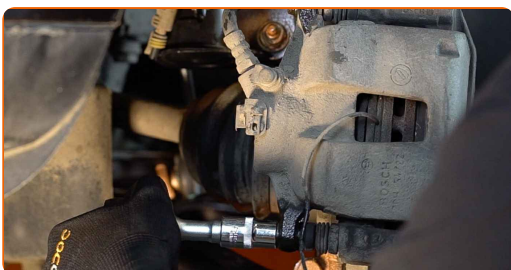
9

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



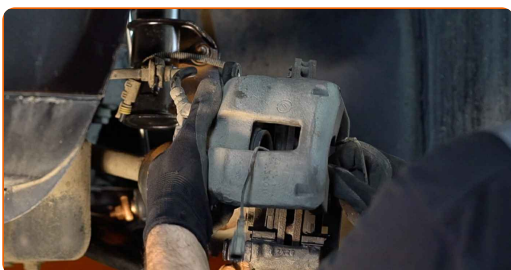
10

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



11

Eemaldage pidurisadul.

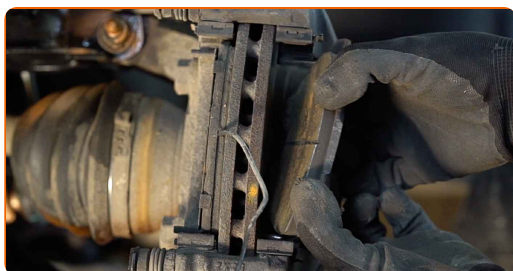


Vahetamine: piduriklotside – Fiat Bravo 2. AUTODOC soovitab:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

12

Eemaldage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.

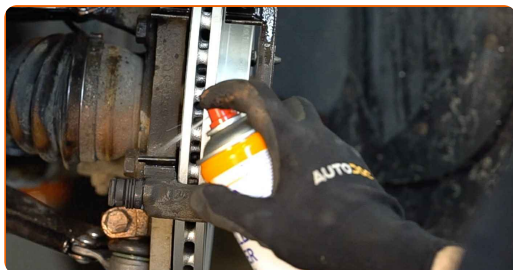


Vahetamine: piduriklotside – Fiat Bravo 2. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Mõõtkte piduriketta paksust. Enne kulumislimiidini jõudmist tuleb detail asendada.

13

Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: piduriklotside – Fiat Bravo 2. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

14

Töödelge piduriklotside seda, ala kus pind puutub kokku pidurisadula kinnitusega. Kasutage kriiksumist eemaldavat pastat.



Vahtamine: piduriklotside – Fiat Bravo 2. Soovitus:

- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.

15

Paigaldage uued piduriklotsid.

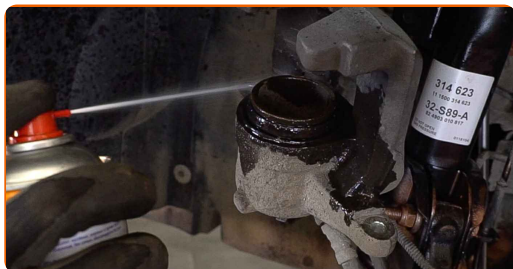


Vahtamine: piduriklotside – Fiat Bravo 2. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Veenduge, et klotsid on paigaldatud voodipool ketta poole.

16

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage piduri puhastusvahendit.

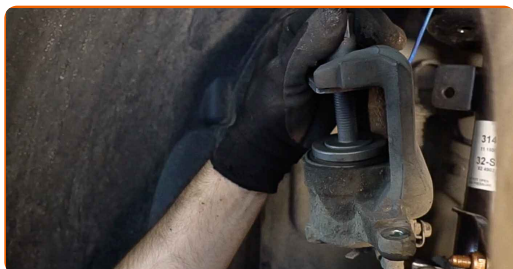


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: piduriklotside – Fiat Bravo 2. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

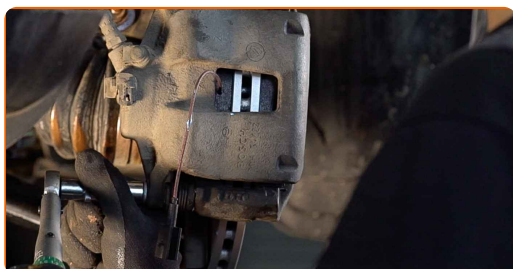
17

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.

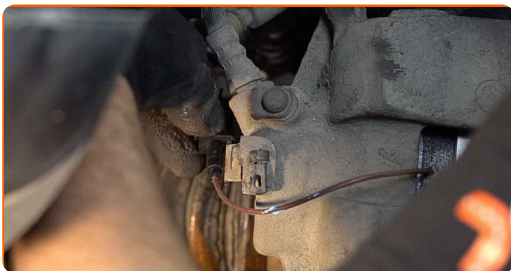


18

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



19 Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistik.



20 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



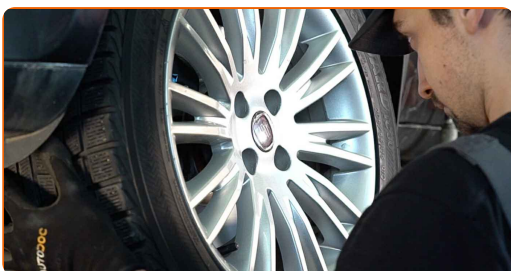
Vahetamine: piduriklotside – Fiat Bravo 2. AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

21 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



22 Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Fiat Bravo 2

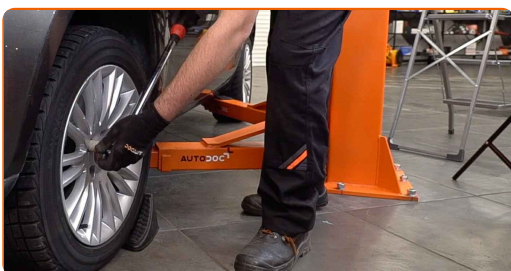
23

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



24

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: piduriklotside – Fiat Bravo 2. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

25

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.



AUTODOC soovitab:

- Fiat Bravo 2 - Vajuta ilma mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni tunned pedaalis pinget.

26

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: piduriklotside – Fiat Bravo 2. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

HEA TÖÖ! **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE FIAT VARUOSASID

PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK

VALIGE FIAT BRAVO 2 JAOKS VARUOSASID

PIDURIKLOTSIDE AUTOLE FIAT: OSTKE NÜÜD

**PIDURIKLOTSIDE AUTOLE FIAT BRAVO 2: PARIMAD DIILID
& PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.