

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **Fiat**
Bravo 2 alumine
esiõõtshoob – õpetus

VIDEOÕPETUS

 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 2.4 20V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 JTD, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.4 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet (192DXT1B), FIAT BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT Stilo Van / Kombi (192) 1.4 (192DXH1B), FIAT Stilo Van / Kombi (192) 1.9 JTD (192DXG1B), (+ 5)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – FIAT BRAVO
2. TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Philipsi kruvikeeraja
- Torn
- Toruvõti
- Haamer
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tökiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Fiat Bravo 2. AUTODOC soovib:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – FIAT BRAVO 2. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



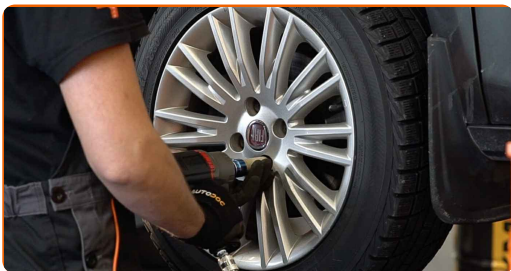
3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.

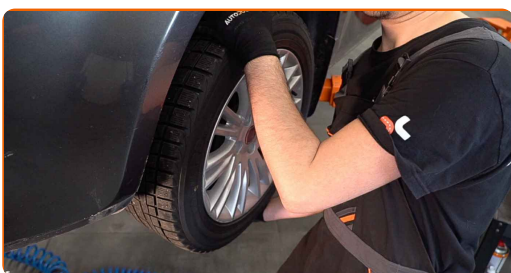


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Fiat Bravo 2. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poldide lahti keeramisel ratast püsti.

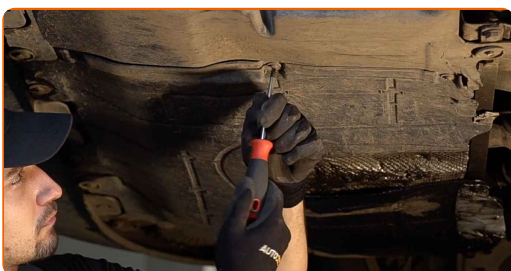
5

Eemaldage ratas.



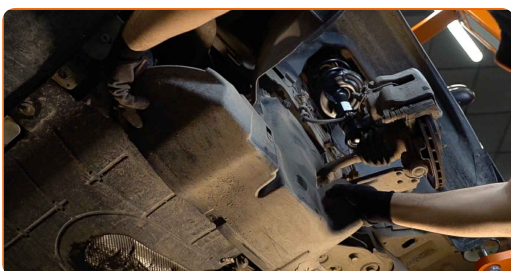
6

Keerake lahti ja eemaldage rattakoopa katte kinnitused. Kasutage Philipsi kruvikeerajat. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.

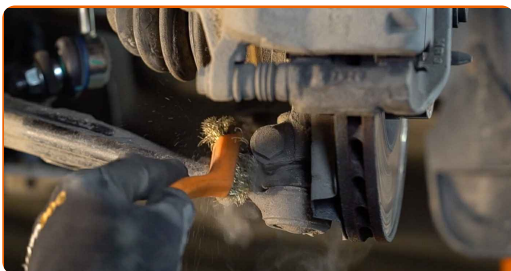


7

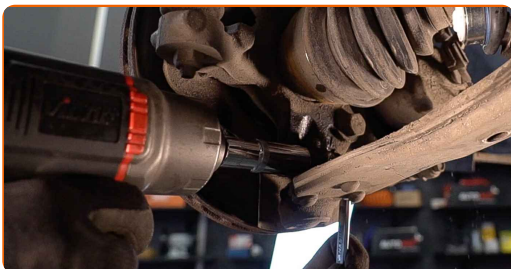
Eemaldage rattakoopa kate.



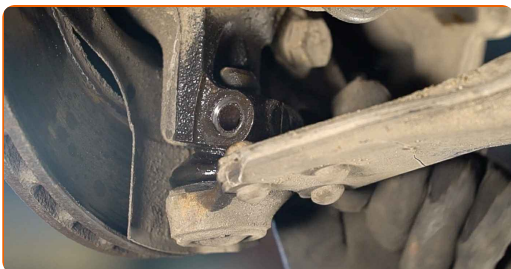
- 8** Puhastage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



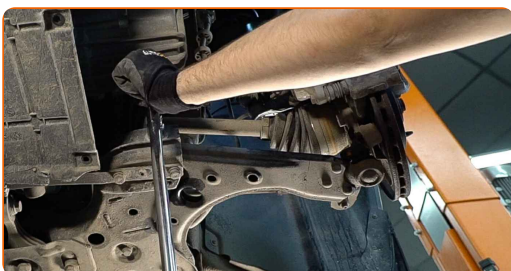
- 9** Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



- 10** Eemaldage kinnitus polt.



- 11** Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage toruvõtit.



12

Keerake lahti tagumise hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage toruvõtit.



13

Eemaldage kinnituspoldid (2 tükki).



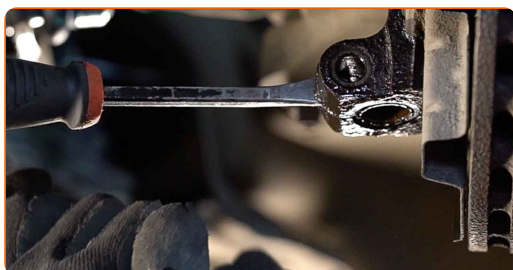
14

Eemaldage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage sõrgkangi. Kasutage haamrit.

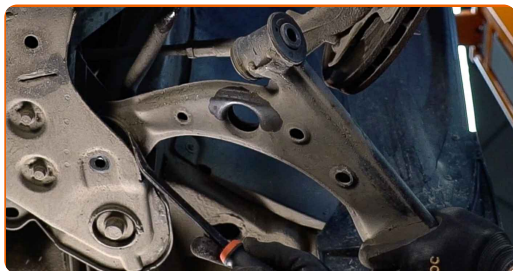


15

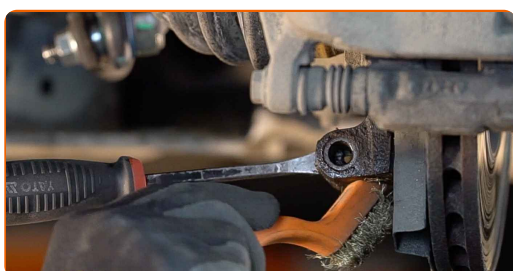
Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti.



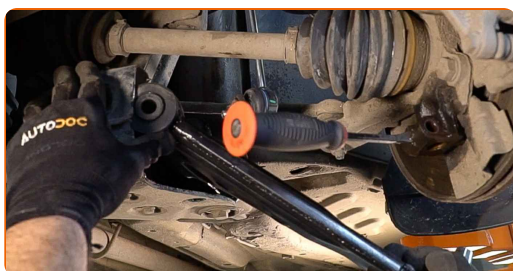
16 Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.



17 Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



18 Paigaldage uus hoob. Kasutage torni.

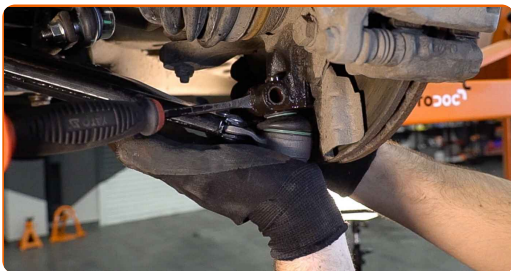


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Fiat Bravo 2. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

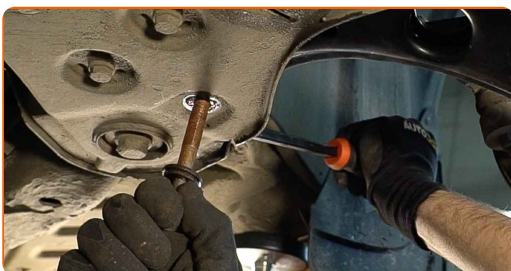
19

Ühendage kuulliigend käänmikuga.



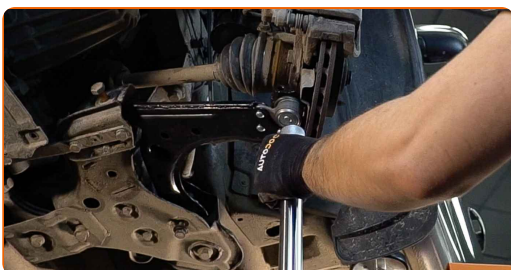
20

Paigaldage õõtshoova kinnitused.



21

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

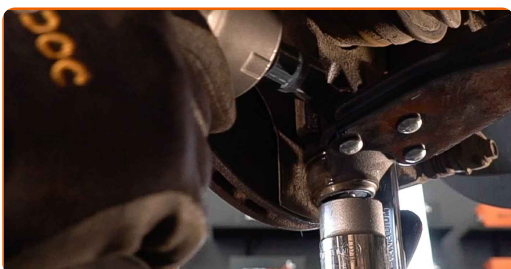


22

Paigaldage kinnituspolt.

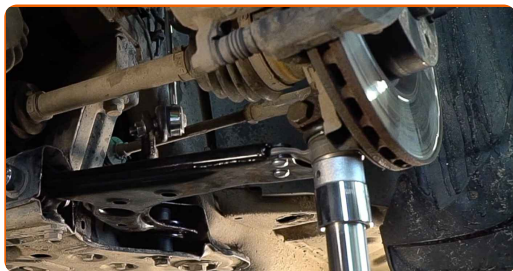
23

Kruvige kinni kinniti, mis ühendab kuulliigendit käändtelje külge. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kombivõtit Nr.17.



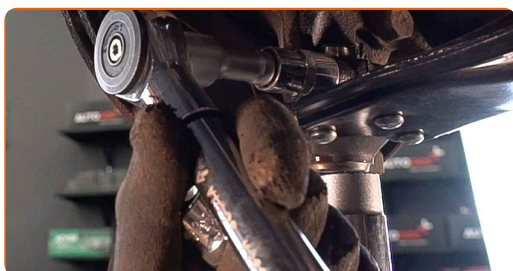
24

Tõstke hüdraulilist ülekanetungrauda 10-15 cm võrra.



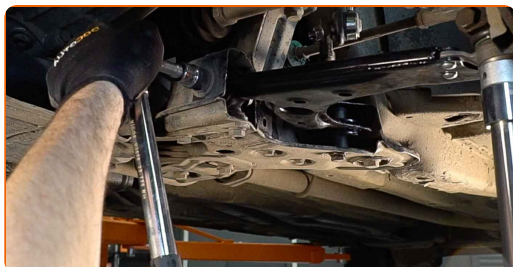
25

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



26

Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 95 Nm pöördemomendiga.+90°

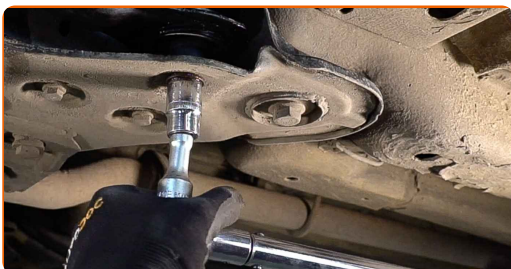


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Fiat Bravo 2. Professionaalid soovitavad:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

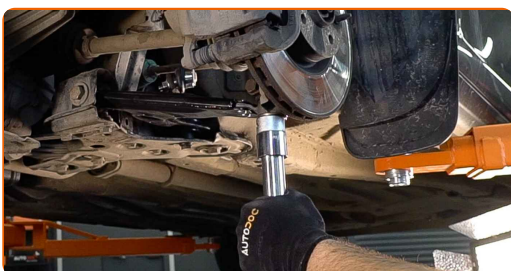
27

Pingutage tagumist kinnitust ühendades hoova kere alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



28

Eemalda hoova alt tugi.

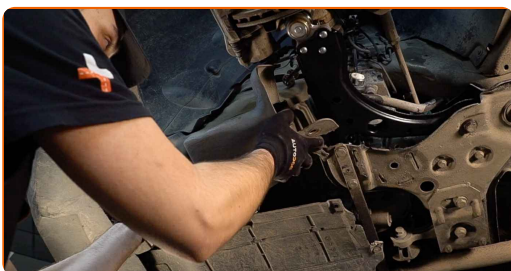


AUTODOC soovitab:

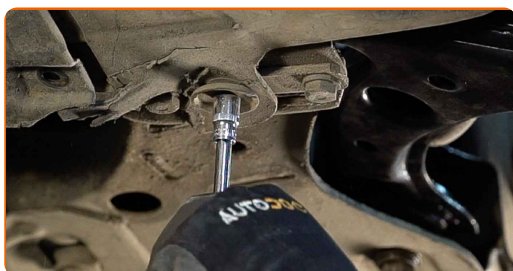
- Vaetamine: alumine esiõõtshoob – Fiat Bravo 2. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

29

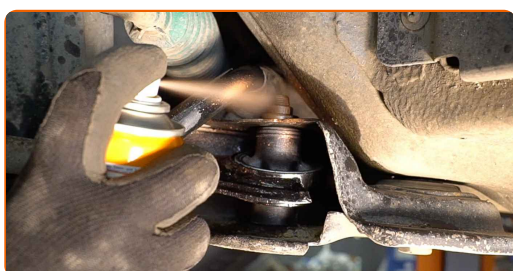
Paigaldage rattakoopa kate selle paigalduskohta.



- 30** Paigaldage ja pingutage rattakoopa katete kinnitusi. Kasutage Philipsi kruvikeerajat. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



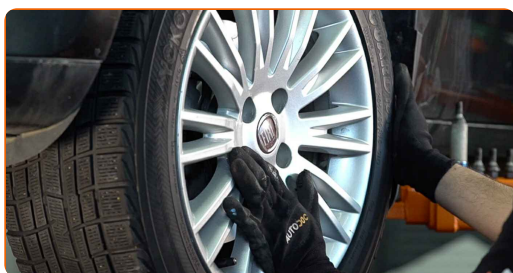
- 31** Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



- 32** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



- 33** Paigaldage ratas.

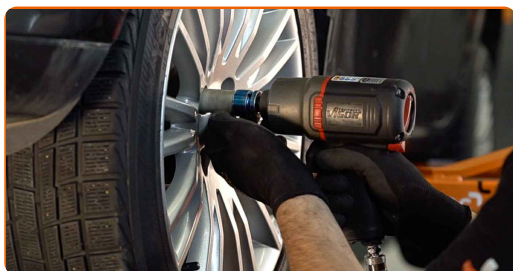


AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

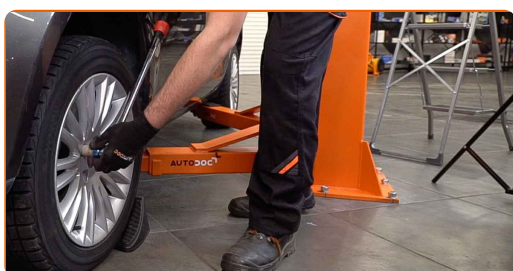
34

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



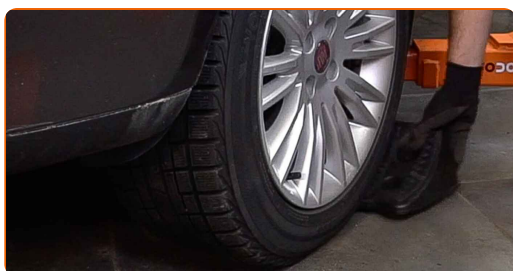
35

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



36

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE FIAT VARUOSASID

ÕÖTSHOBADE: LAI VALIK

VALIGE FIAT BRAVO 2 JAOKS VARUOSASID

ÕÕTSHOBADE AUTOLE FIAT: OSTKE NÜÜD

ÕÕTSHOBADE AUTOLE FIAT BRAVO 2: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.