



Kuidas vahetada **Fiat**
Bravo 2 esi-vedru –
õpetus

VIDEOÕPETUS



 **Oluline!**

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: VEDRU – FIAT BRAVO 2. TÖÖRIISTAD,
MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kuuskant otsik Nr.H6
- Lehtsilmusvõti Nr.15
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tökiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

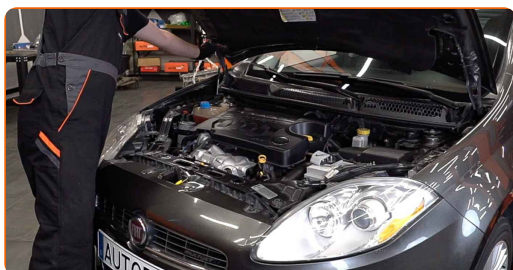
Vahetamine: vedru – Fiat Bravo 2. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRU – FIAT BRAVO 2. KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

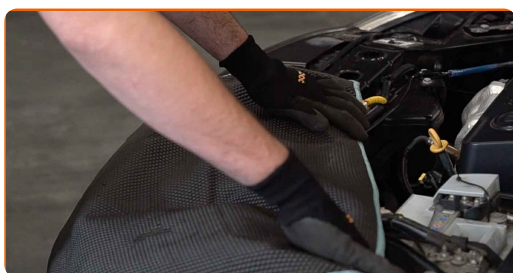
1

Avage kapott.



2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.



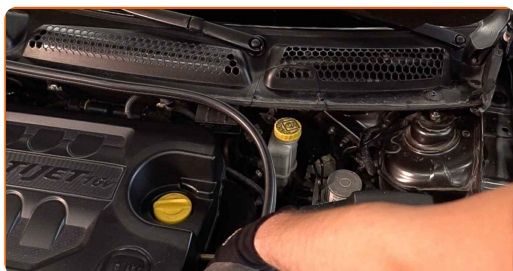
3

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



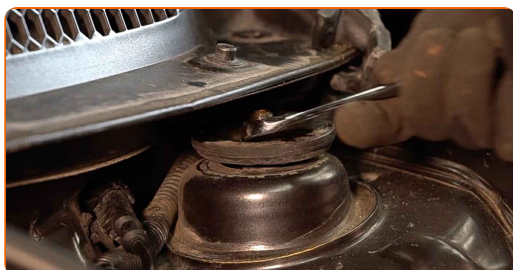
4

Eemaldage kummiriba.



5

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 19.



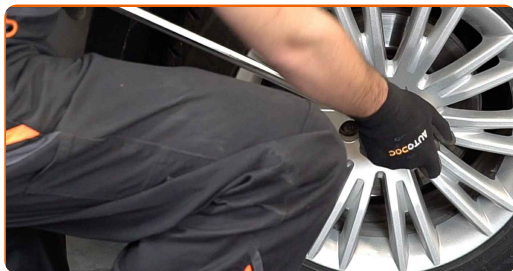
6

Fikseerige rattad tõkisingadega.



7

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



8

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



9

Keerake lahti ratta poldid.

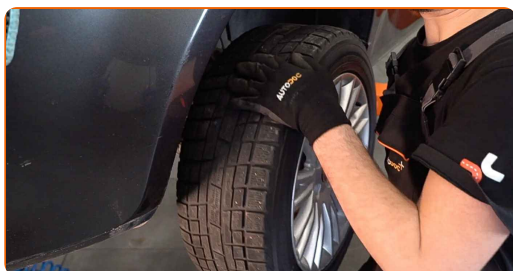


Vahetamine: vedru – Fiat Bravo 2. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

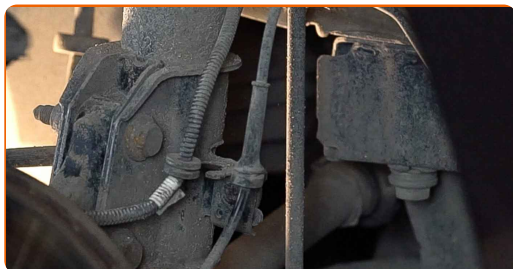
10

Eemaldage ratas.



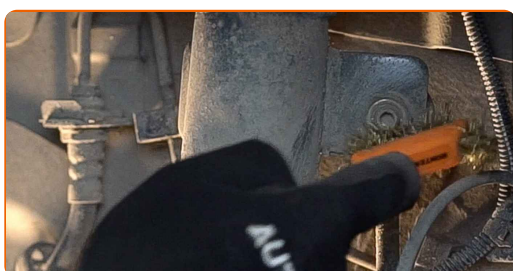
11

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik. Kasutage sõrgkangi.



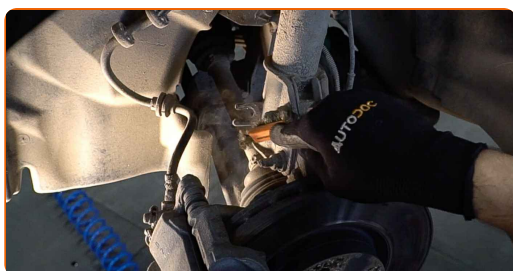
12.1

Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega.



12.2

Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

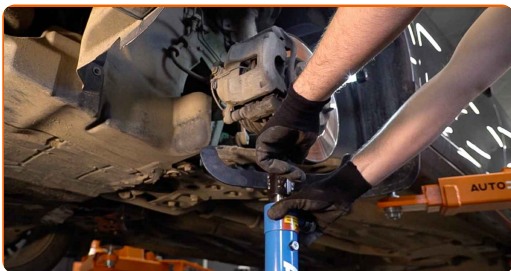


13

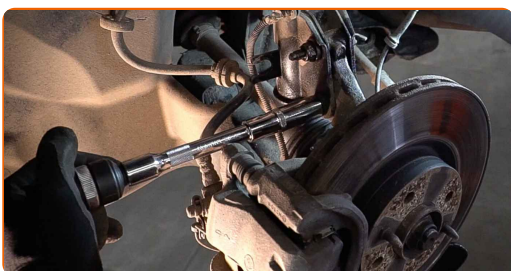
Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage kärstivõtit.



14 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



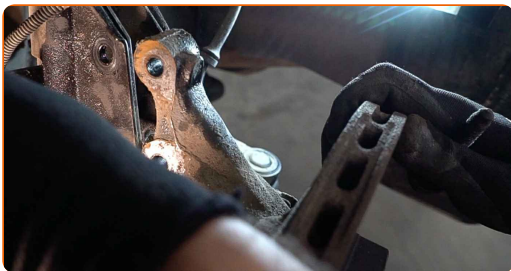
15 Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage toruvõtit.



16 Eemaldage kinnituspoldid.



17 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



18

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.

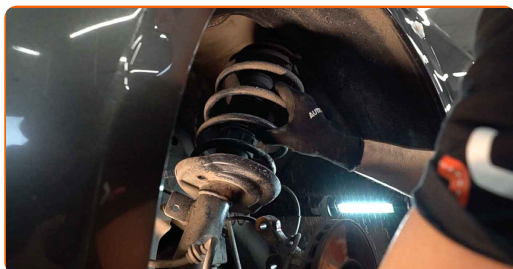


AUTODOC soovitab:

- Fiat Bravo 2 – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

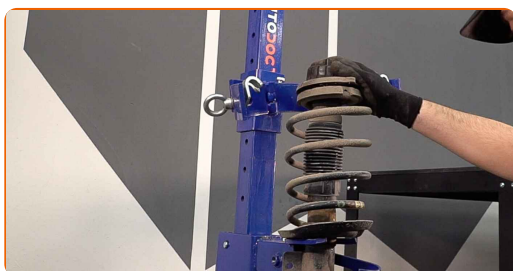
19

Eemaldage suspensiooni tugipost.



20

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedru – Fiat Bravo 2. AUTODOCi soovitus:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

21

Suruge vedru kokku.



22

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

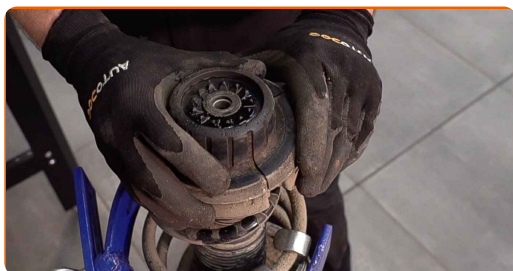


23

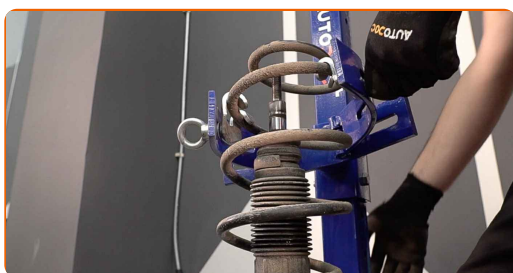
Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



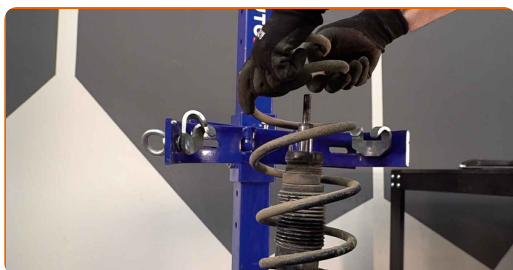
24 Eemaldage ülemine tugiposti raam.



25 Vabastage spiraalvedru.



26 Eemaldage vedru.



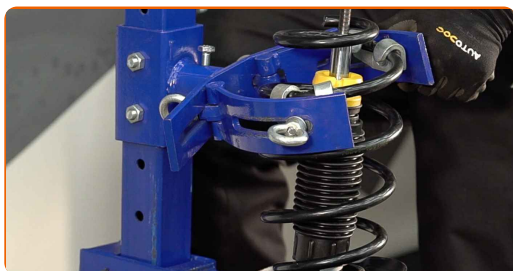
AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – Fiat Bravo 2. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmukate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

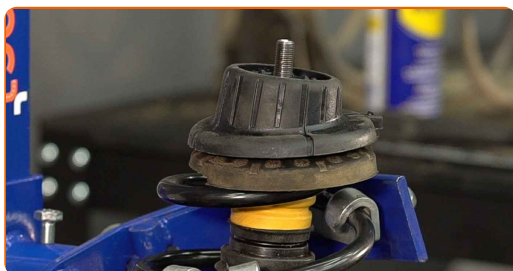
27 Paigaldage amortisaatori vedru.



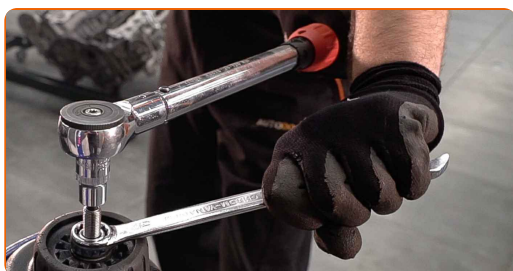
28 Suruge vedru kokku.



29 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



30 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedru – Fiat Bravo 2. Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

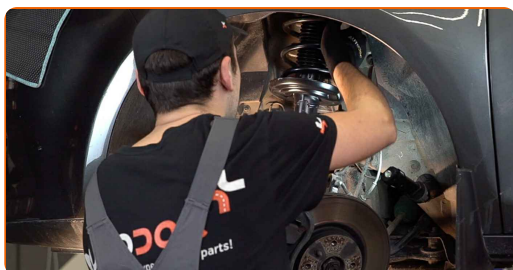
31 Laske vedru surve alt vabaks.



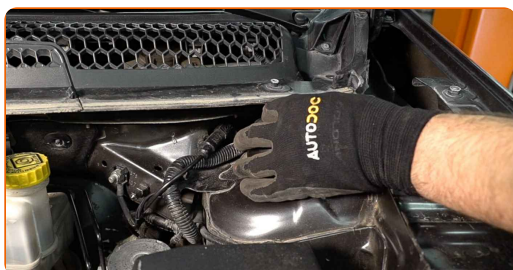
32 Eemaldage vedrupüstaku koost.



33 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



34 Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

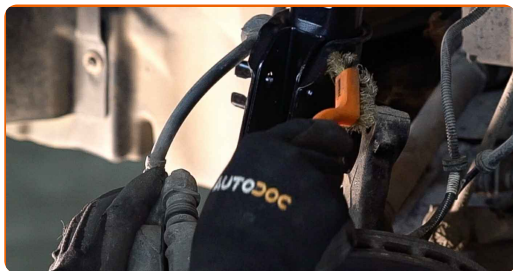


AUTODOC soovitab:

- Fiat Bravo 2 – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

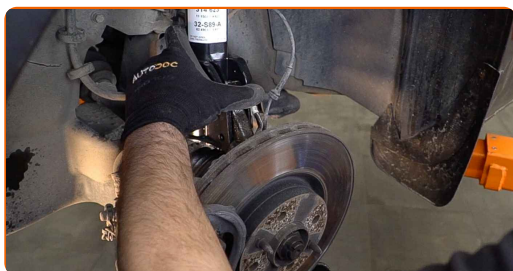
35

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



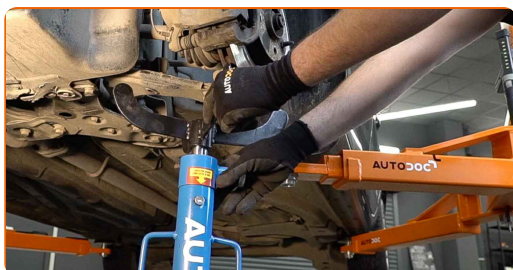
36

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



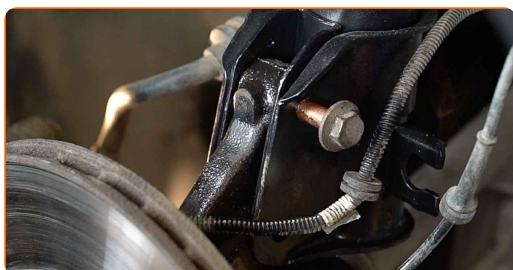
37

Tõstke hüdraulilist ülekanetungrauda 10-15 cm võrra.

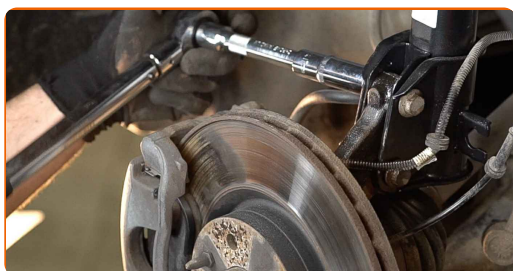


38

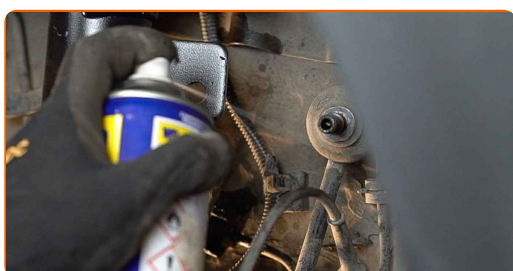
Paigaldage kinnituspoldid.



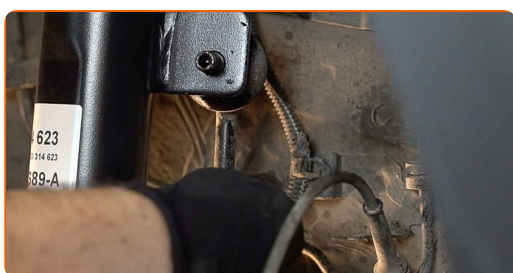
- 39** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kombivõtit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.



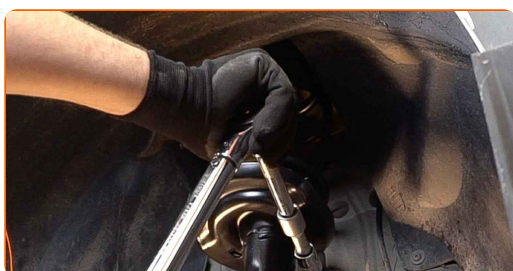
- 40** Määrige kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 41** Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.

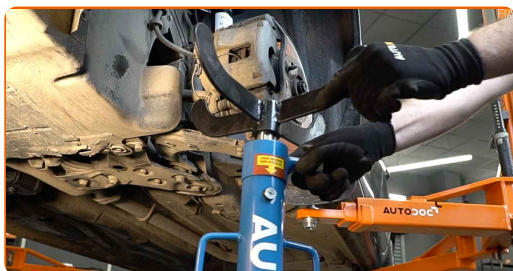


- 42** Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



43

Eemalda toetust käändtelje alt.

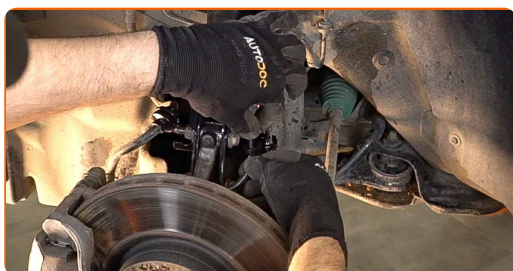


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedru – Fiat Bravo 2. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

44

Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



45

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.

46

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Fiat Bravo 2

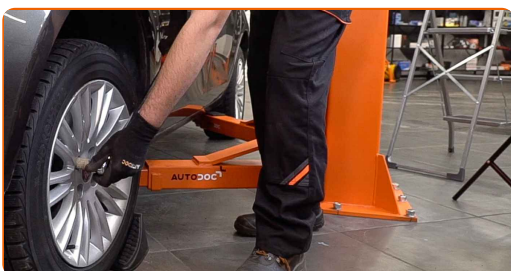
47

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



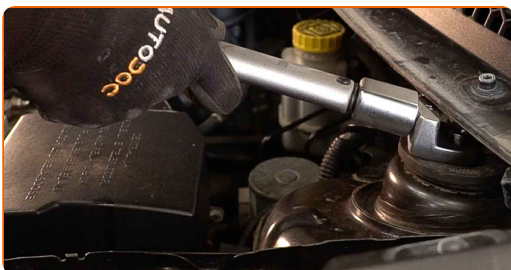
48

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



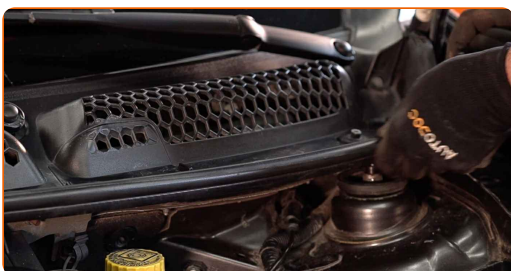
49

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 44 Nm pöördemomendiga.



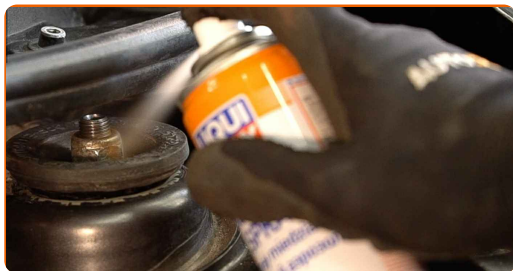
50

Paigaldage kummiriba.



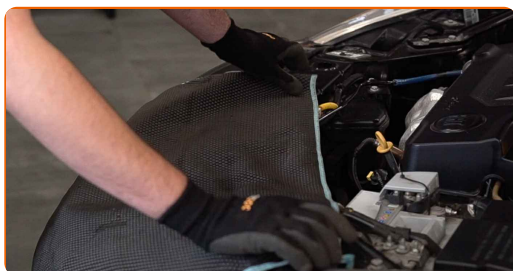
51

Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



52

Eemaldage kaitsekate.



53

Sulgege kapott.



54

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE FIAT VARUOSASID

VEDRU: LAI VALIK

VALIGE FIAT BRAVO 2 JAOKS VARUOSASID

VEDRU AUTOLE FIAT: OSTKE NÜÜD

VEDRU AUTOLE FIAT BRAVO 2: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.