



Kuidas vahetada **Fiat**  
**Bravo 2** esi-amordi  
tugilaager – õpetus

## VIDEOÕPETUS

 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 16V, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.9 D Multijet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 LPG, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 2.4 20V, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 T-Jet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 2.0 D Multijet, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.2 16V, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.6 16V, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.8 16V, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.9 JTD, FIAT Stilo Hatchback (192) 2.4 20V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.9 JTD, (+ 8)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – FIAT BRAVO 2.  
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Lehtsilmusvõti Nr.15
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

Vahetamine: amordi tugilaager – Fiat Bravo 2. AUTODOC soovitab:

- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – FIAT BRAVO 2. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

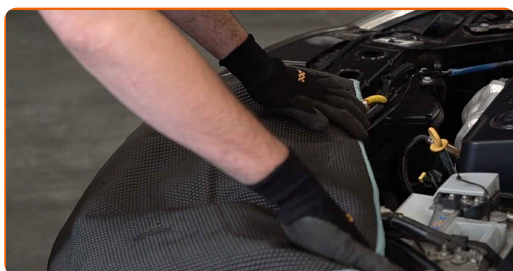
1

Avage kapott.



2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.



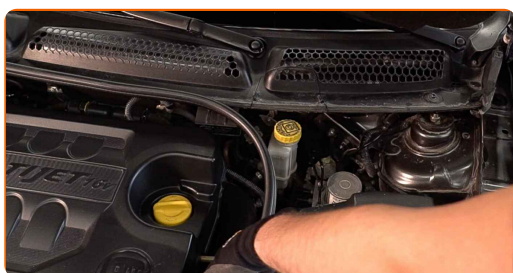
3

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



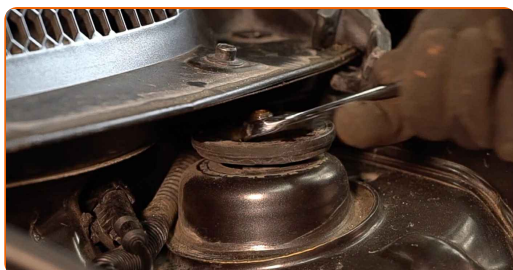
4

Eemaldage kummiriba.



5

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 19.



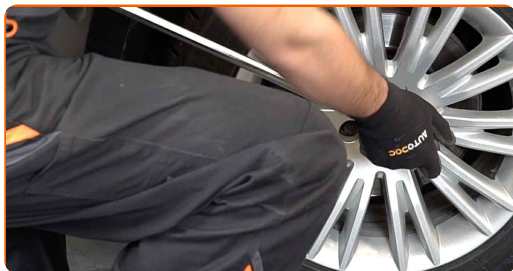
6

Fikseerige rattad tõkisingadega.



7

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



8

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



9

Keerake lahti ratta poldid.

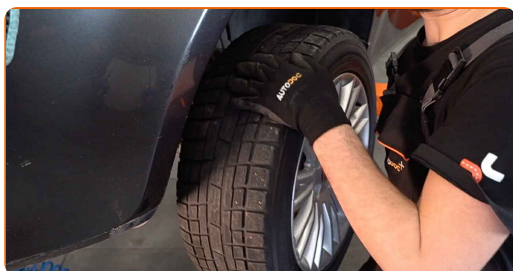


**Vahetamine: amordi tugilaager – Fiat Bravo 2. Soovitus:**

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

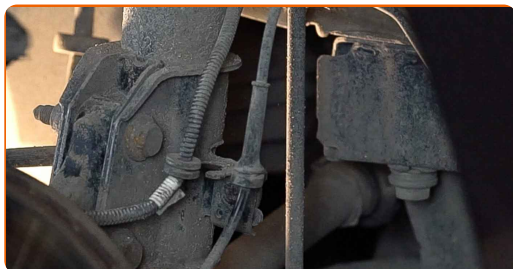
10

Eemaldage ratas.



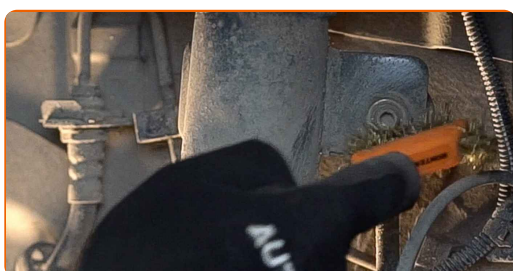
11

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik. Kasutage sõrgkangi.



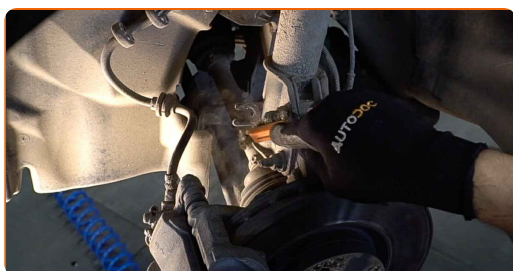
12.1

Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega.



12.2

Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

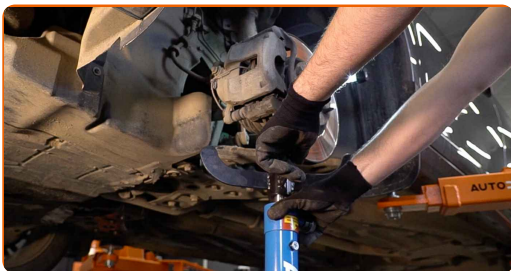


13

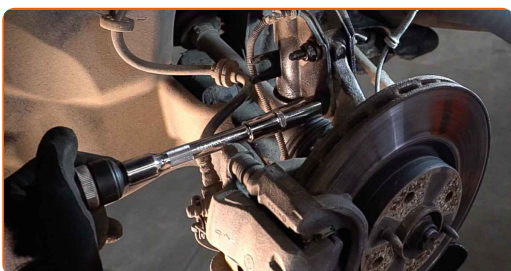
Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage kärstivõtit.



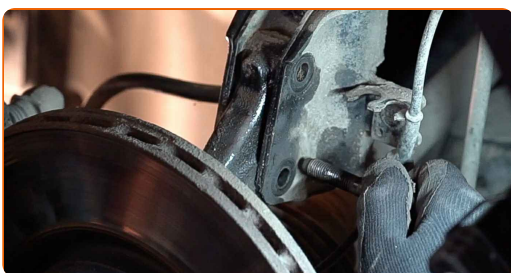
**14** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



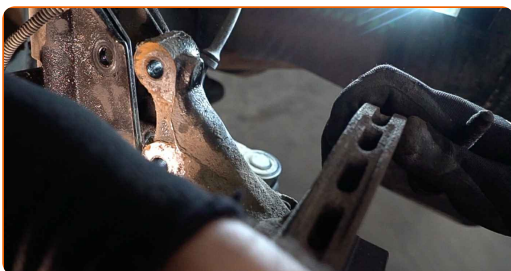
**15** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage toruvõtit.



**16** Eemaldage kinnituspoldid.



**17** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.





18

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.

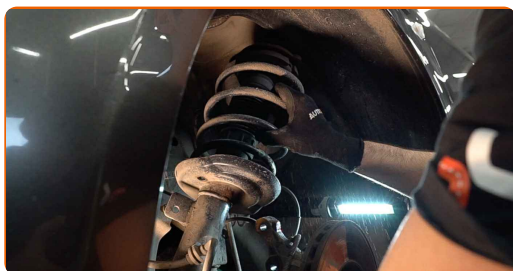


**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. Fiat Bravo 2

19

Eemaldage suspensiooni tugipost.



20

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

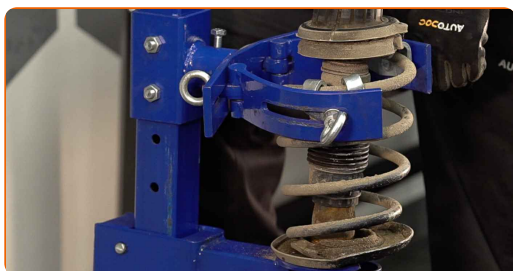


Vahetamine: amordi tugilaager – Fiat Bravo 2. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

21

Suruge vedru kokku.



22

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



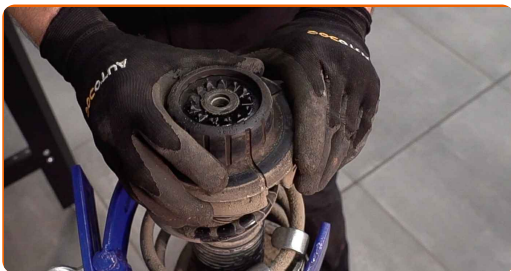
23

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



24

Eemaldage ülemine tugiposti raam.

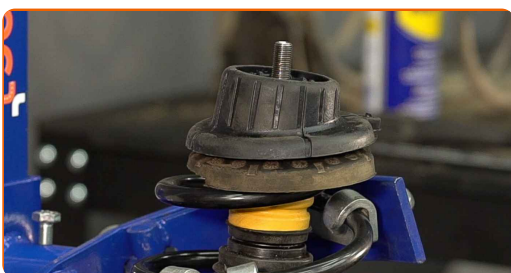


Vahetamine: amordi tugilaager – Fiat Bravo 2. AUTODOCi soovitus:

- Kontrollige amortisaatori tolmuakatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

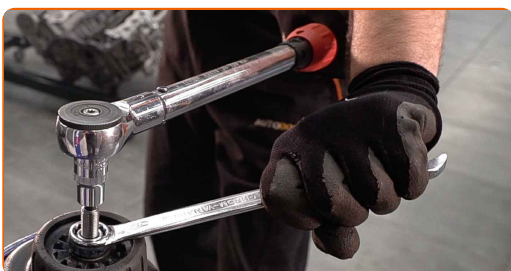
25

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



26

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

27

Laske vedru surve alt vabaks.



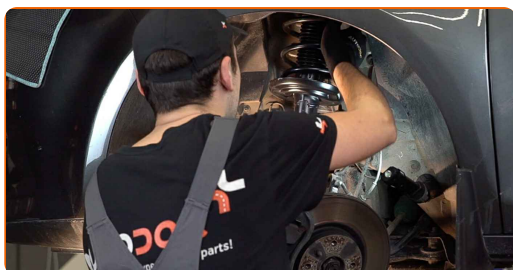
28

Eemaldage vedrupüstaku koost.



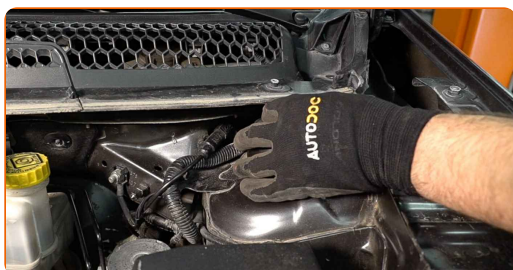
29

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



30

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

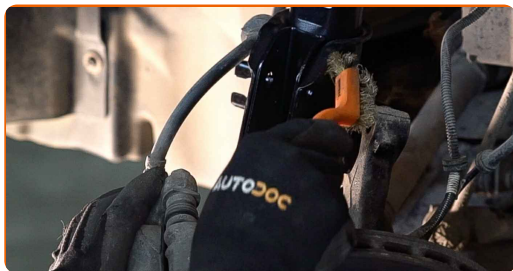


### AUTODOC soovitab:

- Fiat Bravo 2 – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

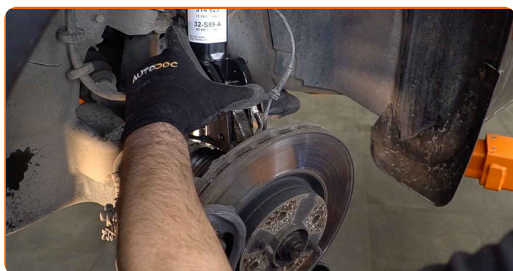
31

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



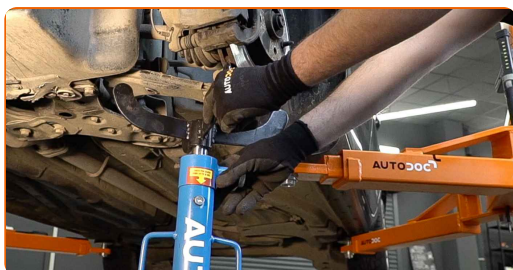
32

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



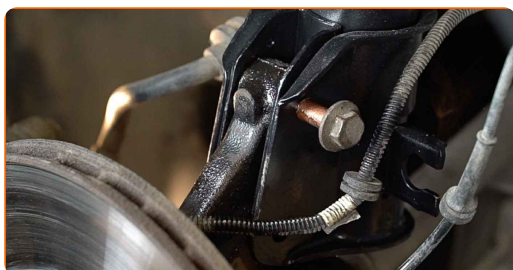
33

Tõstke hüdraulilist ülekanetungrauda 10-15 cm võrra.

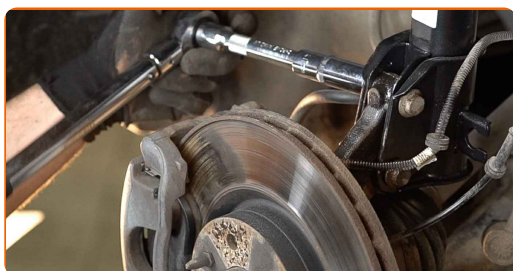


34

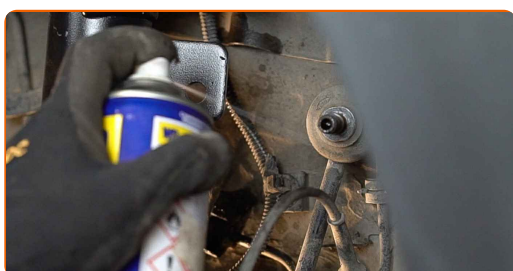
Paigaldage kinnituspoldid.



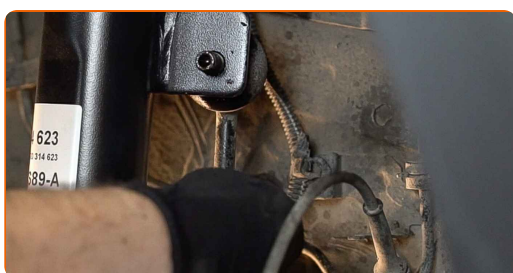
- 35** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kombivõtit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.



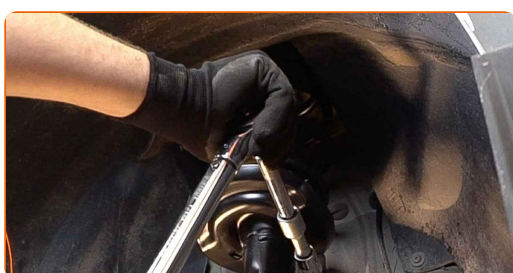
- 36** Määrige kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 37** Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.

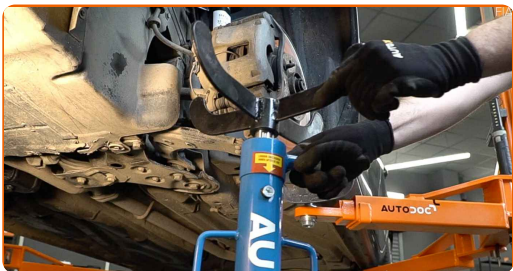


- 38** Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



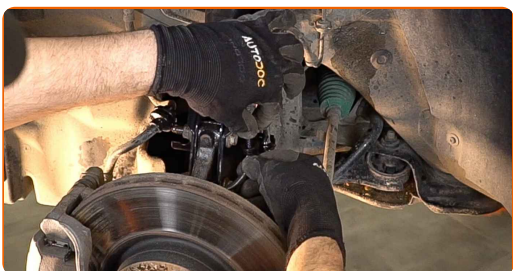
39

Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



40

Eemalda toetust käändtelje alt.



### AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amordi tugilaager – Fiat Bravo 2. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

41

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.

42

Paigaldage ratas.

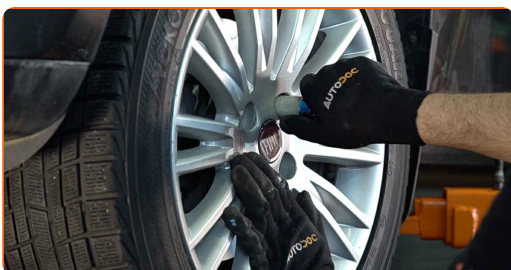


Vahetamine: amordi tugilaager – Fiat Bravo 2. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

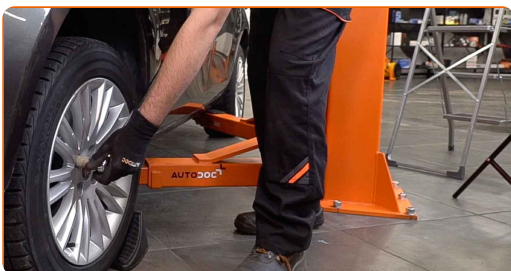
43

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



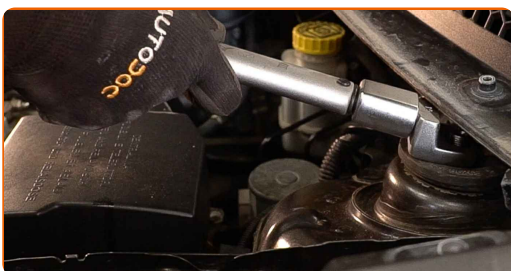
44

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



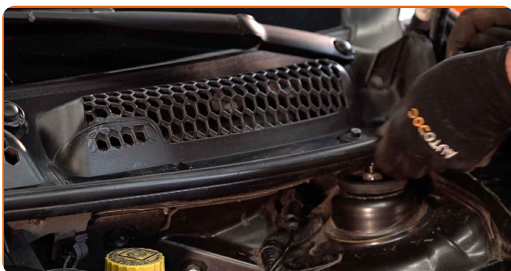
45

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 44 Nm pöördemomendiga.



46

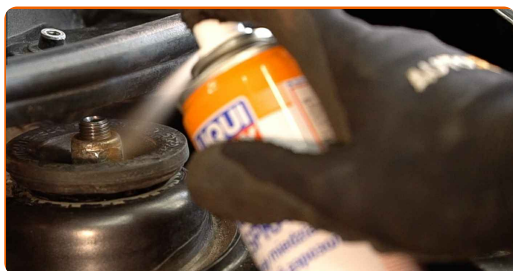
Paigaldage kummiriba.





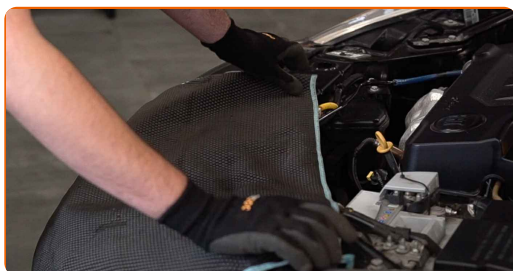
47

Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



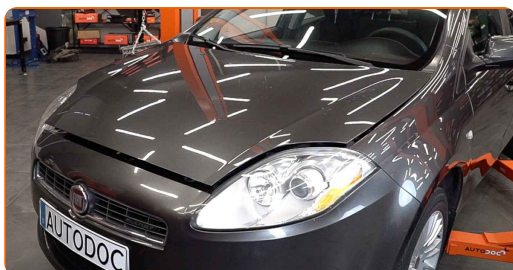
48

Eemaldage kaitsekate.



49

Sulgege kapott.



50

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE FIAT VARUOSASID**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK**

**VALIGE FIAT BRAVO 2 JAOKS VARUOSASID**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE FIAT: OSTKE NÜÜD**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE FIAT BRAVO 2:  
PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

## **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.