



Kuidas vahetada **Fiat**
Bravo 2 mootoriõli ja
filtrit – õpetus

VIDEOÕPETUS

 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT DOBLO Kast/kombi (263) 1.6 D Multijet, FIAT Doblo Kombi (263_) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT Freemont (345_) 2.0 JTD 4x4, FIAT DOBLO Pritsche/æassii (263) 1.6 D Multijet, FIAT DOBLO Pritsche/æassii (263) 2.0 D Multijet, FIAT Idea (350_) 1.6 D Multijet, FIAT Freemont (345_) 2.0 JTD, FIAT Ducato Buss (250_, 290_) 2.0 D 115 Multijet, FIAT Ducato Van (250_, 290_) 2.0 D 115 Multijet, FIAT Ducato Avatava Veoauto / Šassii (250_, 290_) 2.0 D 115 Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet, FIAT Doblo Kombi (263_) 2.0 D Multijet, FIAT DOBLO Kast/kombi (263) 2.0 D Multijet, FIAT 500L (351, 352) 1.6 D Multijet, (+ 12)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – FIAT BRAVO
2. TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Universaalne puhastav spreid
- Õlifiltri padrunvõti 76/14-F
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Philipsi kruvikeeraja
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Lehter
- Õli väljalaskevann
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate

OSTA TÖÖRIISTU

AUTODOC soovitab:

- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – FIAT BRAVO 2. JÄRGI NEID SAMME:

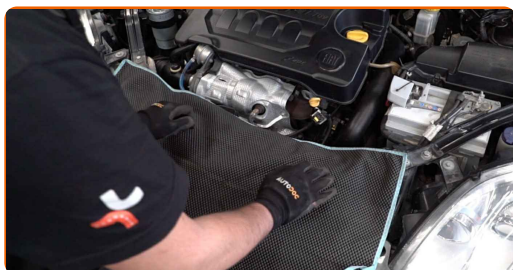
1

Avage kapott.



2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.



3

Keerake lahti õlifiltri kork.



4 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – Fiat Bravo 2. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Sõiduk peab olema tasasel kiilul, kui see on nurga alla peab äravoolu pistik olema madalamas punktis.

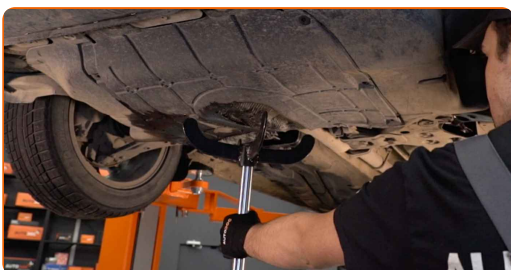
5 Tehke lahti õlipanni alumise katte kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – Fiat Bravo 2. AUTODOCi soovitus:

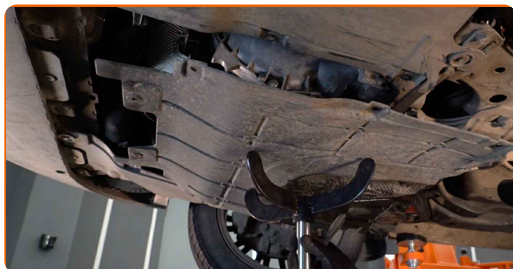
- Vigastuste vältimiseks hoidke ettevaatlikult ja tihedalt mootori põhjakaitset, eriti kui keerate lahti kinnitusi ja lasete alla hüdraulilist tungrauda.

6 Toestage mootori põhjakaitse. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



7

Eemaldage õlipanni kate. Eemaldage hüdrauliline tungraud.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – Fiat Bravo 2. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

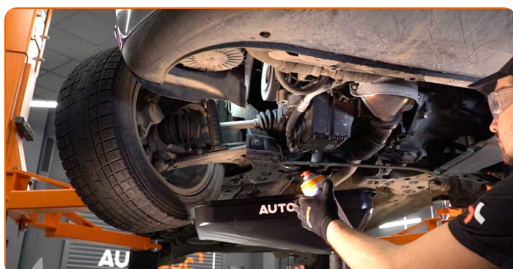
8

Kruvige rattakoopa kate kinnitusdetailid lahti. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



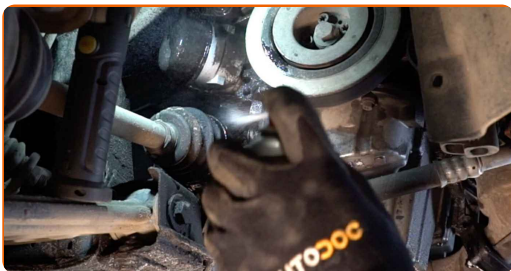
9

Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 5 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.



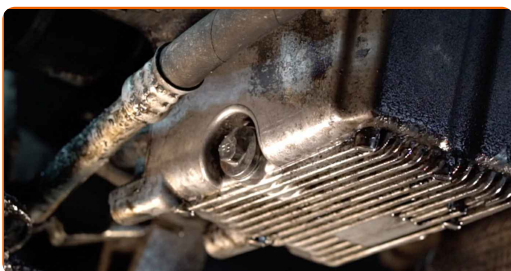
10

Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



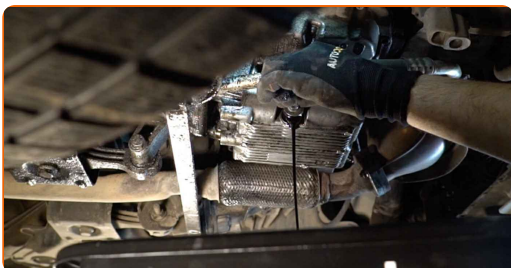
11

Keerake tühjenduskorki. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



12

Nõrutage kasutatud õli.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – Fiat Bravo 2. AUTODOC soovitab:

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.

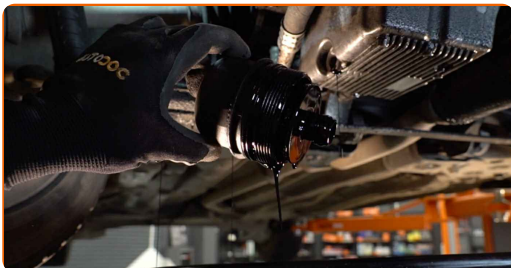
13

Valmistage ette konteiner vana õlifiltri jaoks.



14 Keerake lahti filtri korpuse kork koos vana filtri elemendiga.

15 Pange vana õlifilter konteinerisse.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – Fiat Bravo 2. Soovitus:

- Liigutage konteinerit üles. Õli hakkab nõrguma tühjendusavast niipea kui olete eemaldanud õlifiltri.

16 Eemaldage õlifilter selle korpusest.



17 Eemaldage õlifiltri katte O-rõngas. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



18

Puhastage õlifiltri korpuse kork. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



19

Paigaldage uus õlifilter filtri katte paigalduspesa.



Pöörake tähelepanu!

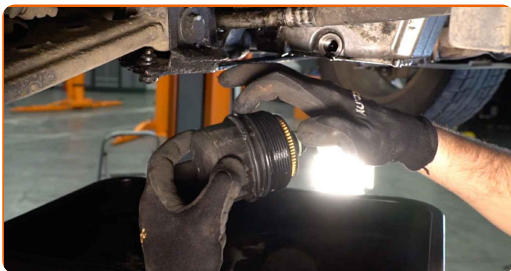
- Veenduge, et paigaldasite filtri korrektset. Ärge ajage segi osa pooli.
- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

20

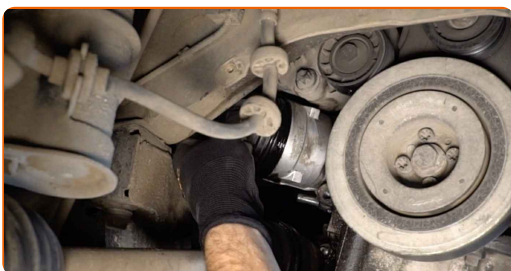
Paigaldage uus O-rõngas selle paigalduspesa, mis on filtrikatte lähedal.



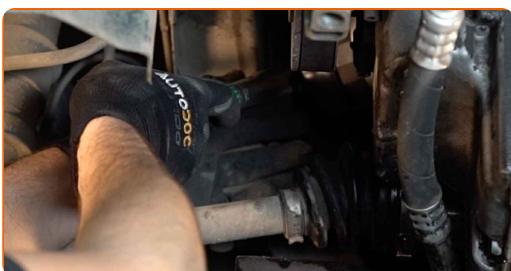
21 Määrige uue õlifiltri kummitihendit väikse koguse uue õliga.



22 Keerake uus filter oma kohale.



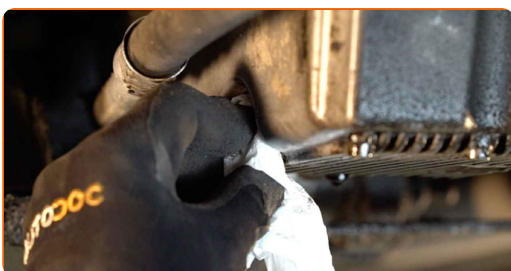
23 Paigaldage uus õlifiltri korpuse kaas ja pingutage seda. Kasutage 76/14-F padrunit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



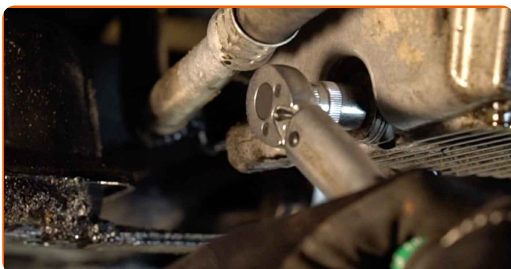
Vahetamine: mootoriõli ja filter – Fiat Bravo 2. Professionaalid soovitavad:

- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

24 Puhastage õlipanni tühjendusava.



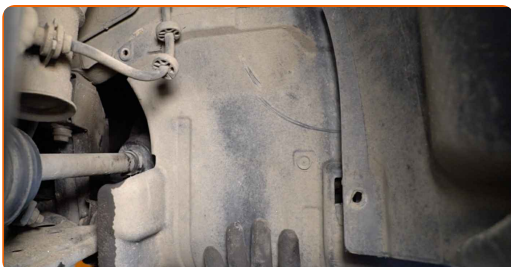
- 25** Keerake sisse uus tühjenduskork ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 22 Nm pöördemomendiga.



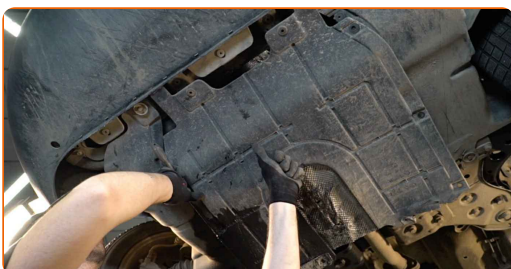
- 26** Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



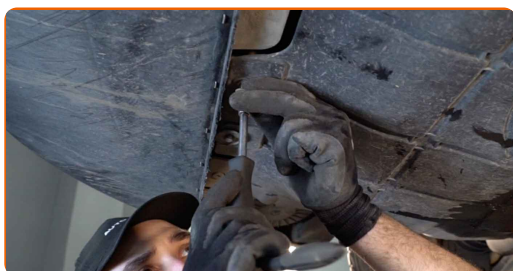
- 27** Paigaldage rattakoopa kate selle paigalduskohta. Kruvige kinnitusdetailid kinni. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



- 28** Pange tagasi õlipanni alumine kate (2 tükki).



- 29** Pingutage õlipanni alumise katte kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



- 30** Laske auto alla.

- 31** Eemaldage õli täiteava kork. Paigaldage lehter.



- 32** Valage õli mootorisse läbi täiteava. Nõutud õli kogus: 4.6 l.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – Fiat Bravo 2. AUTODOC soovib:

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

33

Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast. Vajadusel lisagi õli.

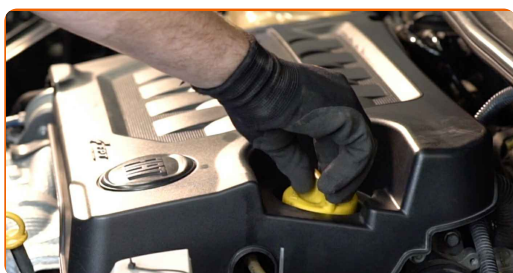


Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

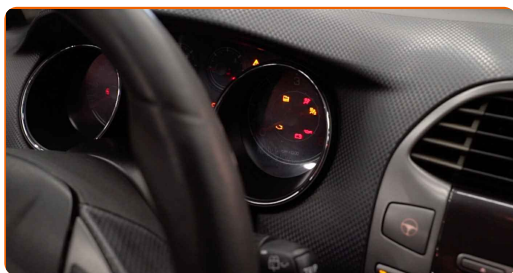
34

Pingutage õli täiteava korki.



35

Käivitage mootor paariks minutiks. Pärast õlirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.



- 36** Kontrollige õlitaset 5 minutit pärast mootoritöö lõpetamist, kasutage selleks mõõtevarrast, vajadusel kallake õli juurde.



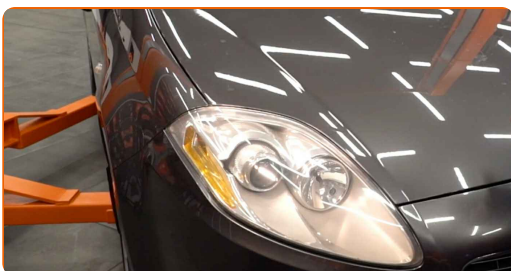
Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.
- Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.
- Kontrollige tühjendusava keermeetatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

- 37** Eemaldage kaitsekate.



- 38** Sulgege kapott.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – Fiat Bravo 2. AUTODOCi soovitus:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.
- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE FIAT VARUOSASID

ÖLIFILTRI: LAI VALIK

VALIGE FIAT BRAVO 2 JAOKS VARUOSASID

ÕLIFILTRI AUTOLE FIAT: OSTKE NÜÜD

ÕLIFILTRI AUTOLE FIAT BRAVO 2: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.