

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **Citroen**
C11 PM PN esi-vedru –
õpetus

VIDEOÕPETUS

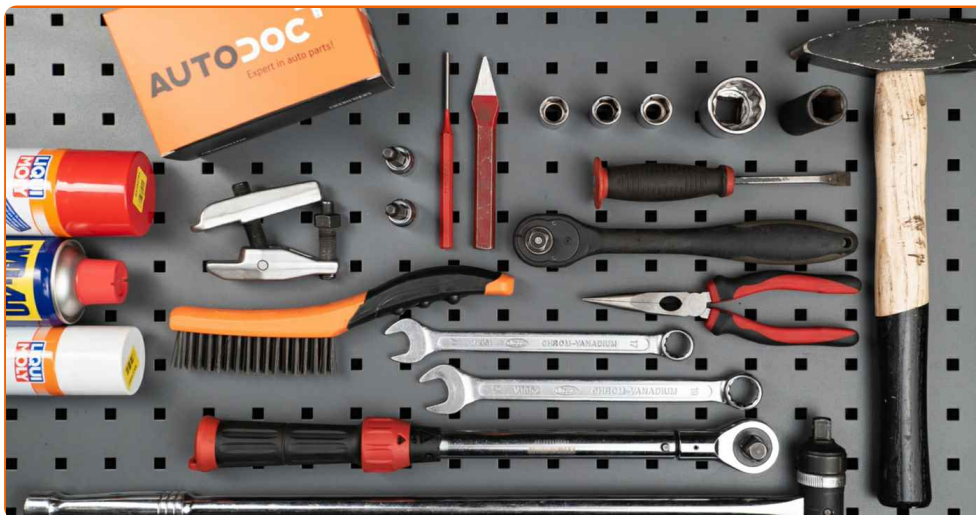
 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

CITROËN C1 I 1.4 HDi, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 72

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: VEDRU – CITROEN C1 1 PM PN.
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.12
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.14
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.30
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Haamer
- Torn
- Lapik meisel
- Ümara otsaga tangid
- Klambri eemaldus tööriist
- Ketiga võti
- Kuulliigendi tõmmits
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tökiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCi soovitus:

- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – Citroen C1 1 PM PN.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGENEVAL JÄRJEKORRAS:

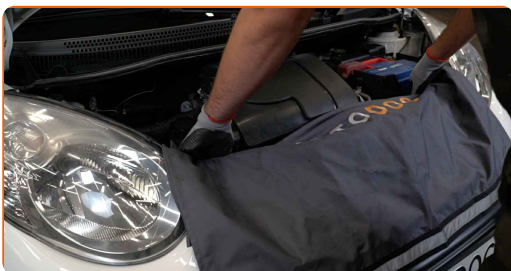
1

Avage kapott.



2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.



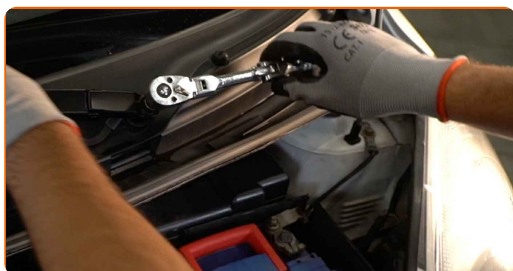
3

Eemaldage tuuleklaasi kojameeste mutrite katted. Kasutage klambrieemaldajat.



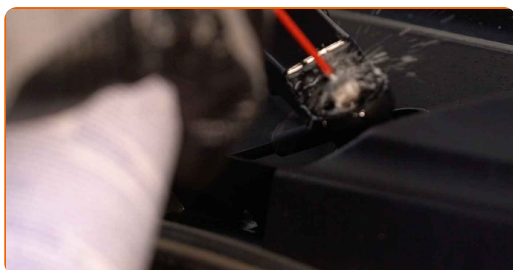
4

Keerake lahti tuuleklaasi klaasipuhastite hoovad. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



5

Eemaldage kapotikaane klambrid. Kasutage WD-40 aerosooli.



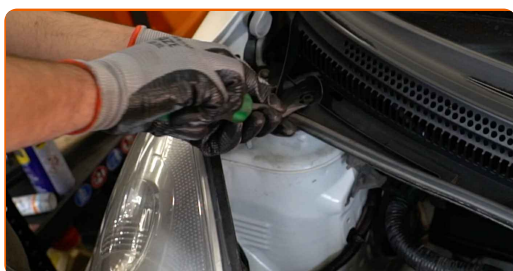
6

Eemaldage klaasipuhasti hoovad.



7

Paigaldage kapoti iluliistu tüüblid. Kasutage klambrieemaldajat.



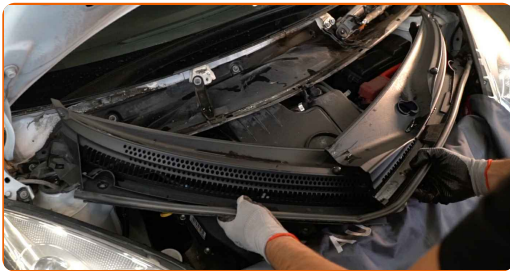
8

Eemaldage klaasipuhastihoova kate.



9

Eemaldage tuuleklaasipesuri otsiku voolik.



10

Keerake lahti klaasipuhasti hoovastiku ühendused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



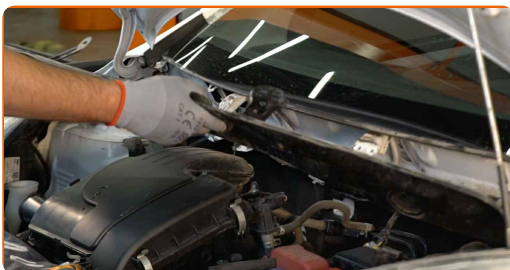
11

Ühendage lahti klaasipuhasti ühenduspistikud.



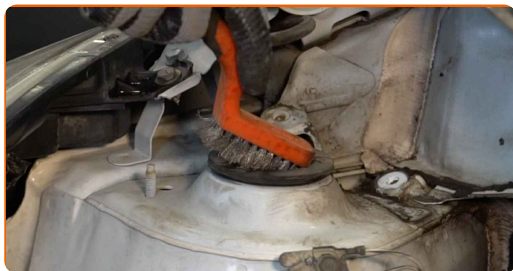
12

Eemaldage kogu paneel koos klaasipuhasti hoovastikuga.



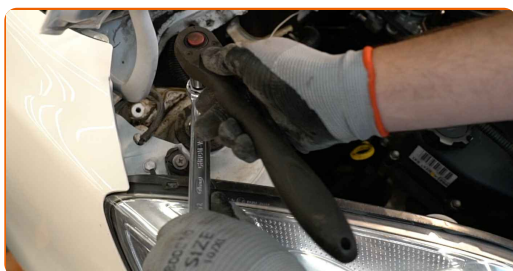
13

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



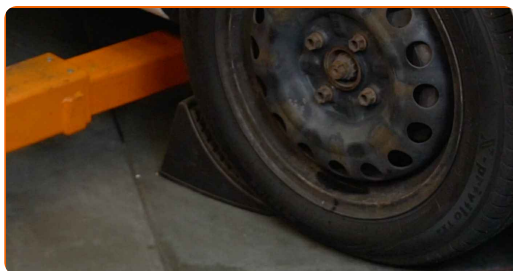
14

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



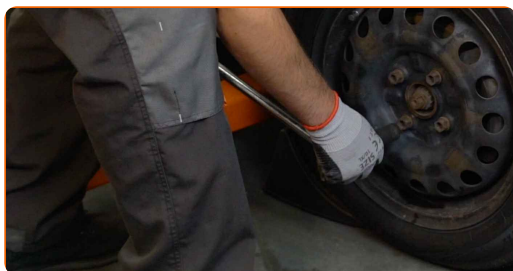
15

Fikseerige rattad tõkisingadega.



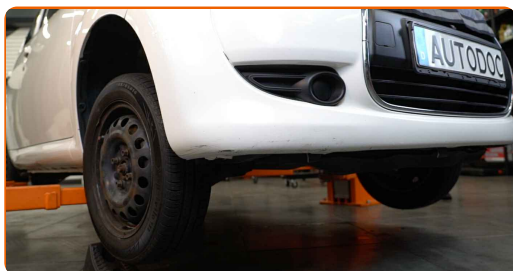
16

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



17

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



18

Keerake lahti ratta poldid.

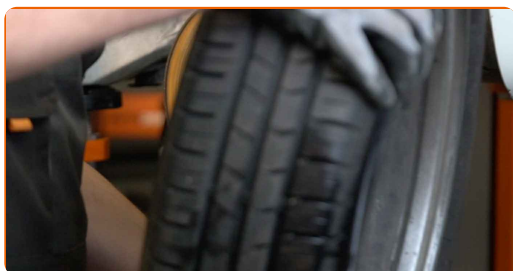


Vahetamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

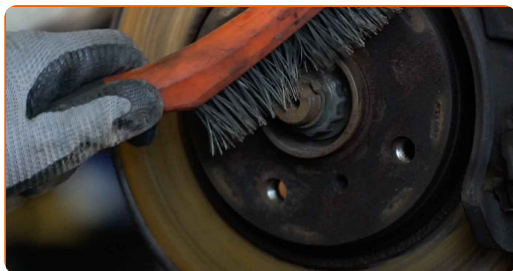
19

Eemaldage ratas.



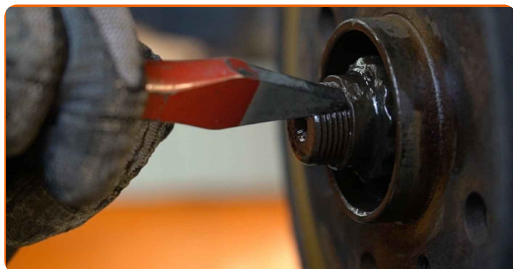
20

Puhastage veovõlli kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



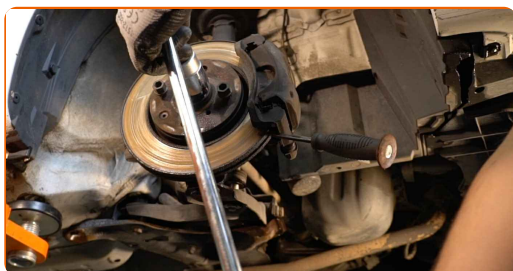
21

Eemaldage veovõlli kinnitus. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



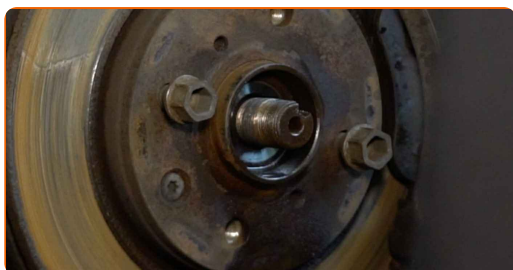
22

Lõdvendage veovõlli kinnitus. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage toruvõtit.



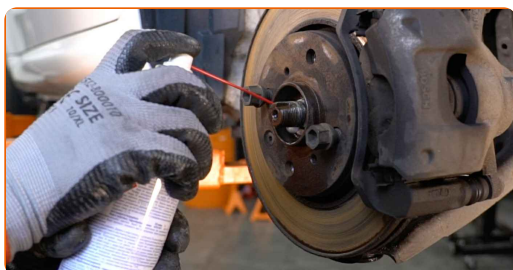
23

Eemaldage kinnitusmutter. Kasutage padrunit Nr.30.



24

Määrige veovõll veoliigendi ühendusi. Kasutage WD-40 aerosooli.

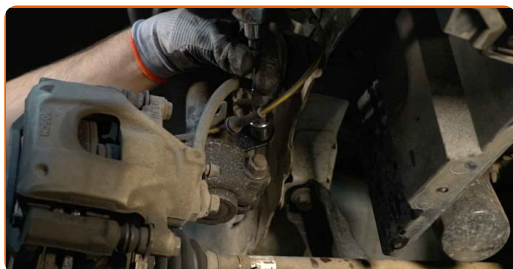


25

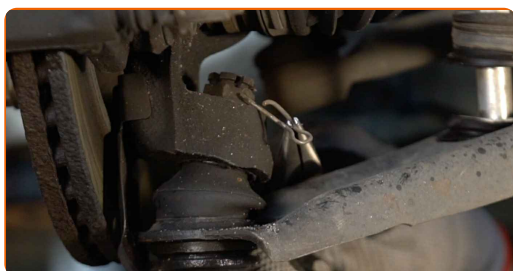
Ühendage lahti ABS sensori juhtmed.



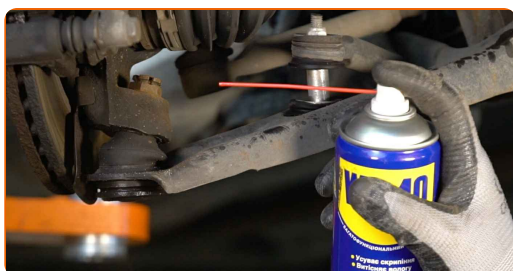
- 26 Keerake amortisaatori tugiposti küljest lahti pidurivooliku kinnitusklamber. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage kärstivõtit.



- 27 Eemaldage splint. Kasutage ümara otsaga tange.



- 28 Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

29

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr.19.



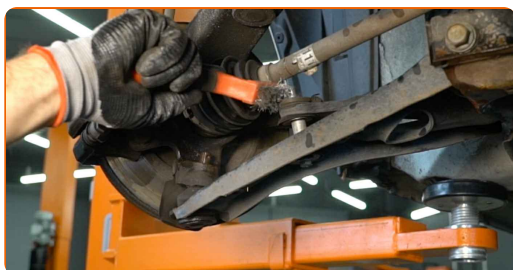
30

Ühendage lahti käänmiku alumine hoob. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



31

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



32

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorvarbi õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 12. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



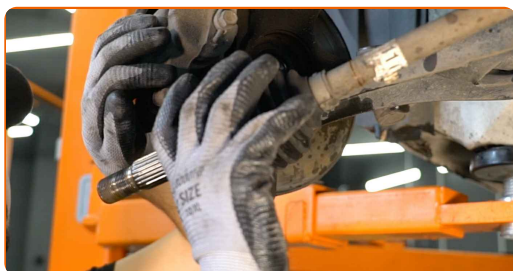
33

Ühendage lahti käänmiku alumine hoob.



34

Eemaldage veovõll. Kasutage torni. Kasutage haamrit.

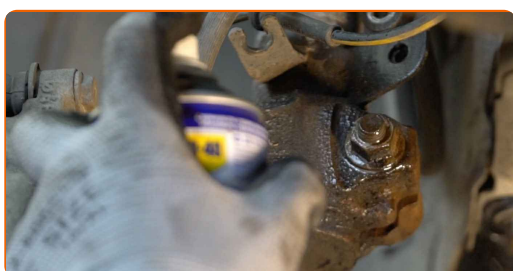


Vahetamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

35

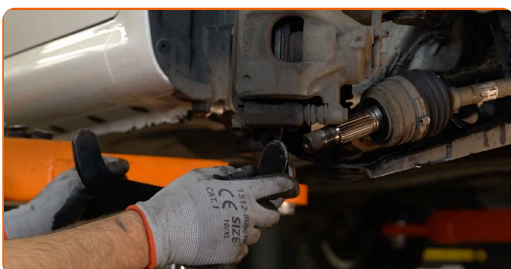
Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



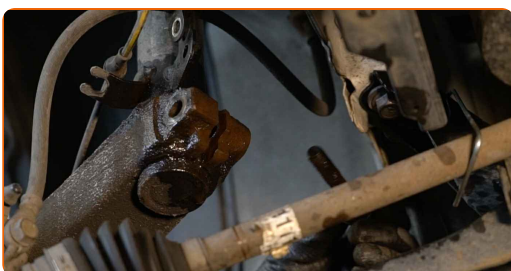
- 36** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



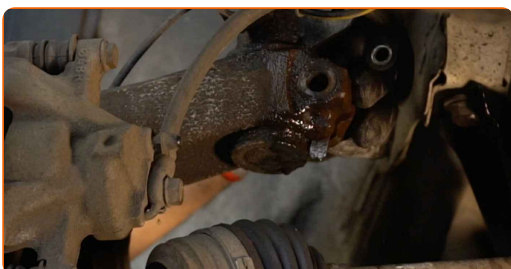
- 37** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



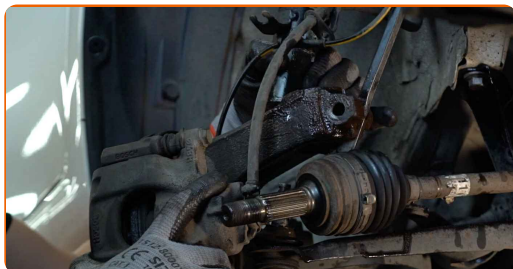
- 38** Eemaldage kinnitus polt.



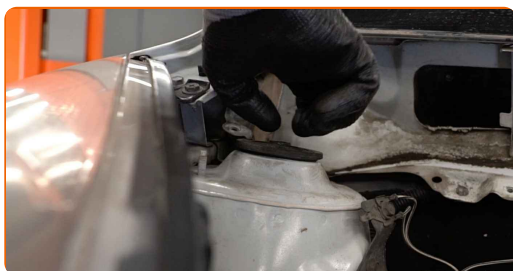
- 39** Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



40 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



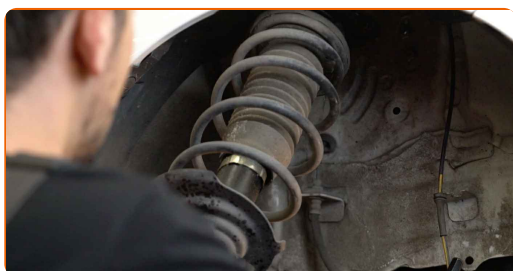
41 Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.



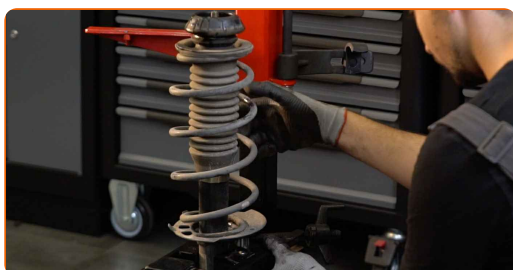
AUTODOC soovitab:

- Citroen C1 1 PM PN – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

42 Eemaldage suspensiooni tugipost.



43 Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

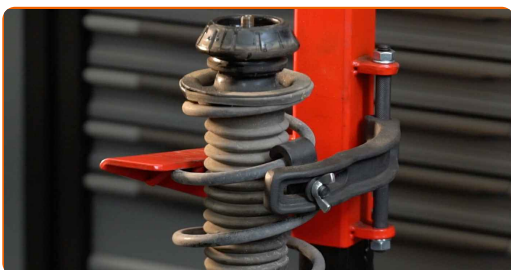


Vahetamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. Professionaalid soovivad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

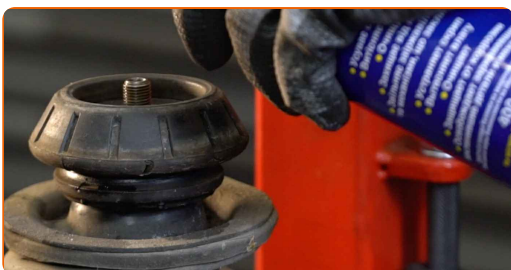
44

Suruge vedru kokku.



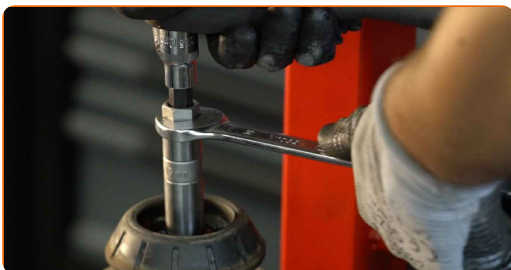
45

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



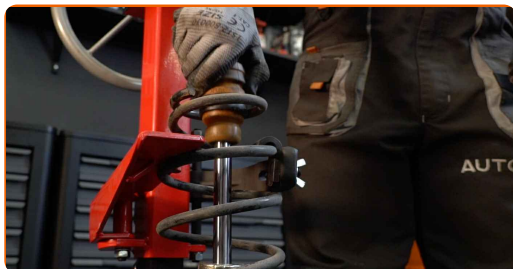
46

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



47

Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuksate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

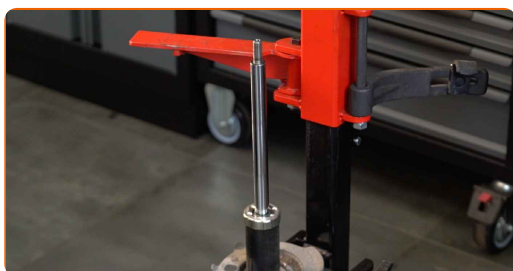
48

Vabastage spiraalvedru.



49

Eemaldage vedru.



50

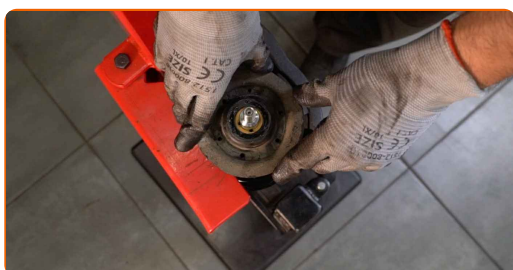
Paigaldage amortisaatori vedru.



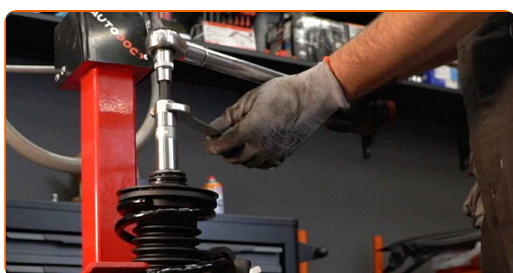
51 Suruge vedru kokku.



52 Paigaldage amortisaatori tugilaager, kaitse ja puks.



53 Pingutage amortisaatori tugiposti kolivarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage ketiga võtit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 33 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

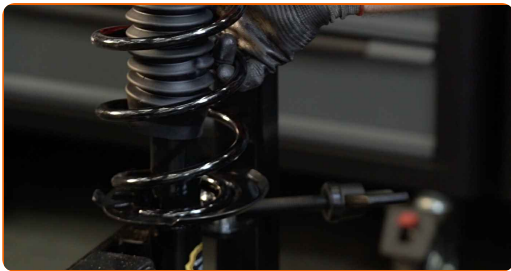
54 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



55 Laske vedru surve alt vabaks.



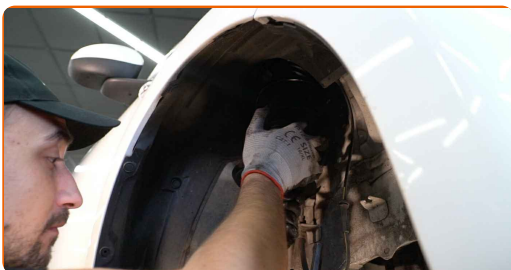
56 Eemaldage vedrupüstaku koost.



57 Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



58 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



59

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

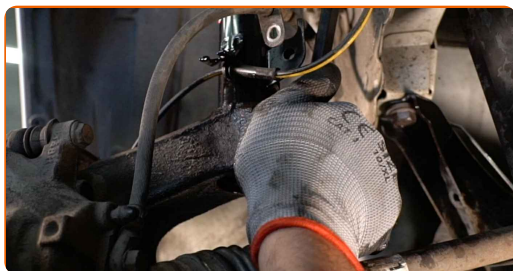


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. Citroen C1 1 PM PN

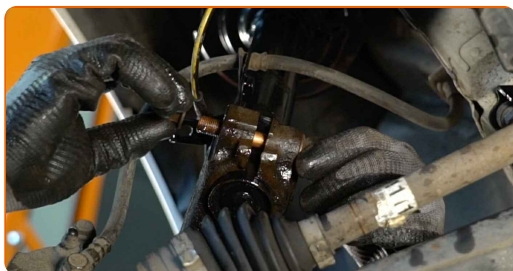
60

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



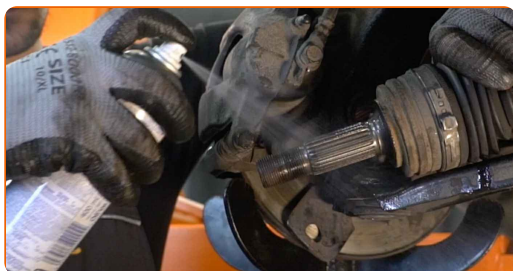
61

Paigaldage kinnituspolt.



62

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



63

Eemalda toetust käändtelje alt.

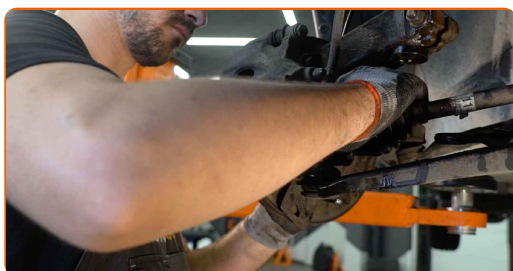


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

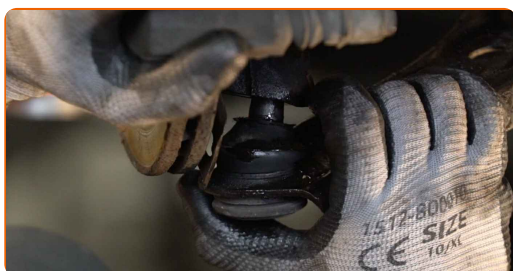
64

Kinnitage veovõll rattarummu.



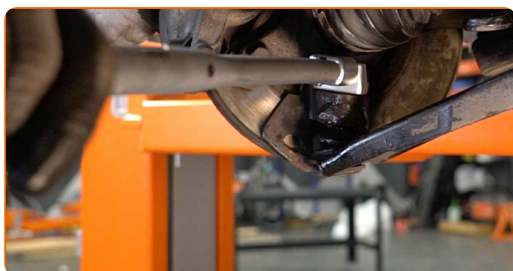
65

Ühendage alumine hoob käändtelge.

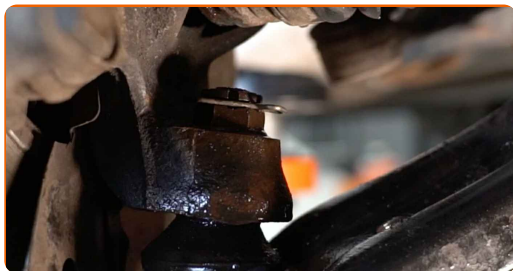


66

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 98 Nm pöördemomendiga.



67 Paigaldage splint. Kasutage ümara otsaga tange.



68 Keerake sisse kinnitus, mis ühendab stabilisaatorivarbi õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 12. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



69 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



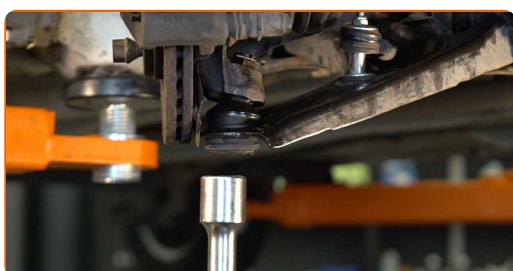
70 Pingutage kinnitusi, mis ühendavad stabilisaatorvarbi õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 18 Nm pöördemomendiga.



- 71** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 48 Nm pöördemomendiga.



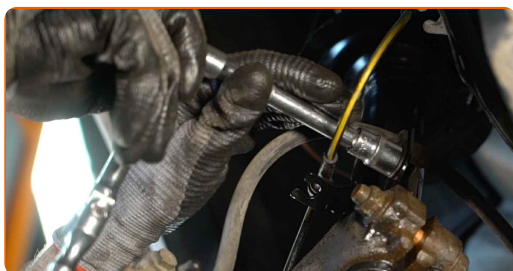
- 72** Eemalda hoova alt tugi.



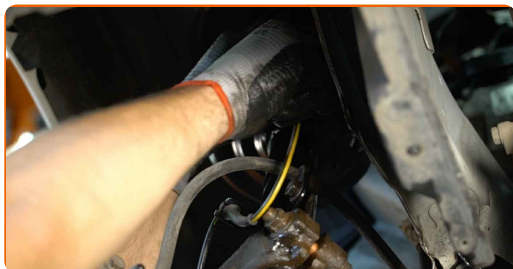
Vahetamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

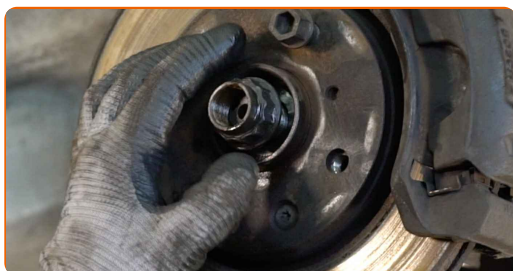
- 73** Pingutage pidurivooliku kinnitusklamber amortisaatori tugipostile. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage kärstivõtit.



74 Ühendage ABS anduri juhtmestik.



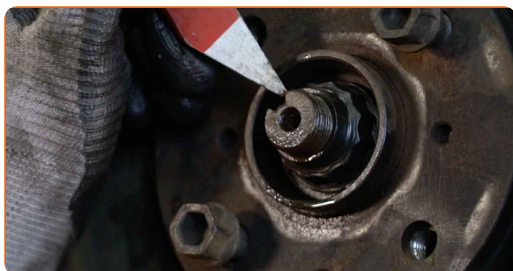
75 Paigaldage kinnitusmutter.



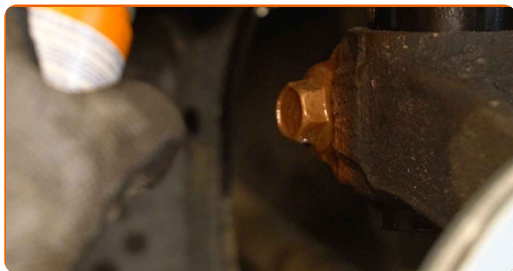
76 Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 216 Nm pöördemomendiga.



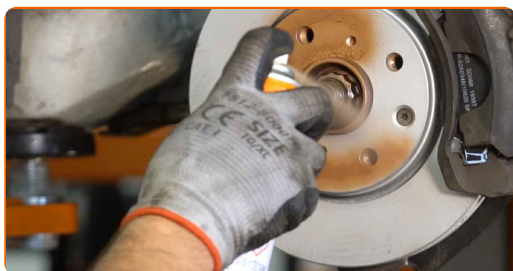
77 Pange veovõlli kinnitus tagasi. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



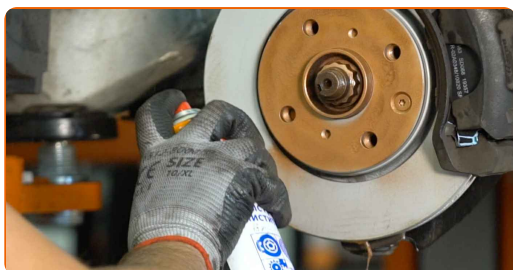
78 Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



79 Määrige pinda, kus piduriketask pootub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



80 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

81 Paigaldage ratas.

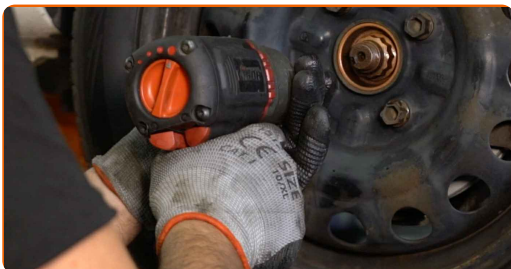


Vahetamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

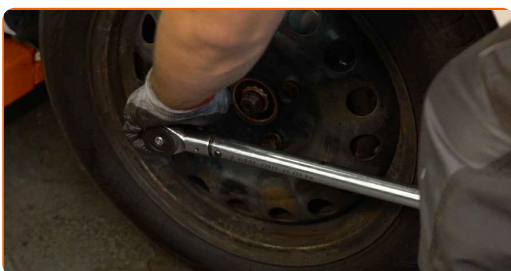
82

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



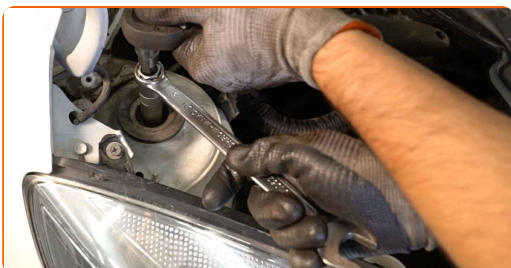
83

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



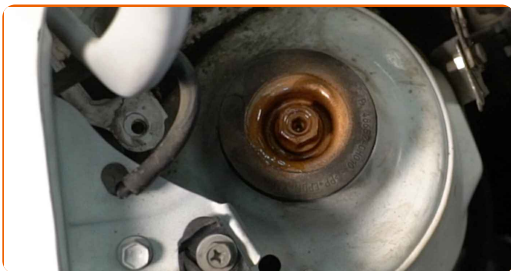
84

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 33 Nm pöördemomendiga.



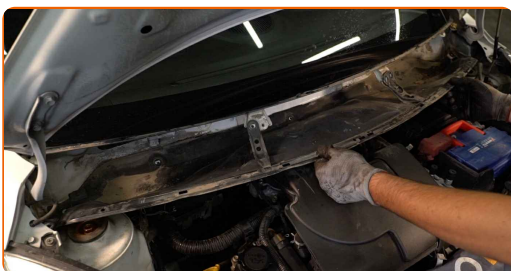
85

Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



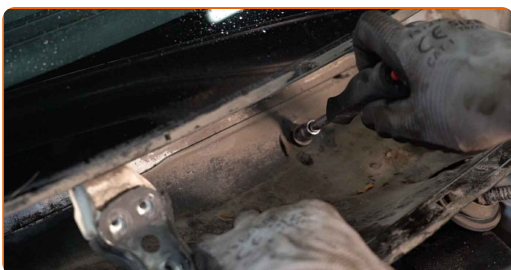
86

Paigaldage kogu paneel koos klaasipuhasti hoovastikuga.



87

Keerake sisse klaasipuhasti hoovastiku paneeli kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



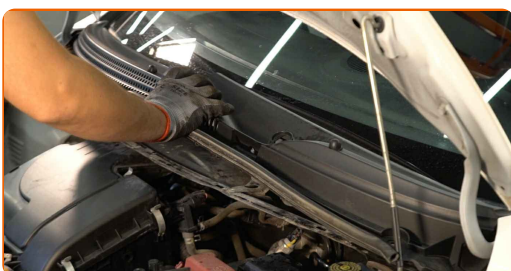
88

Kinnitage klaasipuhasti ühenduspistik.



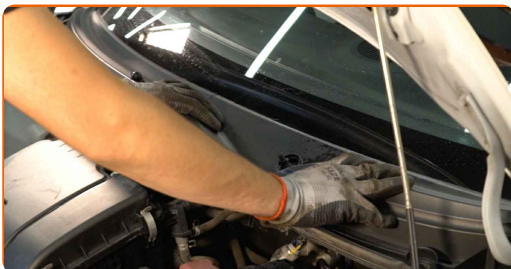
89

Paigaldage klaasipuhasti hoobade katted.



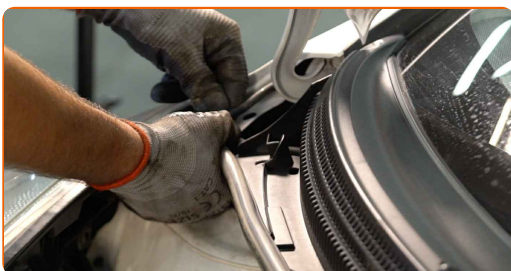
90

Paigaldage kapoti iluliistu tüüblid.



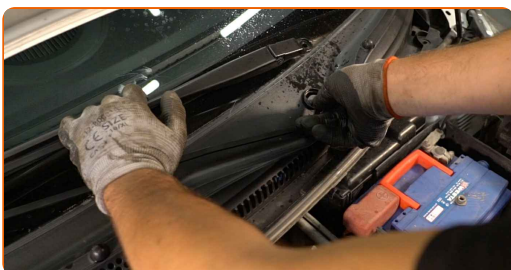
91

Paigaldage tuuleklaasipesuri otsiku voolik.



92

Paigaldage klaasipuhastihoovad.

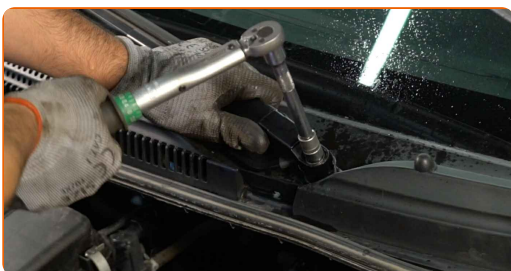


Vahetamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et te ei aja juhi ja kaasreisija poolseid klaasipuhasti hoobasid omavahel segamini.

93

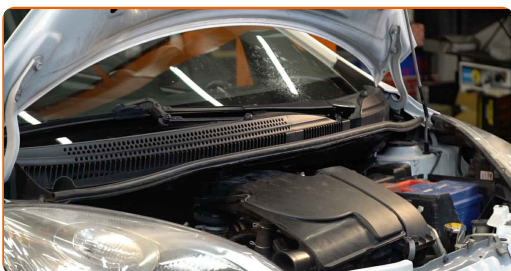
Pingutage klaasipuhasti hoobade kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 18 Nm pöördemomendiga.



94 Paigaldage tuuleklaasipuhastite mutrite katted.



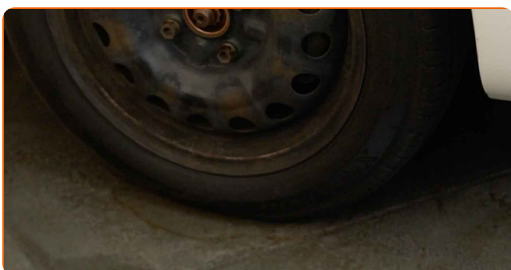
95 Eemaldage kaitsekate.



96 Sulgege kapott.



97 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE CITROEN VARUOSASID

VEDRU: LAI VALIK

VALIGE CITROEN C1 1 PM PN JAOKS VARUOSASID

VEDRU AUTOLE CITROEN: OSTKE NÜÜD

VEDRU AUTOLE CITROEN C1 1 PM PN: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.