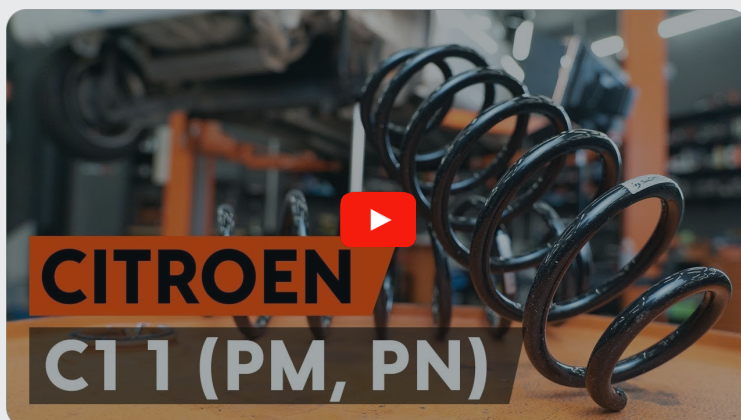


 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **Citroen**
C1 1 PM PN taga-vedru –
õpetus

VIDEOÕPETUS

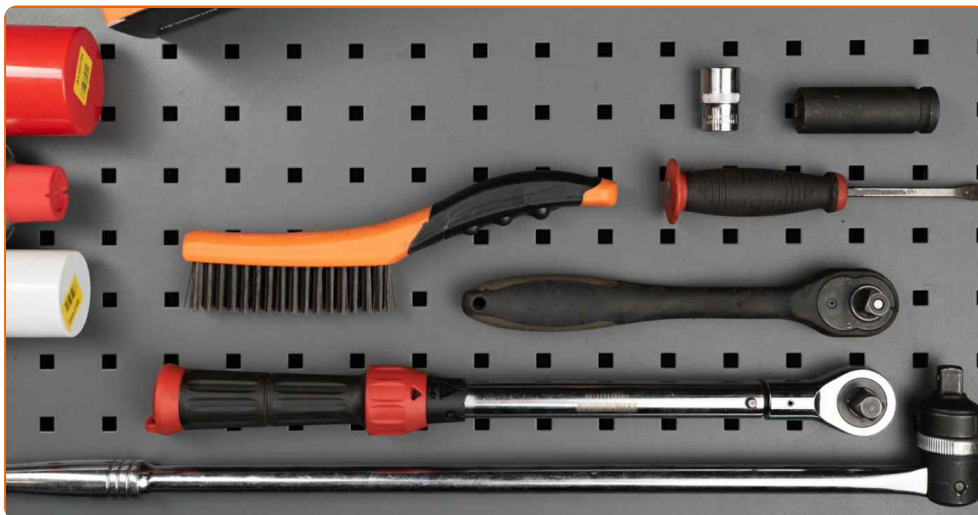


 **Oluline!**

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
CITROËN C1 I 1.4 HDi

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: VEDRU – CITROEN C1 1 PM PN.
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.14
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

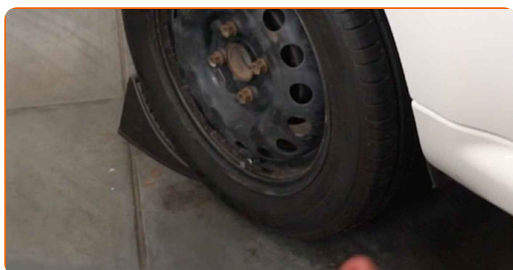
Vahetamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRU – CITROEN C1 1 PM PN. KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

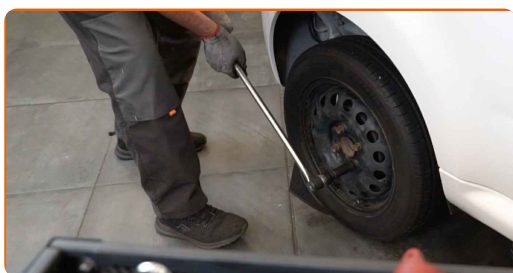
1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



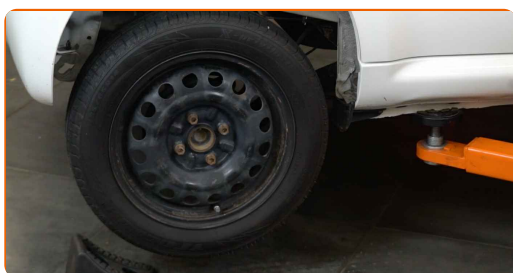
2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.

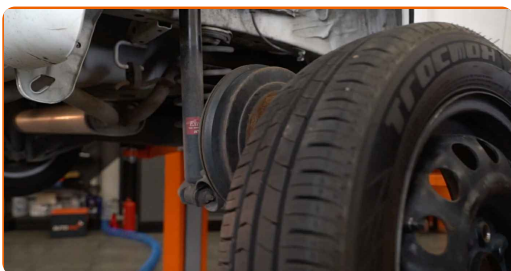


Vahetamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

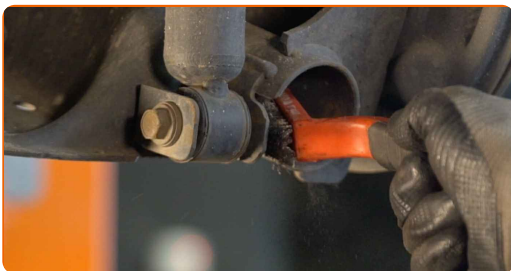
5

Eemaldage ratas.



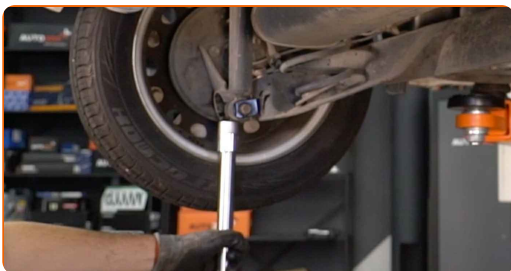
6

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



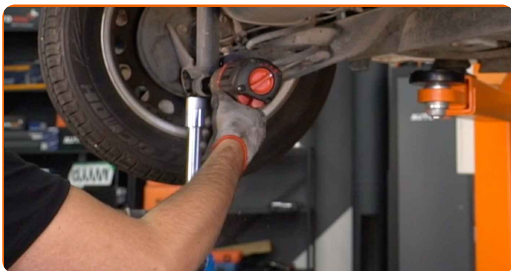
7

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



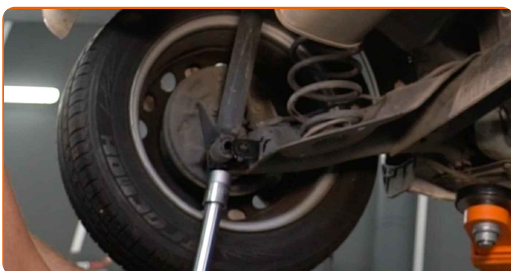
8

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage kärstivõtit.



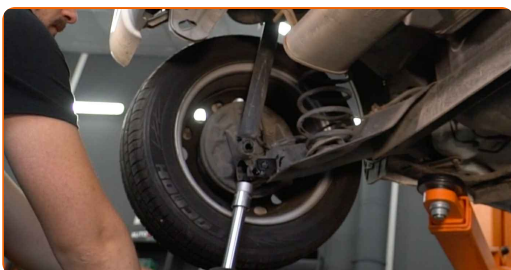
9

Eemaldage kinnitus polt.



10

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

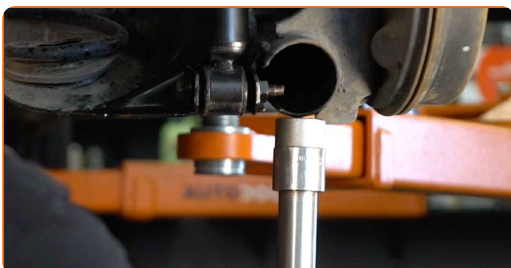


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

11

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



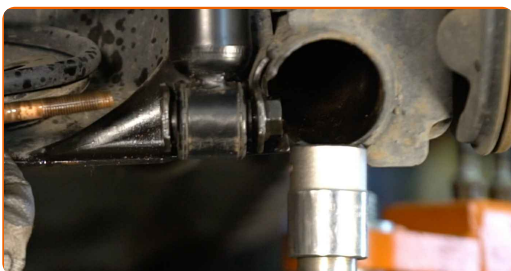
12

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage kärstivõtit.



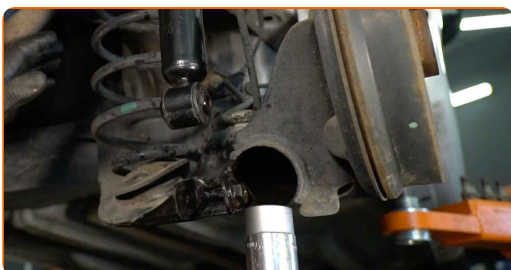
13

Eemaldage kinnitus polt.



14

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

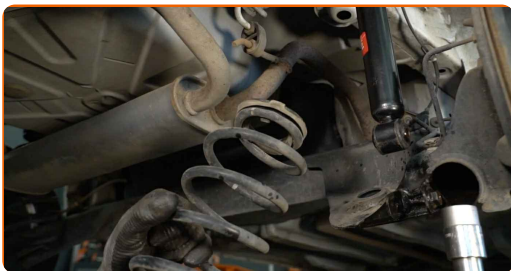


Vahetamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOCi soovitus:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

15

Eemaldage vedru.

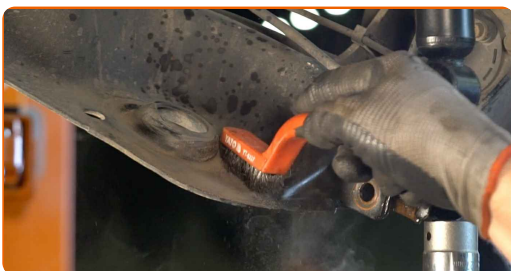


Vahetamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. Professionaalid soovitavad:

- Inspekteerige spiraalvedru kummist kinnitusi. Vajadusel asendage need.

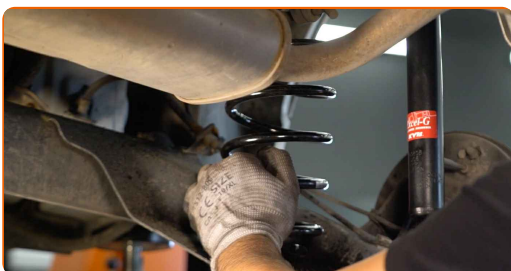
16

Puhastage spiraalvedrude paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



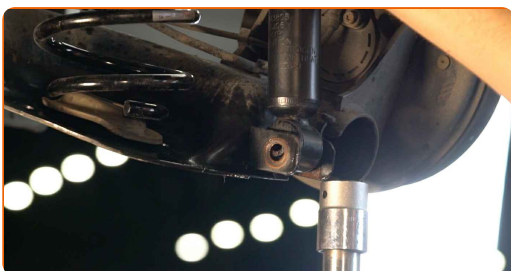
17

Paigaldage spiraalvedru koos kummist kinnitusega paigalduspessa.

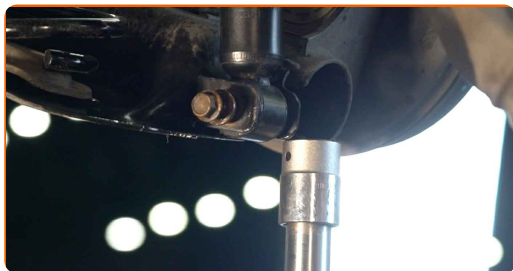


18

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



19 Paigaldage kinnituspolt.

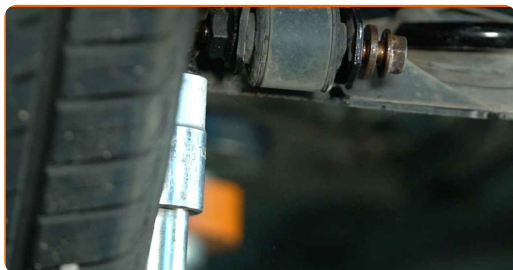


20 Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

AUTODOC soovitab:

- Citroen C1 1 PM PN – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

21 Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



22 Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 48 Nm pöördemomendiga.

23 Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

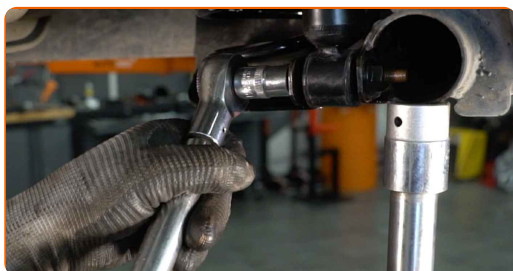
AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

24 Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

25 Paigaldage kinnituspolt.

26 Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 48 Nm pöördemomendiga.



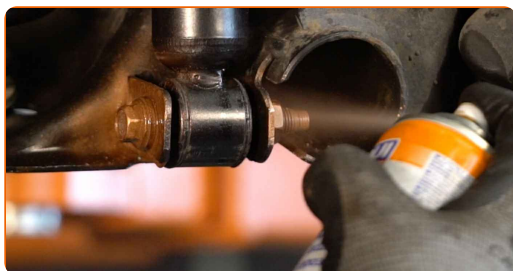
27 Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.



Vahetamine: vedru – Citroen C1 1 PM PN. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

28 Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.

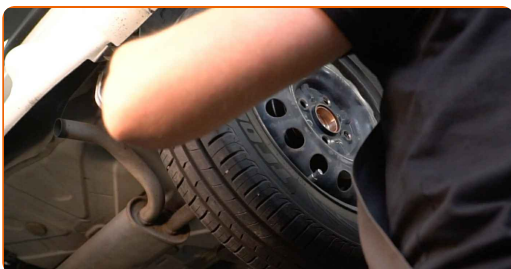


29 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.

30 Töödelge pindasid, kus velg puutub piduritrumliga kokku. Kasutage vasemääret.



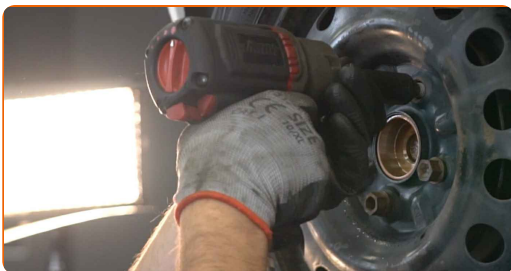
31 Paigaldage ratas.



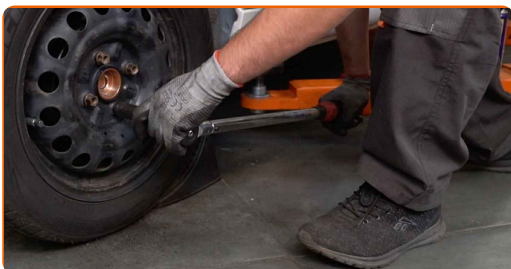
AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Citroen C1 1 PM PN

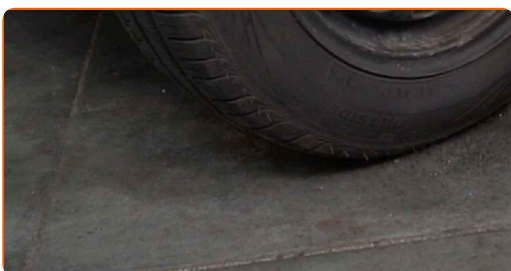
32 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 33 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



- 34 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE CITROEN VARUOSASID

VEDRU: LAI VALIK

VALIGE CITROEN C1 1 PM PN JAOKS VARUOSASID

VEDRU AUTOLE CITROEN: OSTKE NÜÜD

VEDRU AUTOLE CITROEN C1 1 PM PN: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.