



Kuidas vahetada **Audi A6**  
**4F2** esi-vedru – õpetus

## VIDEOÕPETUS

 Oluline!

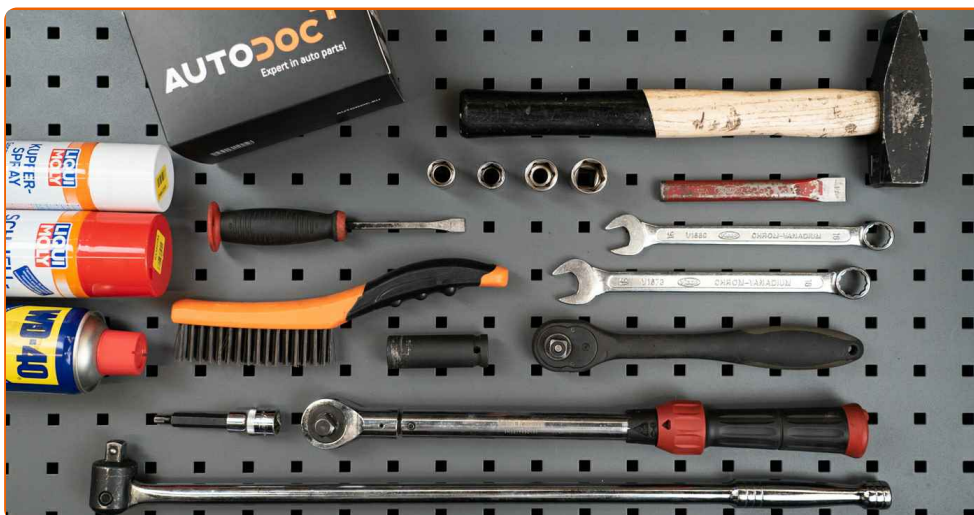
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

AUDI A6 C6 Sedaan (4F2) 2.4, AUDI A6 C6 Sedaan (4F2) 2.4 quattro, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.0 TDI, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.4, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.4 quattro, AUDI A6 C6 Sedaan (4F2) 2.0 TFSI, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.0 TFSI, AUDI A6 C6 Sedaan (4F2) 2.0 TDI, AUDI A6 C6 Sedaan (4F2) 2.8 FSI, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.8 FSI

---

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: VEDRU – AUDI A6 4F2. TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Haamer
- Lapik meisel
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

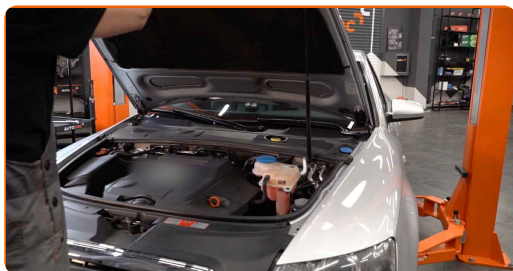
Vahetamine: vedru – Audi A6 4F2. AUTODOC soovitab:

- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

**VAHETAMINE: VEDRU – AUDI A6 4F2. JÄRGI NEID SAMME:**

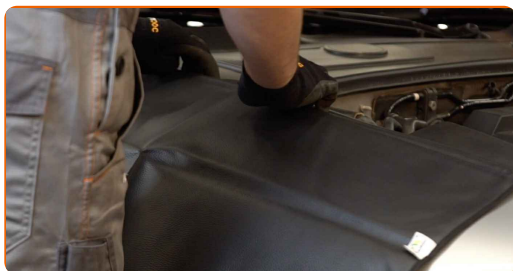
1

Avage kapott.



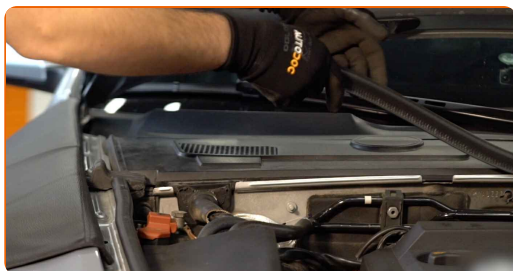
2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

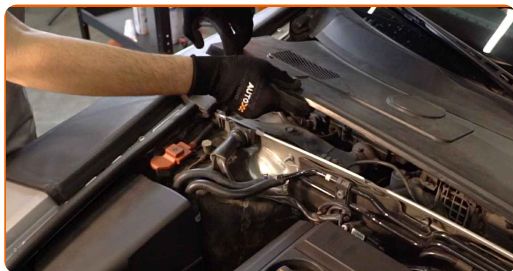


3

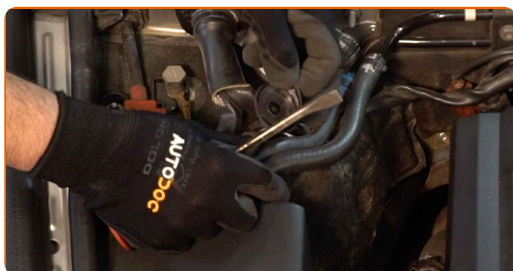
Eemaldage kapoti õhuava tihend.



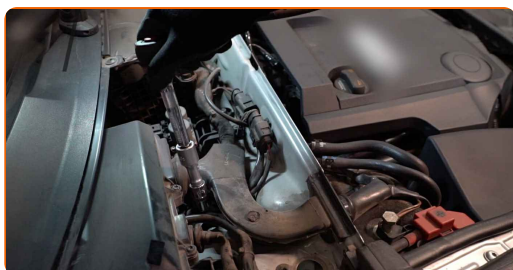
**4** Tõstke üles ja eemaldage kapoti õhuava.



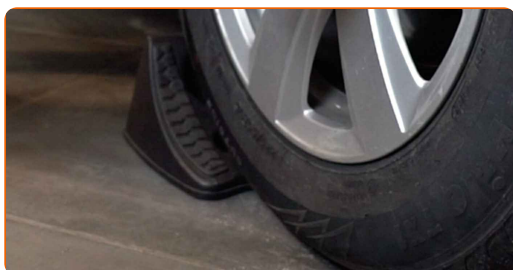
**5** Eemaldage amordipüstaku tugilaagri kate. Kasutage sõrgkangi.



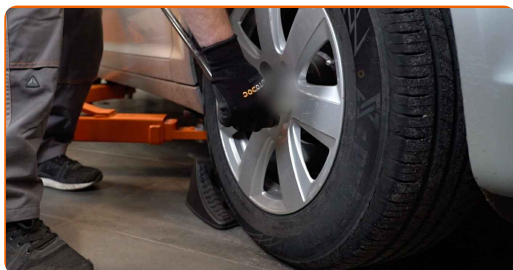
**6** Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



**7** Fikseerige rattad tõkisingadega.



**8** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



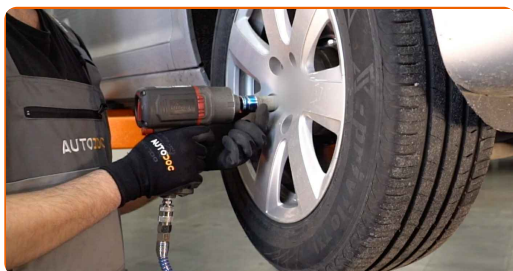
9

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



10

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: vedru – Audi A6 4F2. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

11

Eemaldage ratas.

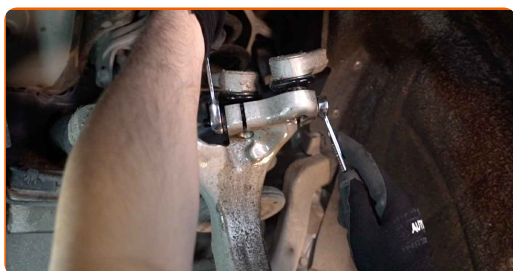


12

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



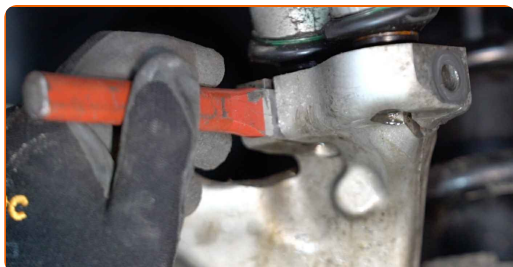
- 13** Keerake lahti ülemise kontrollhoova kinnitusvahendid (2 tükki). Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki). Kasutage padrunit Nr.18.



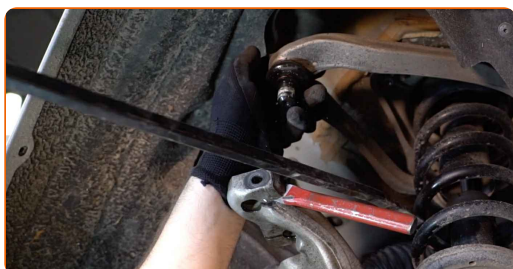
- 14** Eemaldage kinnitus polt.



- 15** Vabastage kinnitused, mis ühendavad õõtshoova kuulliigendi käändteljega. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



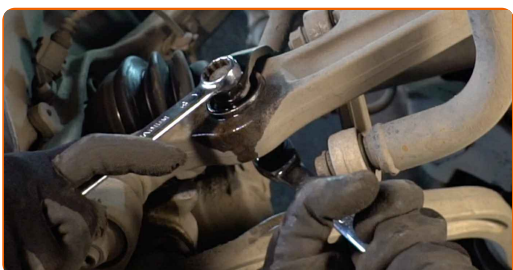
- 16** Ühendage käändtelje küljest lahti ülemine õõtshark. Kasutage sõrgkangi.



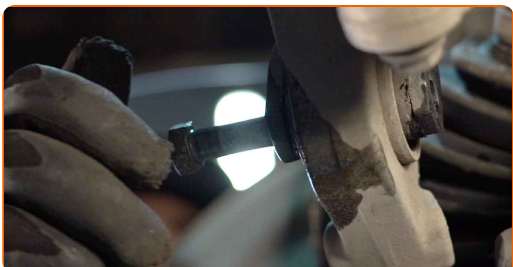
- 17** Puhastage kinnituspolt, mis ühendab amortdihakvliit alumise õõtshoovaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 18** Kruvige lahti kinnitid, mis ühendavad vedrupüstaku vedrustuse õõtshargi külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki).



- 19** Eemaldage kinnitus polt.

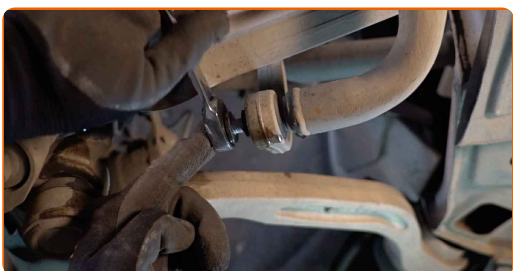


- 20** Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

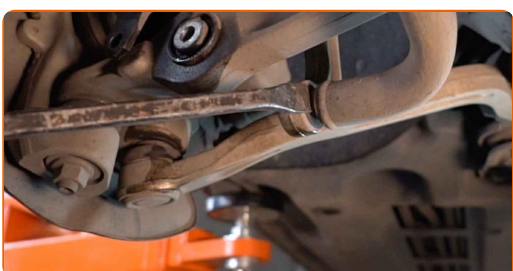




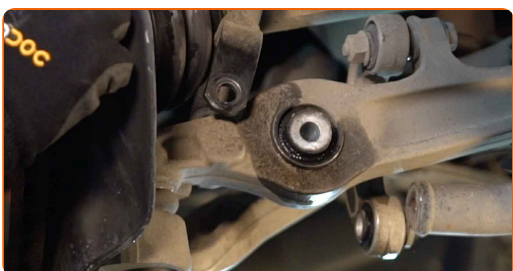
- 21** Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad stabilisaatori lülid stabilisaatorvarbiga. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



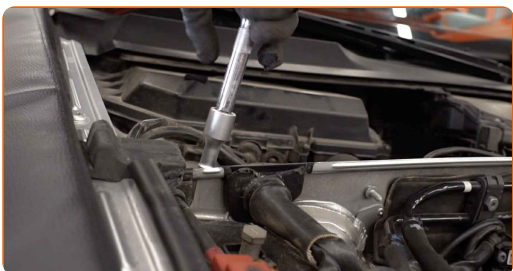
- 22** Eemaldage stabilisaatorivarras. Kasutage sõrgkangi.



- 23** Eemaldage kinnitused, mis ühendavad amordipüstaku käändteljega. Kasutage sõrgkangi.



- 24** Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.15.

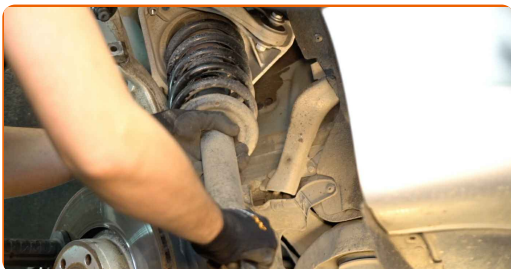


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. Audi A6 4F2

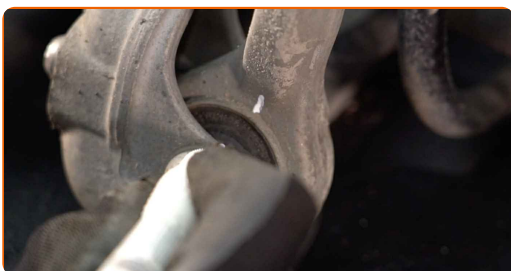
25

Eemaldage suspensiooni tugipost.



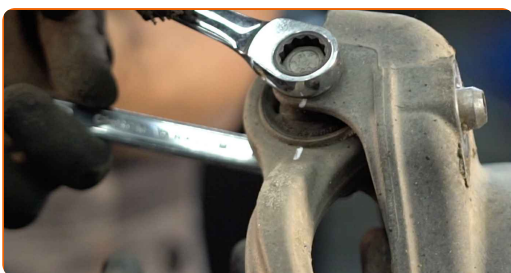
26

Tehke õõtshoovale ja amordipüstaku tugipostile vastavad märgised.



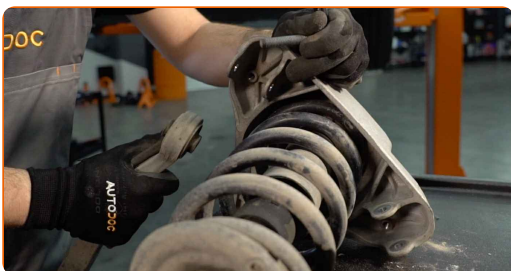
27

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad õõtshoovad amordipüstaku tugipostidega. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki).



28

Eemaldage õõtshoovad.



29

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

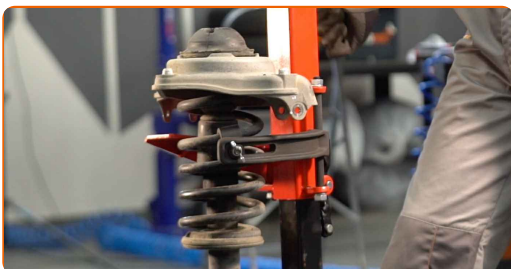


Vahetamine: vedru – Audi A6 4F2. Professionaalid soovivad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

30

Suruge vedru kokku.

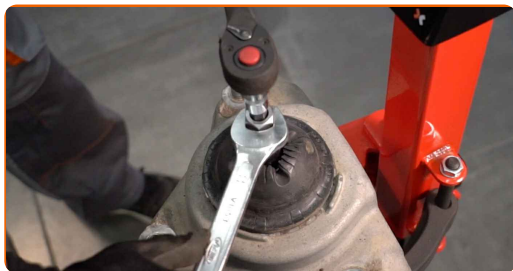


31

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



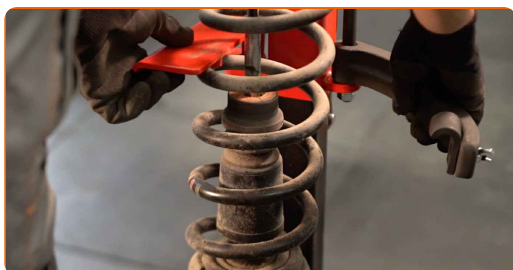
**32** Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



**33** Eemaldage ülemine tugiposti raam. Kasutage sõrgkangi.



**34** Vabastage spiraalvedru.



**35** Eemaldage vedru.



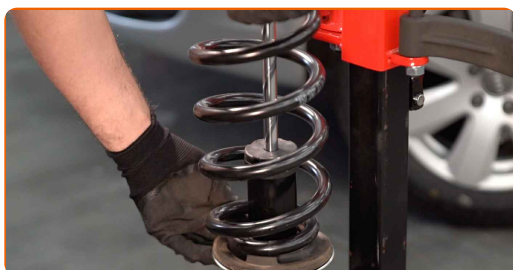
**36** Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.

AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedru – Audi A6 4F2. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuksate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

37

Paigaldage amortisaatori vedru.



38

Paigaldage tolmuksate ja uue amortisaatori stopper.



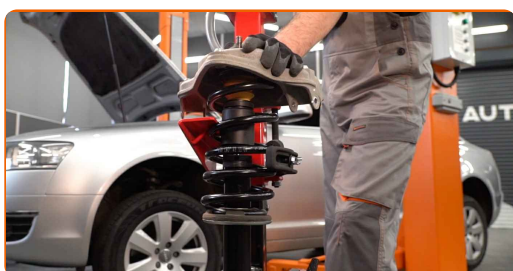
39

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.

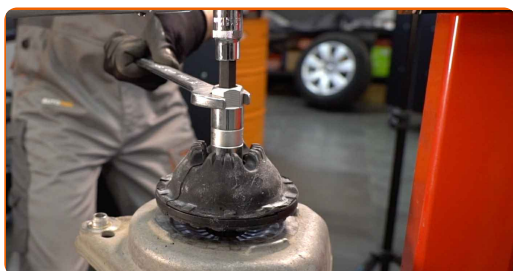


40

Suruge vedru kokku.



- 41** Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



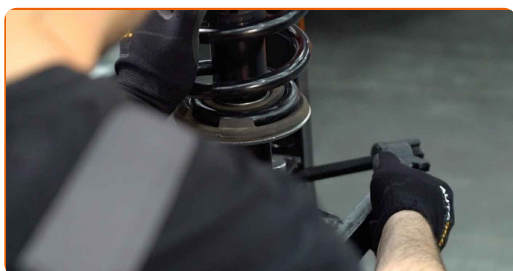
**Vahetamine: vedru – Audi A6 4F2. Soovitus:**

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

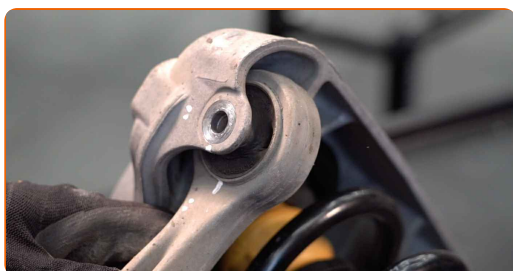
- 42** Laske vedru surve alt vabaks.



- 43** Eemaldage vedrupüstaku koost.



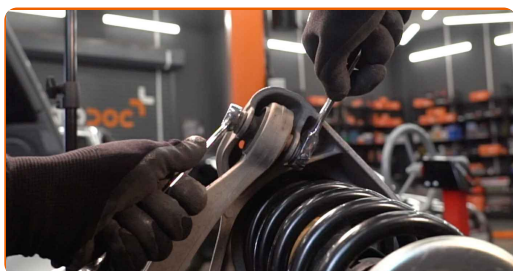
- 44** Paigaldage õõtshoovad.



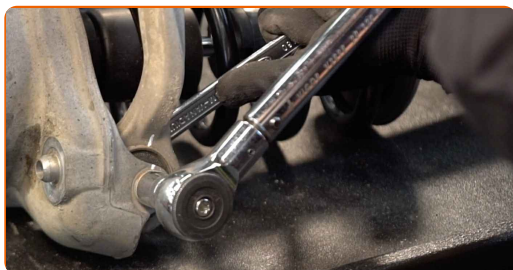
Vahetamine: vedru – Audi A6 4F2. AUTODOCi soovitus:

- Paigutage õõtshark vastavalt selle paigaldusavadele.

- 45** Keerake sisse kinnitused, mis ühendavad õõtshoobasid amordipüstaku tugipostidega. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki).



- 46** Pingutage kinnitused, mis ühendavad õõtshoobasid amordipüstaku tugipostiga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+90°



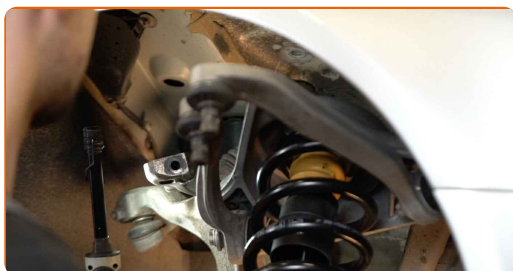
AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

47 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



48 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



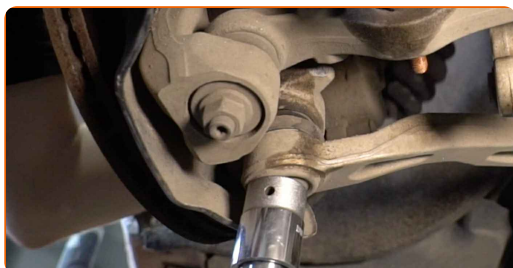
49 Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



Vahetamine: vedru – Audi A6 4F2. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke vedruamorti kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni.

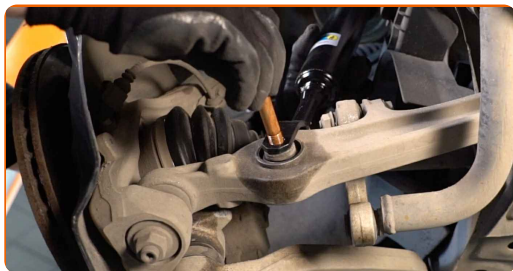
50 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.





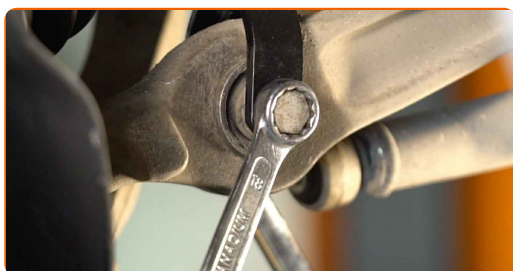
51

Paigaldage kinnituspolt.



52

Pingutage kinnitit, mis ühendab vedrupüstakut vedrustuse õõtshoova külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki). Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.+90°



**AUTODOC soovitab:**

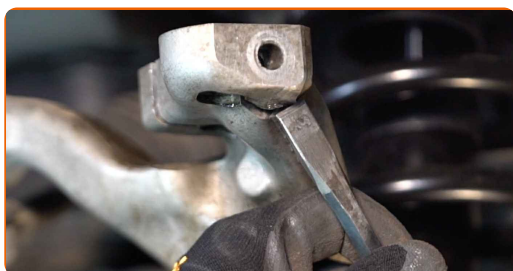
- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

53

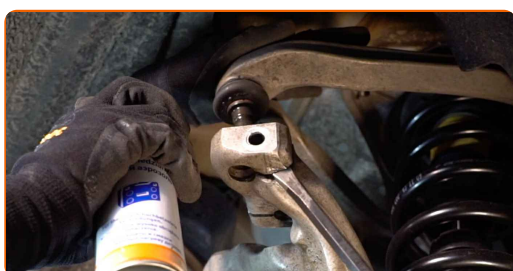
Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



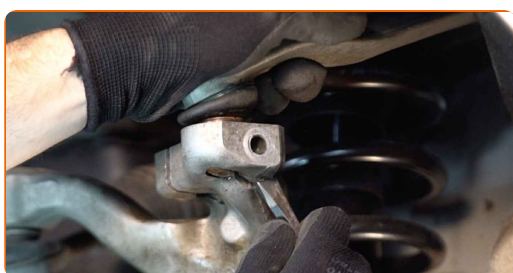
- 54** Vabastage kinnitused, mis ühendavad õõtshoova kuulliigendi käändteljega. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



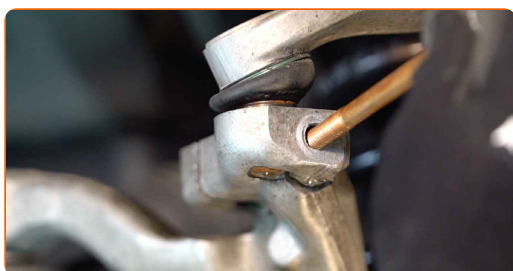
- 55** Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



- 56** Kinnitage ülemine õõtshark käändtelje külge.

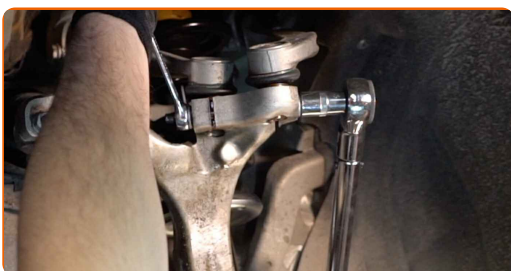


- 57** Paigaldage kinnituspolt.



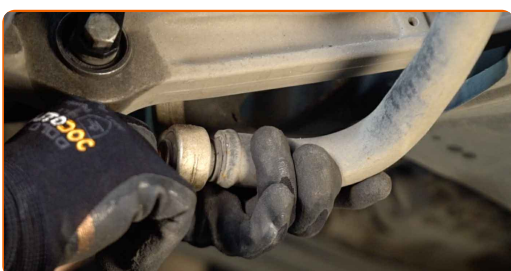
58

Pingutage ülemise kontrollhoova kinnitusvahendeid (2 tükki). Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 45 Nm pöördemomendiga.



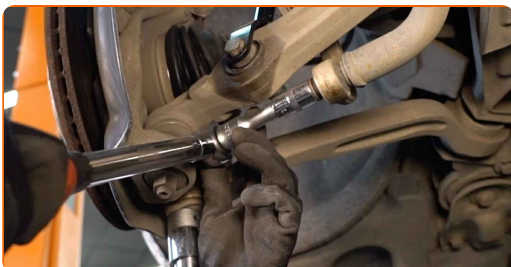
59

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



60

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilüli stabilisaatorvarbiga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.+90°

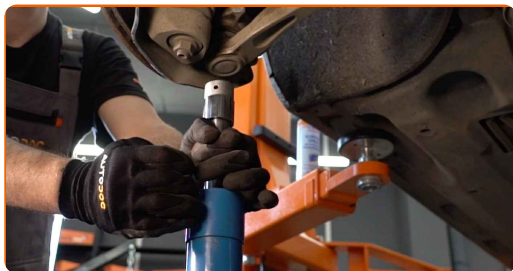


**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

61

Eemalda hoova alt tugi.

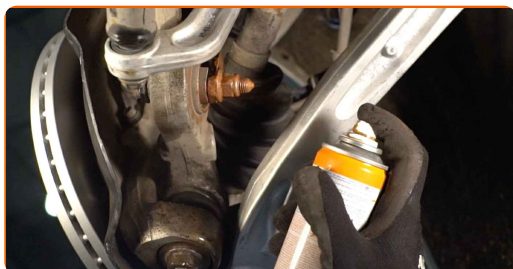


**AUTODOC soovib:**

- Vahtamine: vedru – Audi A6 4F2. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

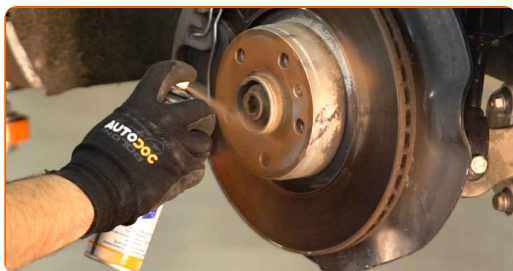
62

Määrige hoova kõiki liigendeid. Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



63

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



64

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



**AUTODOC soovitab:**

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

65

Paigaldage ratas.



**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia rattast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Audi A6 4F2

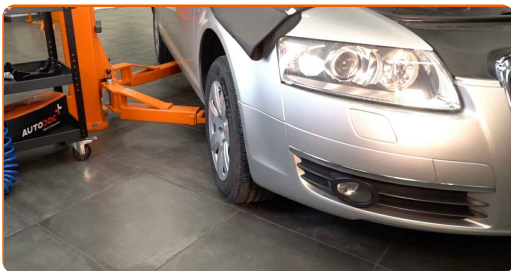
66

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



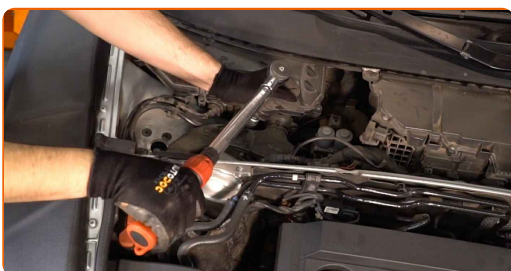
67

Laske auto alla.



68

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+90°

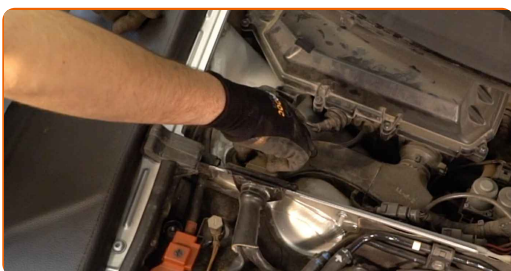


**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

69

Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kate.

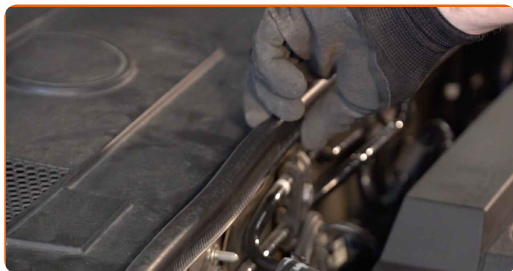


70

Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.



**71** Paigaldage uus kapoti õhuava tihend.



**72** Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



**73** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**74** Eemaldage kaitsekate.



75

Sulgege kapott.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**



## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE AUDI VARUOSASID**

**VEDRU: LAI VALIK**

**VALIGE AUDI A6 4F2 JAOKS VARUOSASID**

**VEDRU AUTOLE AUDI: OSTKE NÜÜD**

**VEDRU AUTOLE AUDI A6 4F2: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

## **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.