



Kuidas vahetada  
**CITROËN Berlingo /**  
**Berlingo First I (MF, GJK,**  
**GFK)** piduritrummel –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.9 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.8 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 2.0 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.8 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.8 i 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.9 D 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) electrique, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.6 16V, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4 i bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4 bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 75, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 2.0 HDi 4x4, (+ 2)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

Palun pange tähele, et see juhend loodi tuginedes selle autoosa vahetusmeetodile sarnase auto puhul.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
**CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.9 D**

**VAHETAMINE: PIDURITRUMMEL – CITROËN BERLINGO  
/ BERLINGO FIRST I (MF, GJK, GFK). NIMEKIRI  
TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Keraamiline määre
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Torx otsik T30
- Rehvi löökpadruri Nr.19
- Käristivõti
- Philipsi Kruvikeeraja
- Löökkruvikeeraja
- Sõrgkang
- Tõkiskinqad

**Osta tööriistu**

## AUTODOC soovitab:

- Vahetage CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) tagatelje piduritrumlid paarikaupa. Olenemata osade seisukorras. See tagab ühtlase pidurdamise.
- Asendusprotseduur on samal telje parema ja vasaku piduritrumli puhul identne.
- Asendades piduritrumleid veenduge, et vahetate ka pidurikingad.
- Vahetamine: piduritrummel – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK). Järgi neid samme:

**SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:**

**1** Fikseerige rattad tõkiskingadega.

**2** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



**3** Tõstke auto üles.

## Vahetamine: piduritrummel – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK). AUTODOCi soovitus:

- Kui te kasutate tungrauda, siis kontrollige, et auto on tasasel pinnal, millel puuduvad ebatasasused.
- Lisaks kindlustage auto aluspukkide abil.

**4**

Keerake lahti ratta poldid.



## AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK)

**5**

Eemaldage ratas.



6

Puhastage piduritrumli kinnitusi. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

Keerake piduritrumli kinnitused lahti. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage löökkruvikeerajat.



8

Eemaldage kinnituspoldid.



9

Keerake keskkonsooli kinnitud lahti ja eemaldage see. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



**10**

Lödvendage käspiduritrossi reguleerivat mutrit. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage käristivõtit.

**11**

Eemaldage rattarumm. Kasutage sõrgkangi.

**12**

Puhastage rumm. Kasutage terasharja.

**13**

Määrite kontaktpinnad. Kasutage keraamilist määret.

**14**

Kohandage piduriklotsi reguleerijat. Kasutage sõrgkangi.



**15**

Paigaldage piduri trummel.

**16**

Paigaldage kinnituspoldid.

**17**

Pinguldage piduritrumli kinnitusi. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 10 Nm pöördemomendiga.

**18**

Töödelge pindasid, kus velg puutub piduritrumliga kokku. Kasutage keraamilist määret.

**19**

Paigaldage ratas.



## AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK)

**20**

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

**Vahetamine: piduritrummel – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK). Soovitus:**

- Ilma mootorit käivitamata vajutage piduripedaali mitu korda kuni tunnete märkimisväärset takistust.

**21**

Reguleerige käspiduritrossi reguleerivat mutrit. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage käristivõtit.



22

Paigaldage keskkonsool ning keerake selle kinnitused kinni. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



23

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #19. Kasutage momentvötit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



24

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC'I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**PIDURITRUMMEL: LAI VALIK**

### ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldb ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.