



Kuidas vahetada
**CITROËN Berlingo /
Berlingo First I (MF, GJK,
GFK)** rooliotsa – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.9 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.8 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 2.0 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.8 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.8 i 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.9 D 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.6 16V, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4 i bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4 bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 75, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 2.0 HDi 4x4, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

Palun pange tähele, et see juhend loodi tuginedes selle autoosa vahetusmeetodile sarnase auto puhul.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul CITROËN Xsara Picasso (N68) 2.0 HDi

VAHETAMINE: ROOLIOTSA – CITROËN BERLINGO /
BERLINGO FIRST I (MF, GJK, GFK). TÖÖRIISTAD, MIDA
VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Rehvi löökpadrund Nr.19
- Momentvõti
- Toruvõti
- Noonusega nihik
- Kuulliigendi tõmmits
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: rooliotsa – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).
AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Asendage roolilati otsad paaris.
- Parema ja vasaku roolilati otsa asendamisprotseduur on identne.
- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

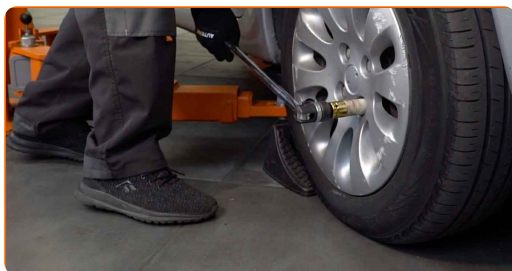
1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

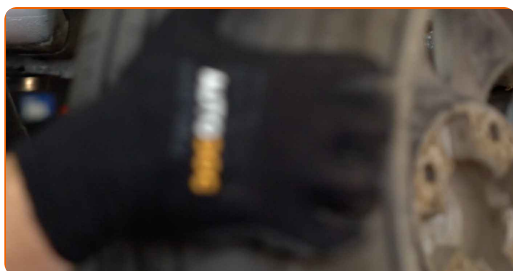


Vahetamine: rooliotsa – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).
AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.

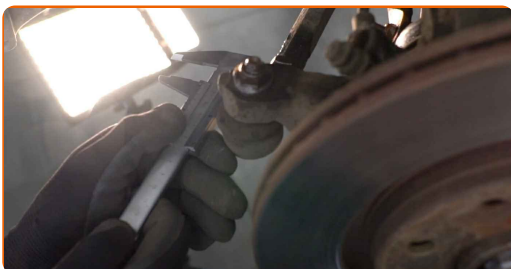


6

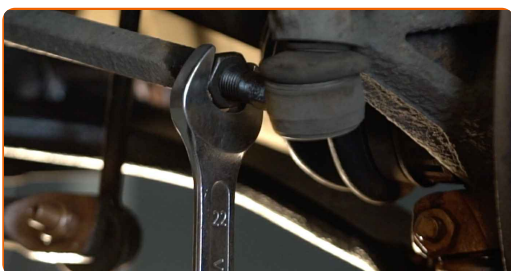
Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



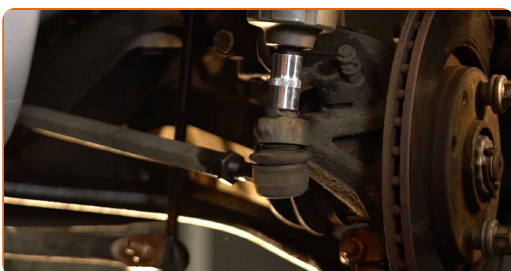
- 7 Demonteerides märkige või mõõtku kuulliigendi täpne asukoht rööpvardas või loendage pöördeid, et vältida hilisemaid vastuolusid. Kasutage nooniusega nihikut.



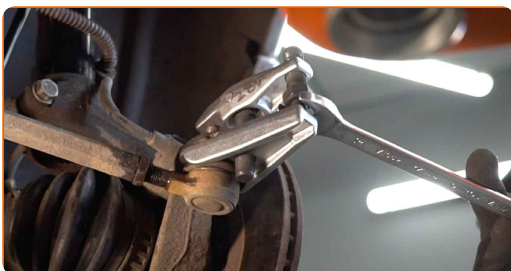
- 8 Lõdvendage lukustusmutter, mis kinnitab roolilati osta roolilatiga. Kasutage kombivõtit Nr. 21 (2 tükki).



- 9 Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage toruvõtit.

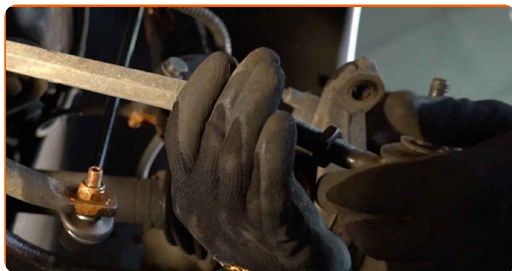


- 10 Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



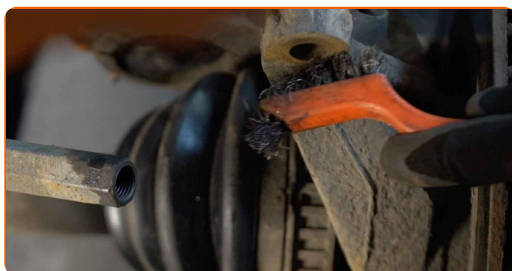
11

Keerake roolilati ots lahti.



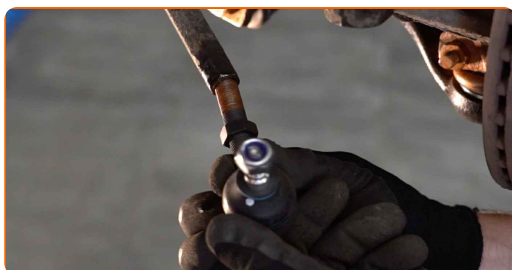
12

Puhastage roolilati otsade paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



13

Keerake külge uus roolilati ots.



Vahetamine: rooliotsa – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).
AUTODOC soovitab:

- Paigaldades roolivarda otsa pidage meeles, et teeksite sama arvu pöördeid või jätaksite sama pika keerme, vastavalt oma mõõtmetele.

14

Ühendage roolilati ots käändteljega.

15 Töödelge roolilati keermestatud osa. Kasutage vasemääret.

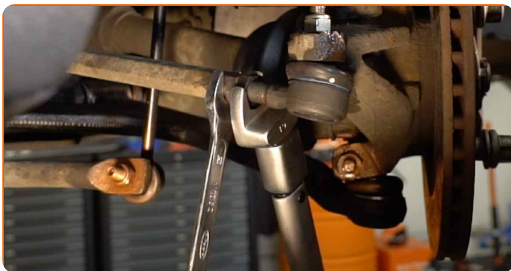
16 Demonteerides märkige või mõõtke kuulliigendi täpne asukoht rööpvardas või loendage pöördeid, et vältida hilisemaid vastuolusid. Kasutage nooniusega nihikut.



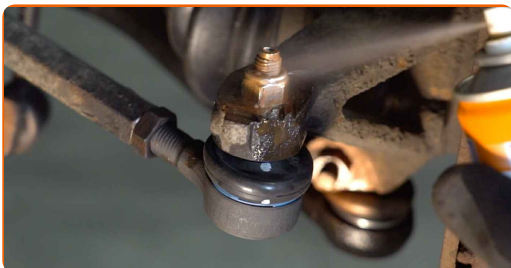
17 Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 49 Nm pöördemomendiga.



18 Pingutage roolilati otsa lukustusmutrit. Kasutage kombivõtit Nr. 19 (2 tükki). Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 62 Nm pöördemomendiga.



19 Töödelge kinnitust, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage vasemääret.



20

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



21

Puhastage pidurikettra pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: rooliotsa – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

22

Paigaldage ratas.



Vahtamine: rooliotsa – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).
AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

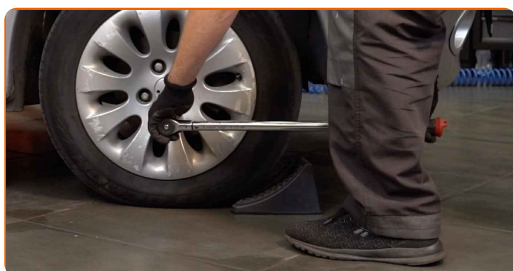
23

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



24

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: rooliotsa – CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK).
Professionaalid soovitavad:

- Kontrollige ja kohandage joondust kui vajalik.

25

Eemaldage tungrauad ja tõkisingad.



HEA TÖÖ! 👍

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC⁺

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ROOLIOTSA: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõuandeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.