

AUTODOC CLUB

Kuidas vahetada
CITROËN C4 Picasso I
(UD_) alumine
esiõõtshoob – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

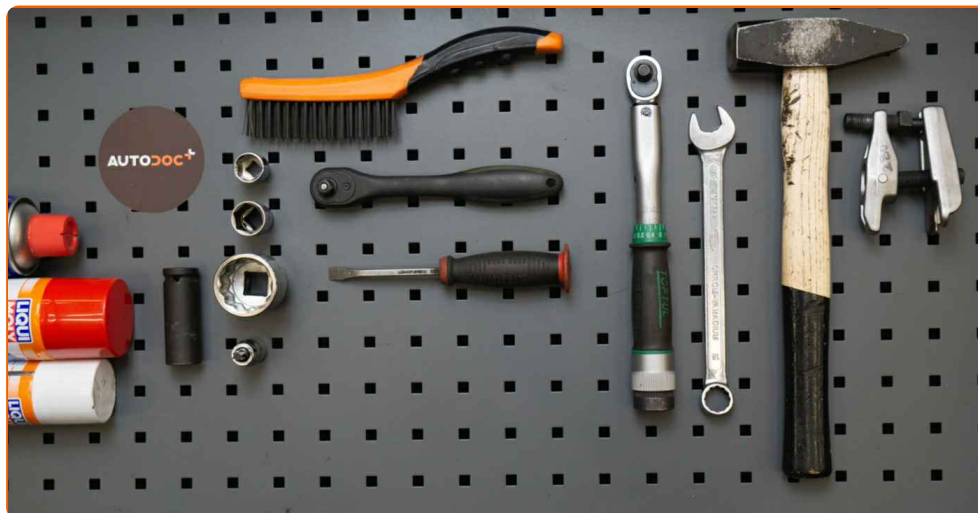
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 THP 155, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 HDi 110, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 HDi 165, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.8 Bifuel, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.8 i 16V, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 i 16V, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 HDi, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 HDi 138, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 VTi 120, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 THP 140, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 HDi 150, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 16V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – CITROËN C4
PICASSO I (UD_). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmsvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.36
- Torx otsik T50
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- Haamer
- Torn
- Sõrgkang
- Kuulliigendi tõmmit
- Hüdrauliline tungraud
- Tökiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – CITROËN C4 Picasso I (UD_). AUTODOC soovitab:

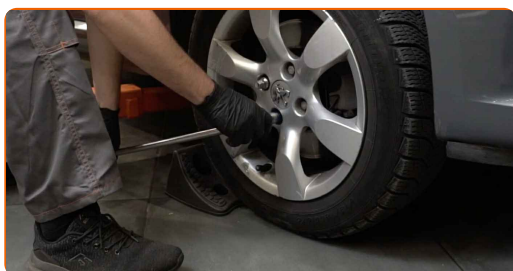
- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – CITROËN C4 PICASSO I (UD_). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1 Fikseerige rattad tõkisingadega.



2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage püsikiirusliigendi mutri splint. Kasutage terasharja.



7

Eemaldage püsikiirusliigendi mutri splint. Kasutage torni.



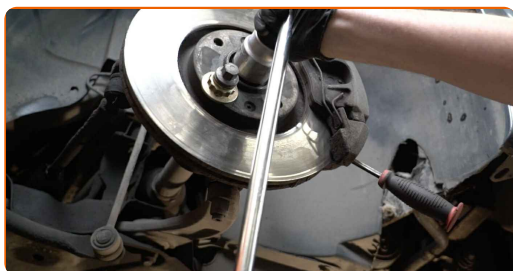
8

Puhastage veovõlli kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



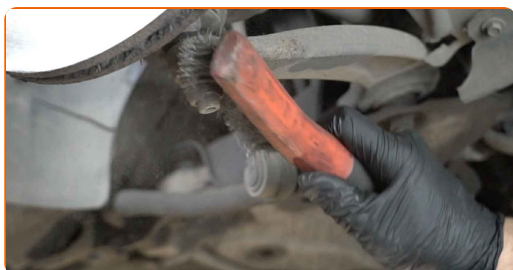
9

Lõdvendage veovõlli kinnitus. Kasutage padrunit Nr.36. Kasutage kärstivõtit.



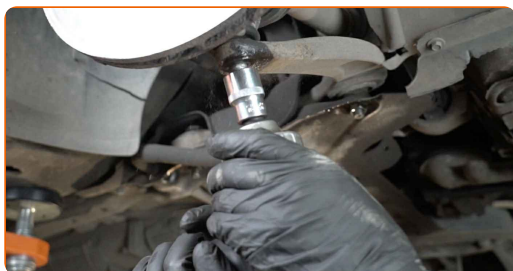
10

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



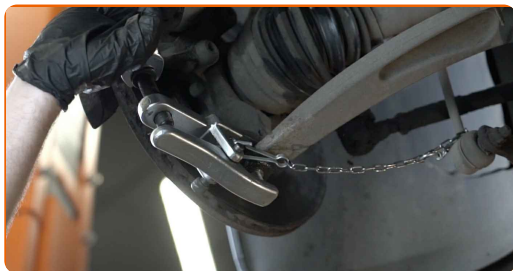
11

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage toruvõtit.



12

Ühendage kerakujuline liigend hoova küljest lahti. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



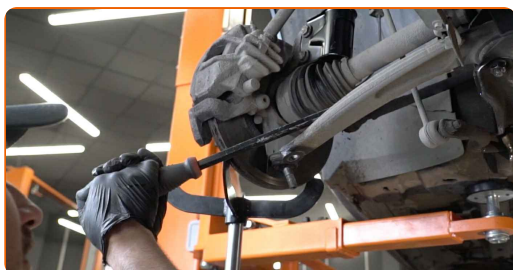
13

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



14

Ühendage kerakujuline liigend hoova küljest lahti. Kasutage sõrgkangi.



15

Eemalda toetust käändtelje alt.

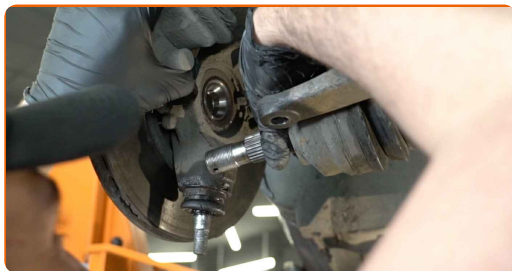


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

16

Eemaldage veovõll käändtelje küljest.

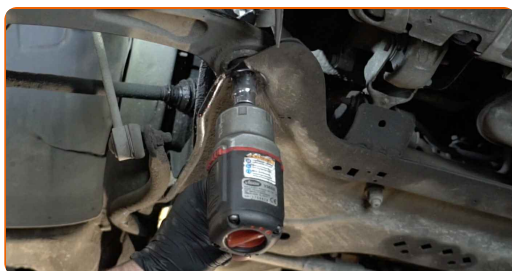


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – CITROËN C4 Picasso I (UD_). AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

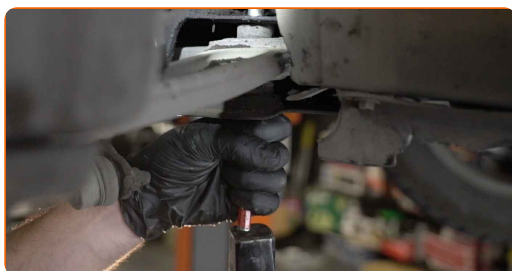
17

Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage tähikvõtit T50. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



18

Eemaldage õõtschargi esimene kinnitus. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



- 19** Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage tähikvõtit T50. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



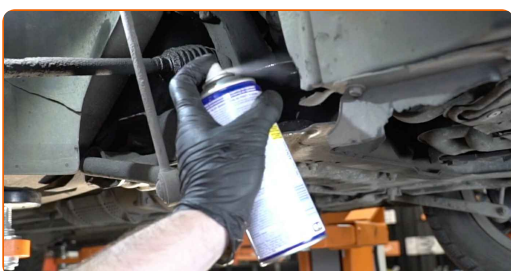
- 20** Eemaldage õõtshoova tagumine kinnitus.



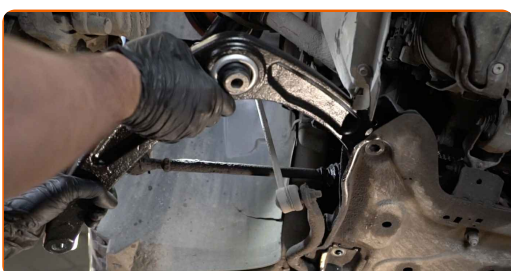
- 21** Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.



- 22** Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 23** Paigaldage uus hoob.

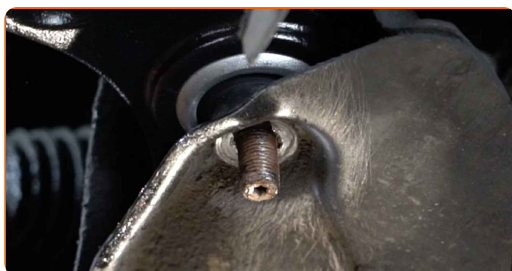


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – CITROËN C4 Picasso I (UD_).
 Professionaalid soovitavad:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

24

Paigaldage õõtshoova kinnitused.



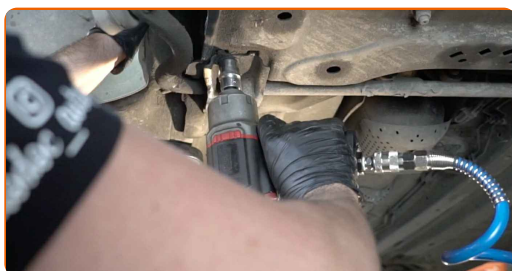
25

Keerake esimese hoova kinnitus kinni. Kasutage tähikvõtit T50. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



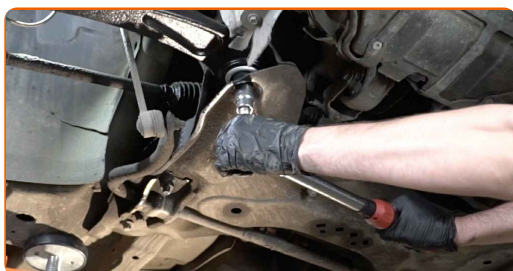
26

Keerake tagumise hoova kinnitus kinni. Kasutage tähikvõtit T50. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



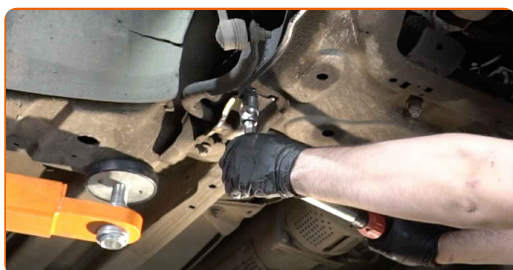
27

Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 111 Nm pöördemomendiga.



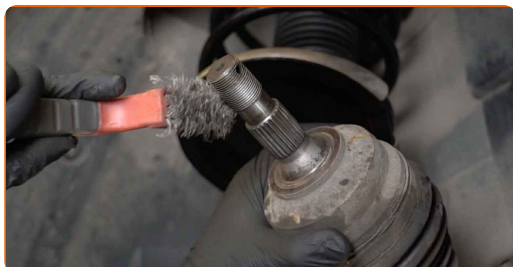
28

Pingutage tagumist kinnitust ühendades hoova kere alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 111 Nm pöördemomendiga.



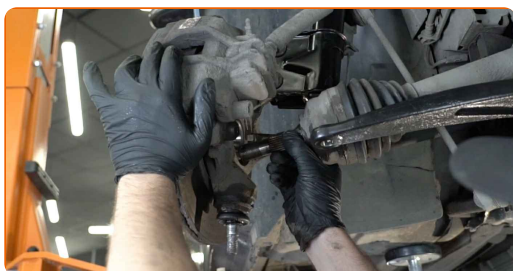
29

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

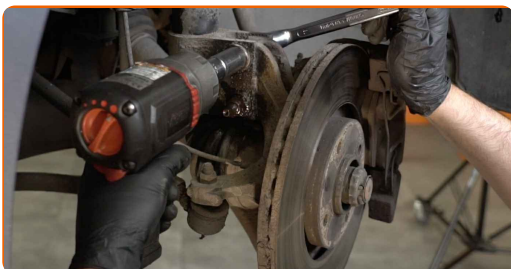


30

Paigaldage veovõll.



- 31** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.

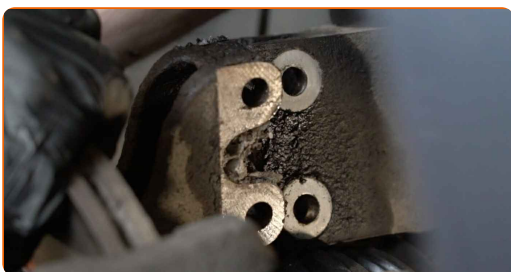


- 32** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

- 33** Eemaldage kinnituspoldid.



- 34** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



- 35** Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.



36

Eemalda toetust käändtelje alt.

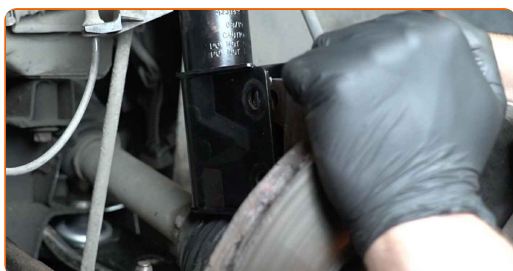


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

37

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



38

Paigaldage kinnituspoldid.



39

Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipütsakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärivistvõtit.



40

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



41

Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.36. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 280 Nm pöördemomendiga.



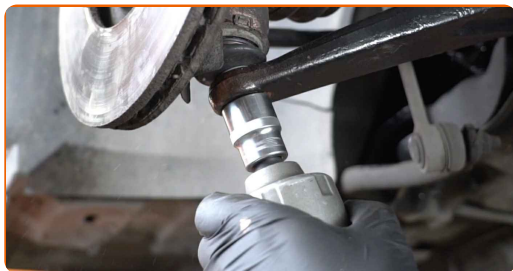
42

Paigaldage püsikiirusliigendi mutri splint. Kasutage sõrgkangi. Kasutage haamrit.



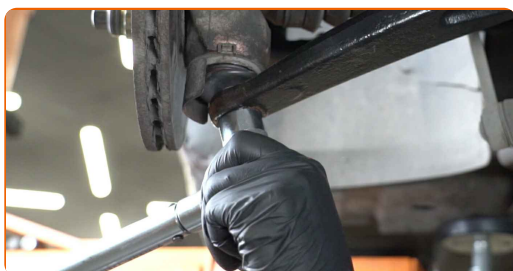
43

Kruvige kuulliigendi kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



44

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



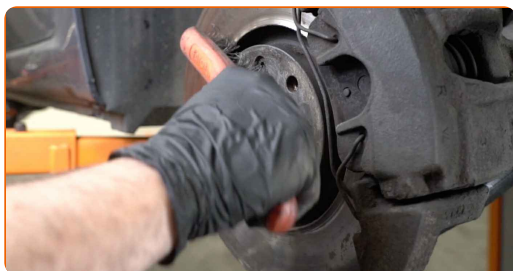
45

Määrige hoova kõiki liigendeid. Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



46

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



47

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



48

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: alumine esiõõtshoob – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

49

Paigaldage ratas.



Vahtamine: alumine esiõõtshoob – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

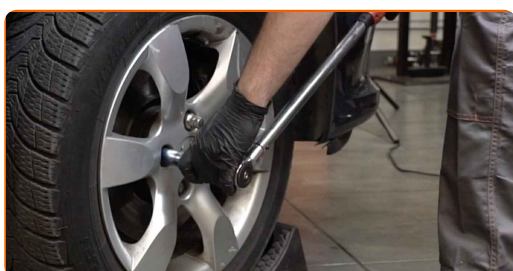
50

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



51

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



52

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.