

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
CITROËN XSARA Break
(N2) taga-piduriketaste –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 i, CITROËN XSARA Break (N2) 1.6 i, CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 i, CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 i Aut., CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 i 16V, CITROËN XSARA Break (N2) 1.5 D, CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 D, CITROËN XSARA Break (N2) 1.9 D, CITROËN XSARA Break (N2) 1.9 TD, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 16V, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDi 90, CITROËN XSARA Break (N2) 1.6 16V, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDi 109, CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 HDi, CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 LPG

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**VAHETAMINE: PIDURIKETASTE – CITROËN XSARA
BREAK (N2). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Torx otsik T30
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Pidurisadula tööriist
- Käristivõti
- Momentvõti
- Kummivasar
- Ümara otsaga tangid
- Löökkruvikeeraja
- Sõrgkang
- Tökiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: piduriketaste – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Vahetage pidurikettad autol CITROËN XSARA Break (N2) komplektina iga telje kohta. See kindlustab ühtlase pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades ühe telje mõlemad pidurikettad.
- Kui vahetate pidurikettaid, vahetage alati ka piduriklotsid.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – CITROËN XSARA Break (N2).

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

2 Fikseerige rattad tõkisingadega.



3 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



4 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

5 Keerake lahti ratta poldid.



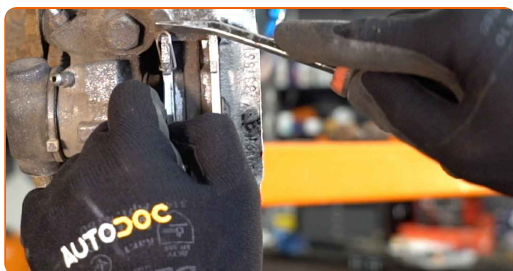
Vahetamine: piduriketaste – CITROËN XSARA Break (N2). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

6 Eemaldage ratas.

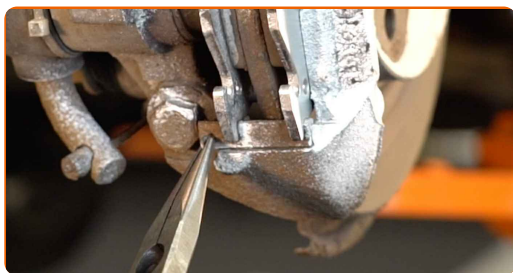


7 Eemaldage piduriklotside hoidevedrud. Kasutage sõrgkangi.



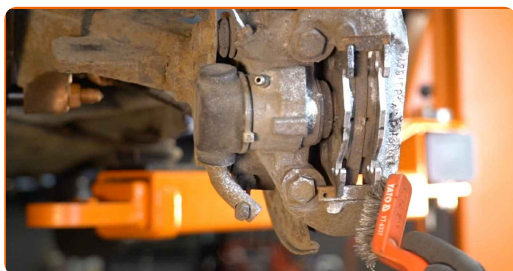
8

Eemaldage piduriklotsi kinnitustihvt. Kasutage ümara otsaga tange.



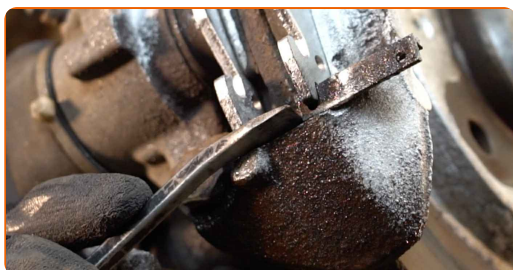
9

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



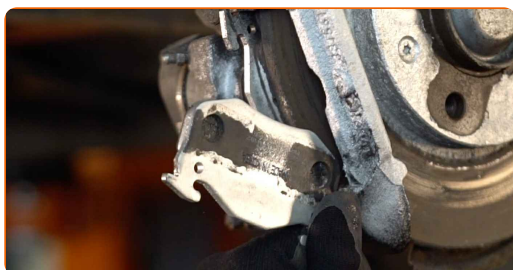
10

Eemaldage piduriklotside tugipost. Kasutage sõrgkangi. Kasutage kummihaamrit.



11

Eemaldage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



12

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



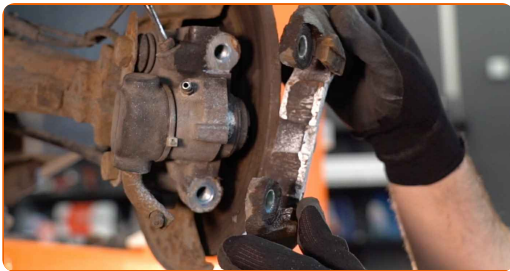
13

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



14

Eemaldage pidurisadul.

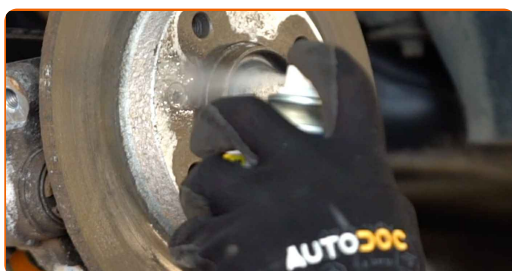


Vahetamine: piduriketaste – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

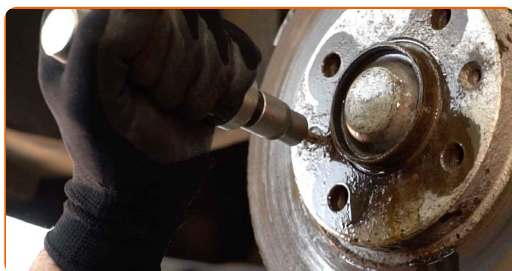
15

Puhastage piduriketta kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

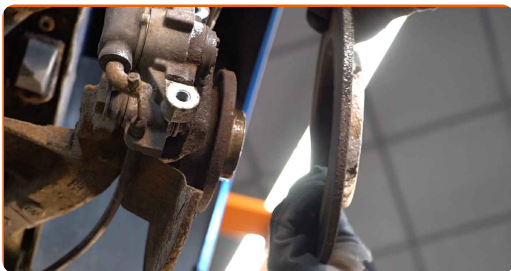


16

Keerake pidur lahti. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage löökruvikeerajat.



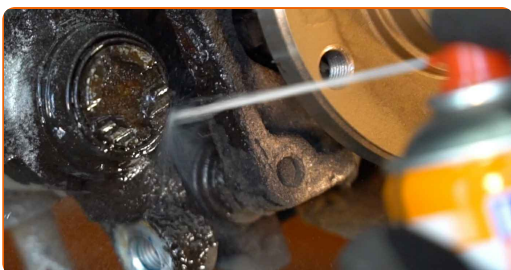
17 Eemaldage piduriketras.



18 Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



19 Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: piduriketaste – CITROËN XSARA Break (N2). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

20

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



21

Paigaldage piduriketas.



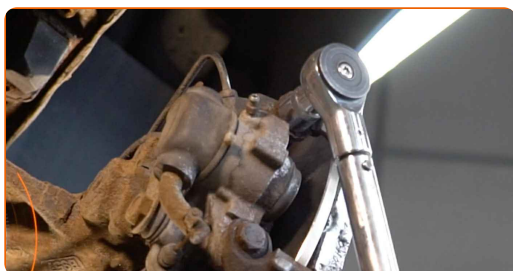
22

Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 9 Nm pöördemomendiga.

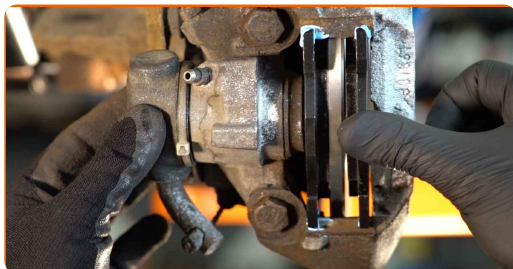


23

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



24 Paigaldage piduriklotsid.



25 Paigaldage piduriklotside tugipost. Kasutage sõrgkangi.



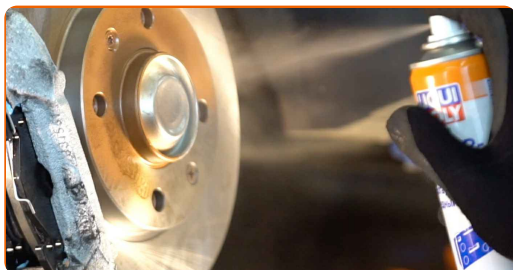
26 Paigaldage piduriklotsi hoidetihvt.



27 Paigaldage piduriklotside hoidevedrud.



28 Määrige pinda, kus piduriketask puitub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



29

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: piduriketaste – CITROËN XSARA Break (N2). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

30

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoida ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. CITROËN XSARA Break (N2)

31

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



- 32** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



- 33** Eemaldage tungrauad ja tõkisingad.



AUTODOC soovitab:

- CITROËN XSARA Break (N2) - Vajuta ilma mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni tunned pedaalis pinget.
- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

- 34** Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIKETASTE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.