

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
CITROËN XSARA Break
(N2) taga-piduriklotse –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 i 16V, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 16V, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDI 90, CITROËN XSARA Break (N2) 1.6 16V, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDi 109, CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 LPG

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – CITROËN XSARA
BREAK (N2). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Pidurisadula tööriist
- Momentvõti
- Kummivasar
- Ümara otsaga tangid
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: piduriklotside – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Asendage piduriklotsid terve komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Vahetamine: piduriklotside – CITROËN XSARA Break (N2). Kasuta järgnevat protseduuri:

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

2 Fikseerige rattad tõkisingadega.



3 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



4 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

5

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: piduriklotside – CITROËN XSARA Break (N2). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

6

Eemaldage ratas.



7

Eemaldage piduriklotside hoidevedrud. Kasutage sõrgkangi.



8

Eemaldage piduriklotsi kinnitustihvt. Kasutage ümara otsaga tange.



9

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



10

Eemaldage piduriklotside tugipost. Kasutage sõrgkangi. Kasutage kummihaamrit.



11

Eemaldage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



Vahetamine: piduriklotside – CITROËN XSARA Break (N2). Soovitus
AUTODOC'i ekspertidelt:

- Mõõtke piduriketta paksust. Enne kulumislimiidini jõudmist tuleb detail asendada.

12

Töödelge piduriklotside seda, ala kus pind puutub kokku pidurisadula kinnitusega. Kasutage kriiksumist eemaldavat pastat.

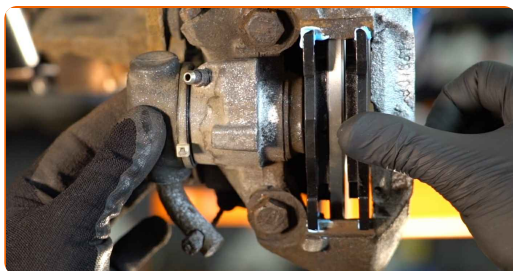


Vahetamine: piduriklotside – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC soovibab:

- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.

13

Paigaldage uued piduriklotsid.



Vahetamine: piduriklotside – CITROËN XSARA Break (N2). Soovitus:

- Veenduge, et klotsid on paigaldatud voodipool ketta poole.

14

Paigaldage piduriklotside tugipost. Kasutage sõrgkangi.



15 Paigaldage piduriklotsi hoidetihvt.



16 Paigaldage piduriklotside hoivedrud.



17 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



18 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: piduriklotside – CITROËN XSARA Break (N2). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

19

Paigaldage ratas.



Vahetamine: piduriklotside – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

20

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



21

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

22

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.

AUTODOC soovitab:

- CITROËN XSARA Break (N2) - Vajuta mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni see kindel tundub.

23

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: piduriklotside – CITROËN XSARA Break (N2). Soovitus:

- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.