

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
CITROËN XSARA Break
(N2) süüteküünalde –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 i, CITROËN XSARA Break (N2) 1.6 i, CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 i, CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 i Aut., CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 i 16V, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 16V, CITROËN XSARA Break (N2) 1.8 LPG, CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 LPG

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 i

VAHETAMINE: SÜÜTEKÜÜNALDE – CITROËN XSARA
BREAK (N2). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Kõrgtemperatuurne Anti-seize määre
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Süüteküünla padrun nr.16
- Käristivõti
- Momentvõti
- Teleskoopmagnet
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: süüteküünalde – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kõikide süüteküünalde asendusprotseduur on sama.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: SÜÜTEKÜÜNALDE – CITROËN XSARA BREAK (N2). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3 Eemaldage karteri tuulutuskapp.



4 Ühendage lahti sisselaskekollektori küljest karteri ventilatsioonivoolik.



5 Eemaldage karteri ventilatsioonivoolikud.

6 Ühendage õhukanalist lahti karteri ventilatsiooni voolik.



7 Eemaldage drosselklapi ühendused.



8 Võtke konektor süütepooli küljest lahti.



9 Eemaldage konektor sisselaskekollektorist.



10 Katke karteri tuulutusklaapi ava mikrofiiber kangaga, et ennetada mustuse ja võõrkehade süsteemi pääsemist.



11

Keerake lahti süütepooli kronstein. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



12

Tõstke süütepool üles. Võtke süütepool välja süüteküünalde pesast.



13

Eemaldage süüteküünalde pesadest mustus, tolm ja praht.



14

Keerake süüteküünlad lahti. Kasutage süüteküünla padrunit #16. Kasutage kärstivõtit.



15

Eemaldage süüteküünlad. Kasutage teleskoopmagnetit.



16 Kandke uue süüteküünla keermele õhuke kiht spetsiaalset kõrgtemperatuurset anti-seize määret.

17 Paigaldage uued süüteküünlad oma paigalduspesasesse. Kasutage süüteküünla padrunit #16.



18 Keerake uues süüteküünlad paika ja fikseerige need. Kasutage süüteküünla padrunit #16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 28 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: süüteküünalde – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC soovib:

- Ärge pingutage pistikuid liigse jõuga. Kinnitamise pöördemomendi ületamine võib keermeid kahjustada.
- Olge ettevaatlik kui töötate süüteküünla võtmega. Selle viltu pööramine võib põhjustada kahjustusi keermestatud osale.

19 Töödelge süütepooli otsi. Kasutage kõrgtemperatuurset määret.



- 20** Paigaldage süütepool süüteküünalde pesasse. Veenduge, et kuulete klikki, see annab märku õigest kohale kinnitumisest.



- 21** Pingutage süütepooli kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 9 Nm pöördemomendiga.



- 22** Paigaldage konektor sisselaskekollektorisse.



- 23** Paigaldage karteri tuulutuskapp.



- 24** Ühendage karteri ventilatsioonivoolik sisselaskekollektoriga.



25 Kinnitage drosselklapi ühendused.

26 Eemaldage mikrofiiber kangas karteri tuulutusklaapi avast.



27 Paigaldage karteri ventilatsioonivoolikud.



28 Ühendage karteri ventilatsiooni voolik õhukanaliga.

29 Lülitahe süütepooli konnektor sisse.

30 Käivitage mootor paariks minutiks. See on vajalik veendumaks, et komponent töötab korralikult.

31 Lülitage mootor välja.

32 Eemaldage kaitsekate. Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

SÜÜTEKÜÜNALDE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.