

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada
CITROËN XSARA Break
(N2) alumine esiõõtshoob
– õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

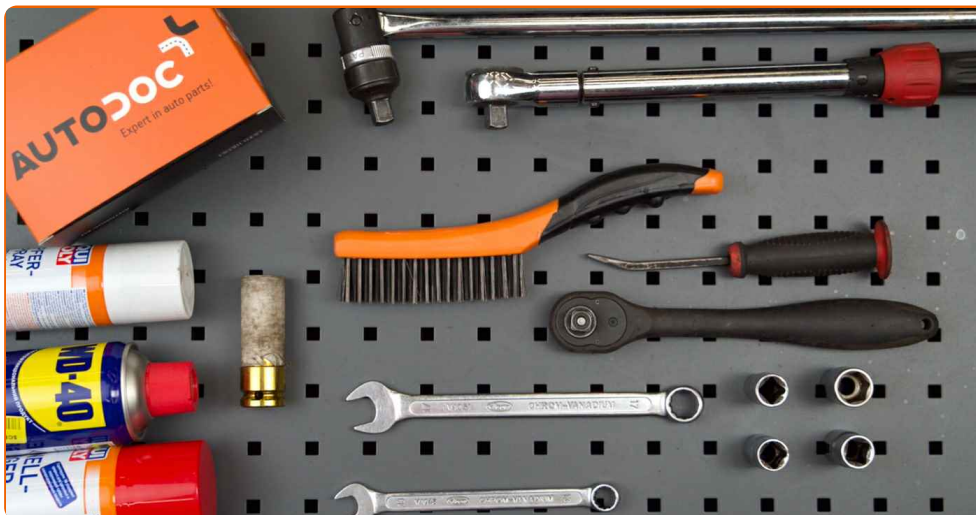
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDI 90, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDi 109,
CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 HDi, CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 LPG

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – CITROËN XSARA BREAK (N2). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Rehvi löökpadrund Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Sõrgkang
- Toruvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

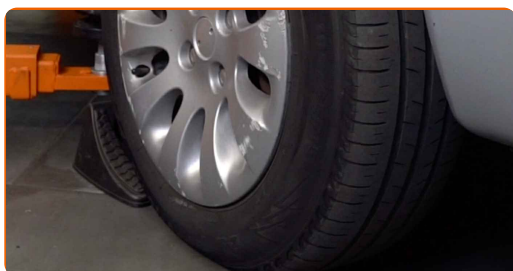
Osta tööriistu

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – CITROËN XSARA Break (N2).
 Professionaalid soovitavad:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – CITROËN XSARA BREAK (N2). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1 Fikseerige rattad tõkisingadega.



2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

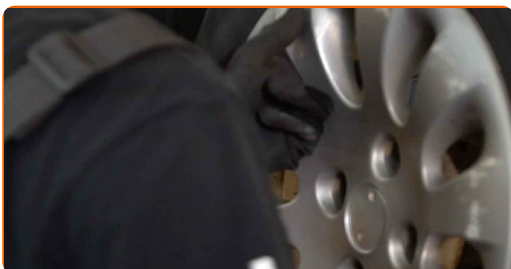


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. CITROËN XSARA Break (N2)

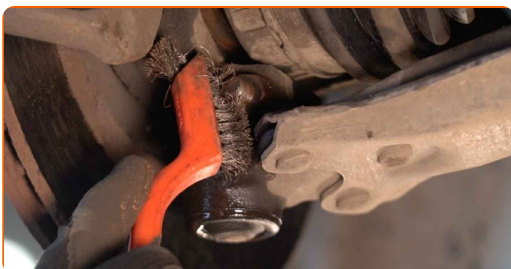
5

Eemaldage ratas.



6

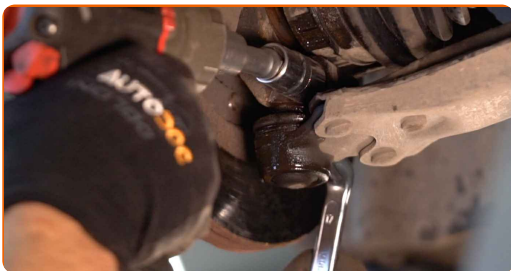
Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



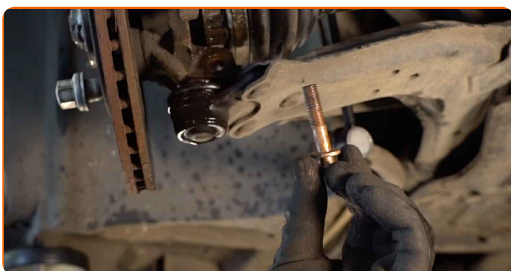
Vahetamine: alumine esiõõtshoob – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.
- Kandke kaitseprille.

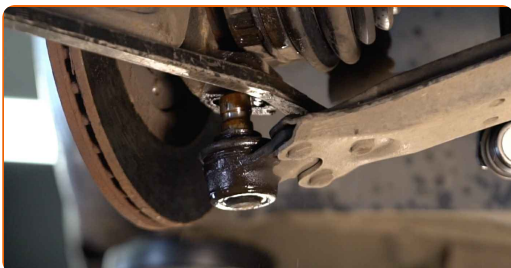
7 Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kombivõtit Nr.17.



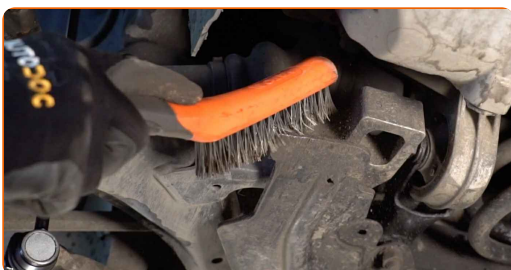
8 Eemaldage kinnitus polt.



9 Ühendage lahti käänmiku alumine hoob. Kasutage sõrgkangi.



10 Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



11

Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



12

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



13

Kruvige lahti tagumine kinnitus, mis ühendab õõtschargi karkassi külge. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage toruvõtit.



14

Eemaldage õõtschoova tagumine kinnitus.



15 Eemaldage õõtshargi esimene kinnitus.



16 Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.



17 Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



18 Paigaldage uus hoob. Kasutage sõrgkangi.

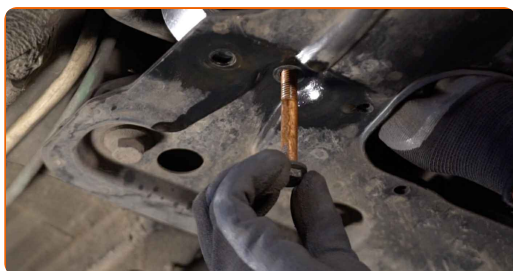


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC'i soovitus:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

19

Paigaldage hoova tagumised kinnitused.



20

Paigaldage hoova esimesed kinnitused.



21

Keerake tagumise hoova kinnitus kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



- 22** Pingutage õõtshoova tagumist kinnitit. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



- 23** Ühendage alumine hoob käändtelge.



- 24** Paigaldage kinnituspolt.



- 25** Kruvige kuulliigendi kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.

- 26** Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 44 Nm pöördemomendiga.



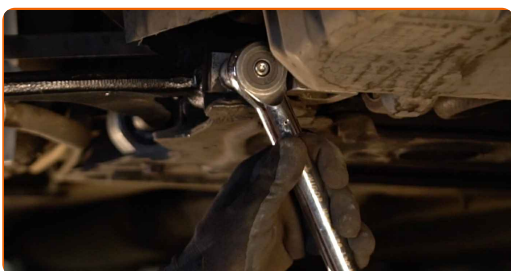
27

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



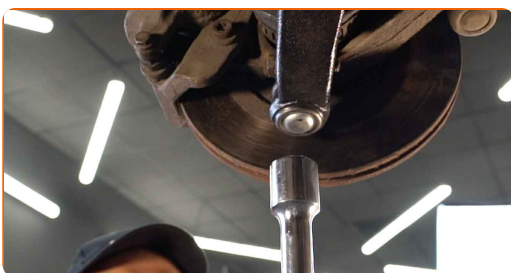
28

Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 74 Nm pöördemomendiga.



29

Eemalda hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – CITROËN XSARA Break (N2). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

30 Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



31 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



32 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

33 Paigaldage ratas.

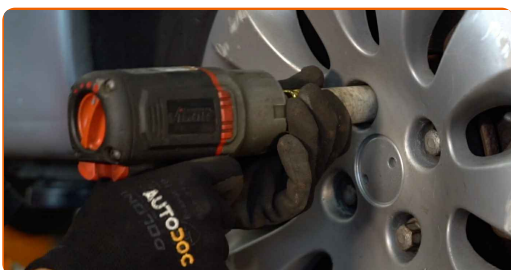


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. CITROËN XSARA Break (N2)

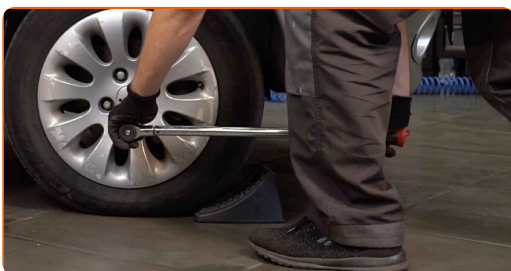
34

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



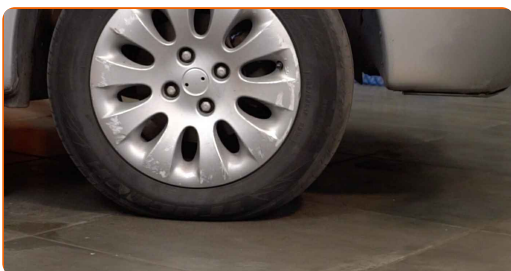
35

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



36

Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.