



Kuidas vahetada **Honda**  
**CR-V II** esi-vedru – õpetus

## VIDEOÕPETUS

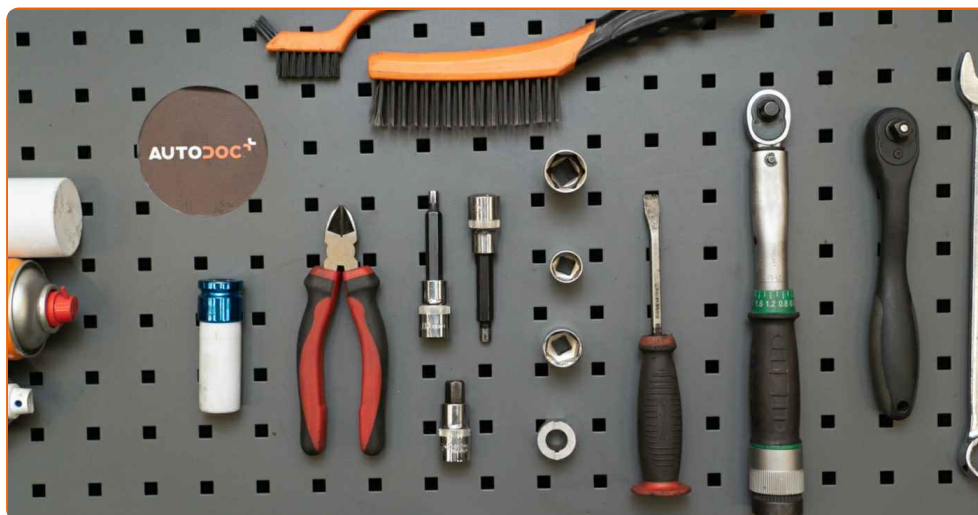


### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:  
HONDA CR-V II (RD\_) 2.0 (RD4)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: VEDRU – HONDA CR-V II. TÖÖRIISTAD,  
MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.14
- Kruvikeeraja otsik nr.22
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kuuskant otsik nr.H7.
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Kuulliigendi tõmmits
- Lõiketangid
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

Vahetamine: vedru – Honda CR-V II. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – Honda CR-V II – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.



**AUTODOC soovitab:**

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Honda CR-V II

5

Eemaldage ratas.



6

Eemaldage splint. Kasutage näpistange.



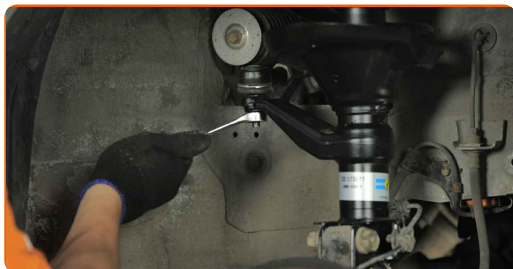
7

Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



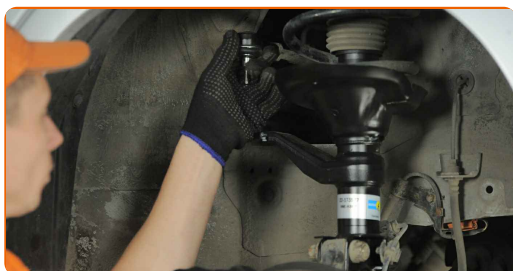
8

Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 17.



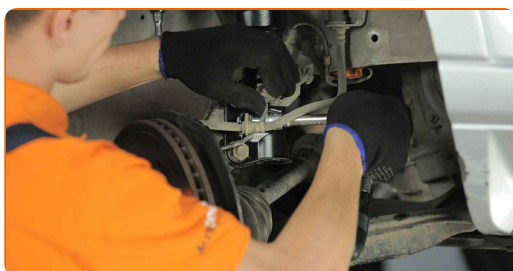
9

Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



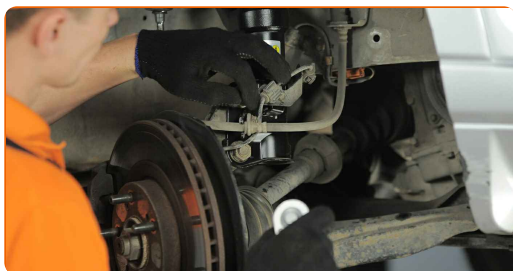
10

Keerake amortisaatori tugiposti küljest lahti pidurivooliku kinnitusklamber. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



11

Eemalda amortisaatori tugiposti klamber.



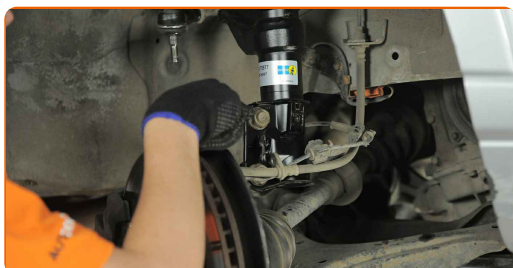
12

Keerake lahti ABS kaabli hoidja. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.

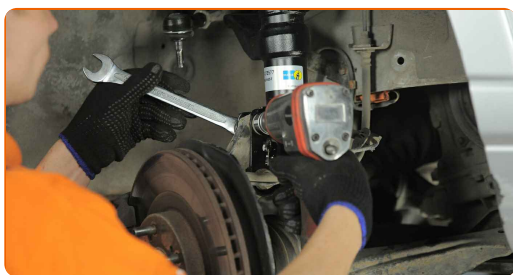


**13** Eemaldage ABS juhtmestiku klamber.

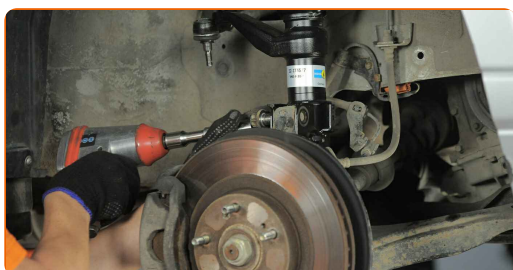
**14** Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**15** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage kärstivõtit.



**16** Eemaldage kinnituspoldid (2 tükki).



**17** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



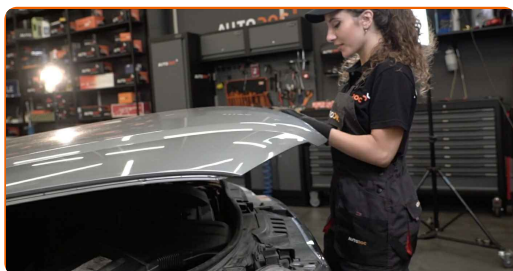
18

Laske auto alla.



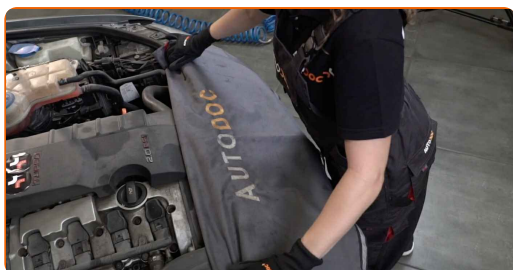
19

Avage kapott.



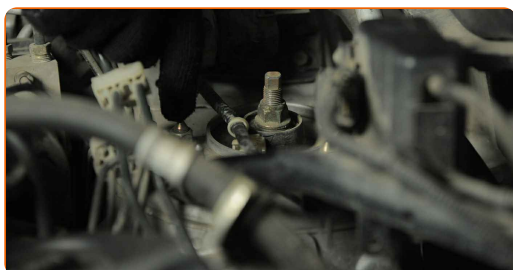
20

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.



21

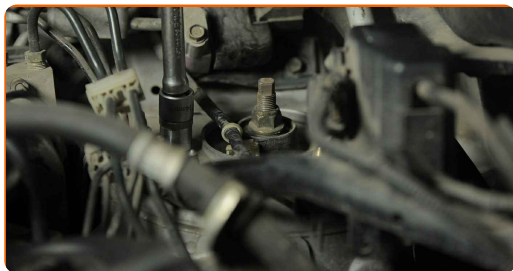
Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.





22

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage kärstivõtit.



**AUTODOC soovitab:**

- Honda CR-V II – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

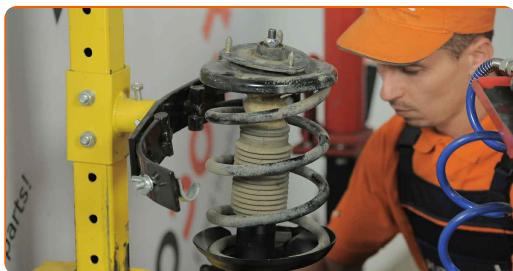
23

Eemaldage suspensiooni tugipost.



24

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedru – Honda CR-V II. Nimekiri tööriistadest, mida vajad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

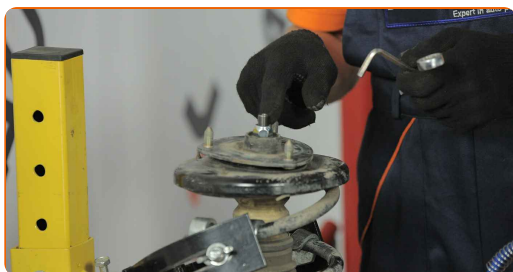
25

Suruge vedru kokku.



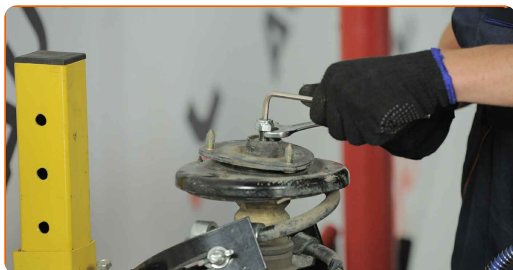
26

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



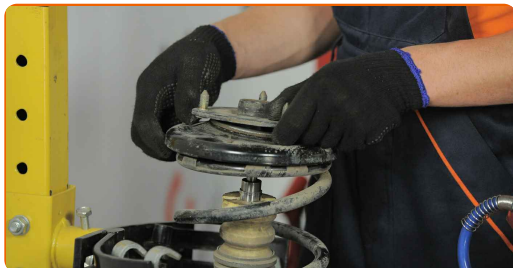
27

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



28 Vabastage spiraalvedru.

29 Eemaldage ülemine tugiposti raam. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



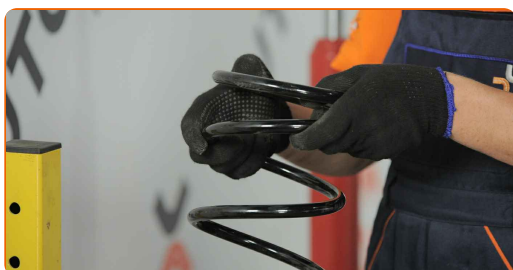
30 Eemaldage vedru.



### AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedru – Honda CR-V II. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuksa ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

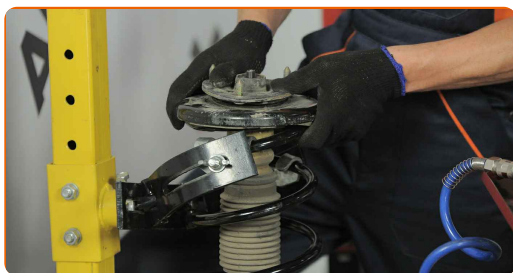
31 Paigaldage amortisaatori vedru.



**32** Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



**33** Suruge vedru kokku.



**34** Pingutage amortisaatori tugiposti kolivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 44 Nm pöördemomendiga.



### Vahetamine: vedru – Honda CR-V II. Soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

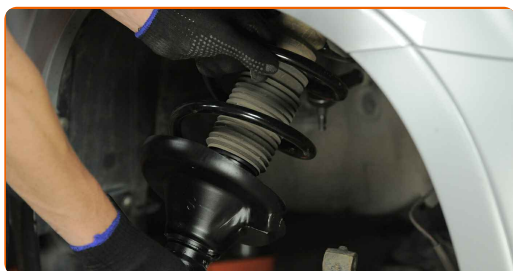
**35** Laske vedru surve alt vabaks.

**36** Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.

37 Eemaldage vedrupüstaku koost.



38 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

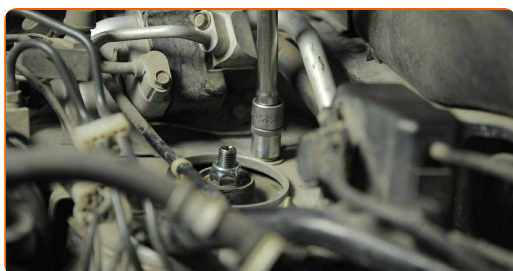


39 Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni.

**AUTODOC soovitab:**

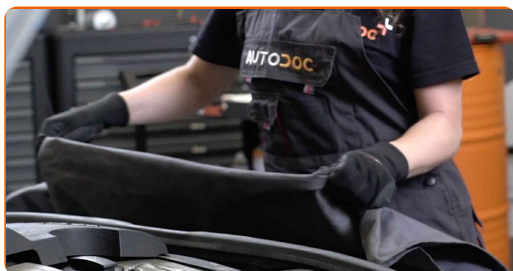
- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. Honda CR-V II

40 Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 44 Nm pöördemomendiga.

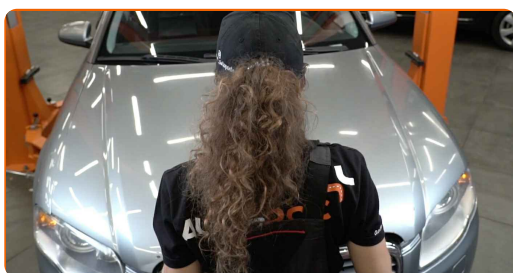


41 Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.

42 Eemaldage kaitsekate.



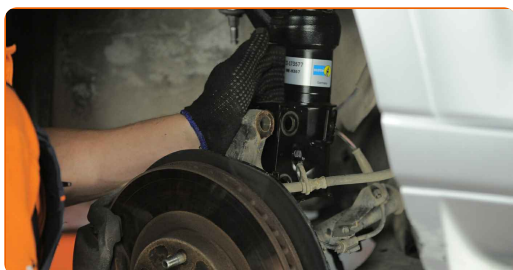
43 Sulgege kapott.



44 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



45 Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



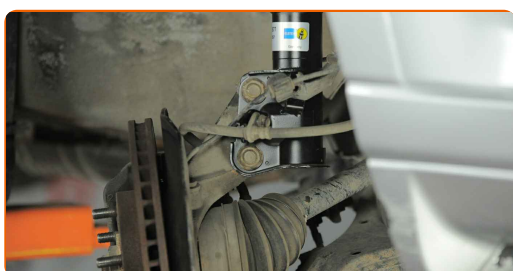
46 Paigaldage kinnituspoldid (2 tükki).



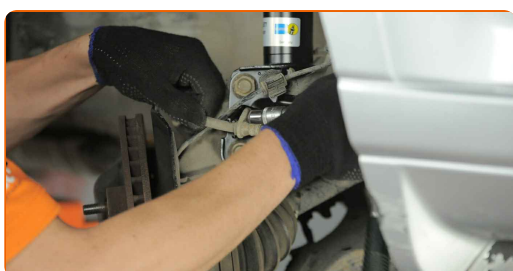
- 47** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 157 Nm pöördemomendiga.



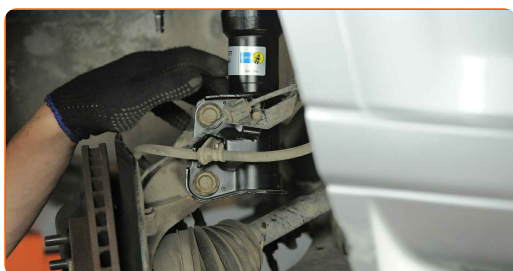
- 48** Paigaldage klamber amortisaatori tugiposti.



- 49** Pingutage pidurivooliku kinnitusklamber amortisaatori tugipostile. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



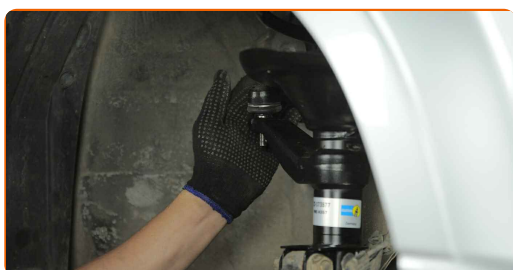
- 50** Paigaldage ABS juhtmestiku klamber.



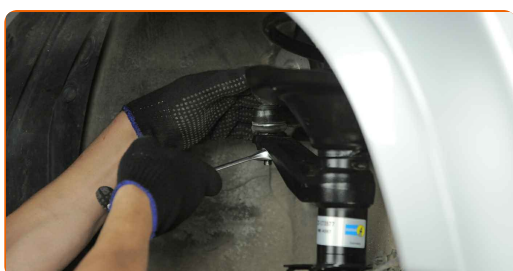
**51** Pingutage ABS kaabli hoidjat. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



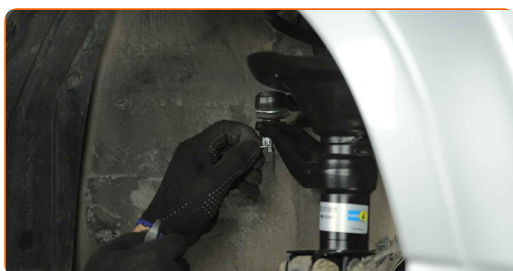
**52** Ühendage roolilati ots käändteljega.



**53** Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 43 Nm pöördemomendiga.



**54** Paigaldage splint. Kasutage näpiststange.

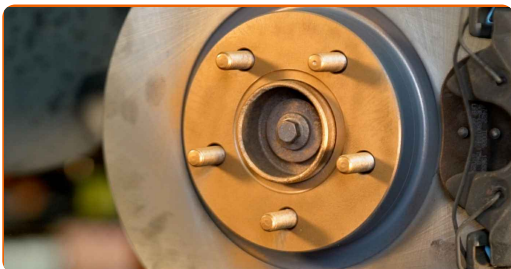


**55** Määrige amordipüstaku kinnitusi. Töödelge kinnitust, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage vasemääret.



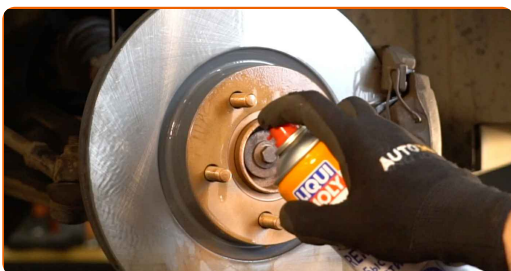
56

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



57

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

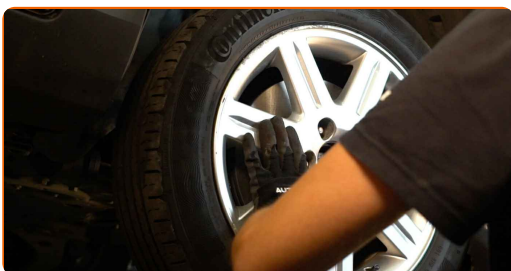


**AUTODOC soovib:**

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

58

Paigaldage ratas.

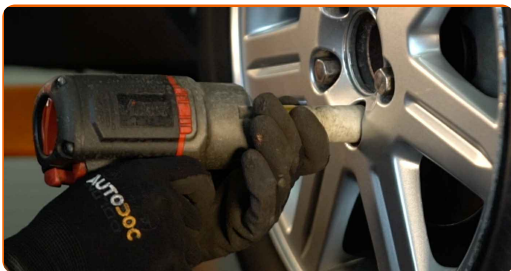


**AUTODOC soovib:**

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Honda CR-V II

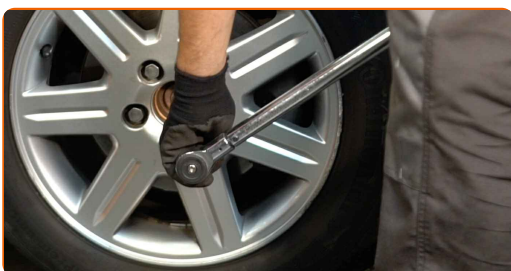
59

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



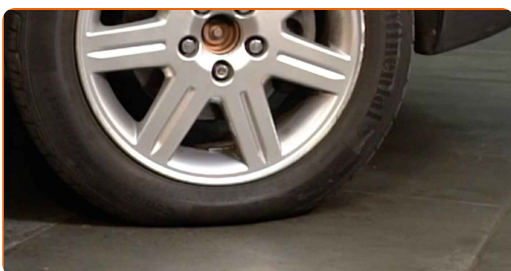
60

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 108 Nm pöördemomendiga.



61

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE HONDA VARUOSASID**

**VEDRU: LAI VALIK**

[VALIGE HONDA CR-V II JAOKS VARUOSASID](#)[VEDRU AUTOLE HONDA: OSTKE NÜÜD](#)[VEDRU AUTOLE HONDA CR-V II: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED](#)

## VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.