



Kuidas vahetada **Honda**
CR-V II esi-vedruamort –
õpetus

VIDEOÕPETUS



Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

HONDA CR-V II (RD_) 2.0 (RD4), HONDA CR-V II (RD_) 2.0

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – HONDA CR-V II.
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.14
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.22
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kuuskant otsik nr.H7.
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Kuulliigendi tõmmits
- Lõiketangid
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: vedruamort – Honda CR-V II. AUTODOCi soovitus:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – Honda CR-V II – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



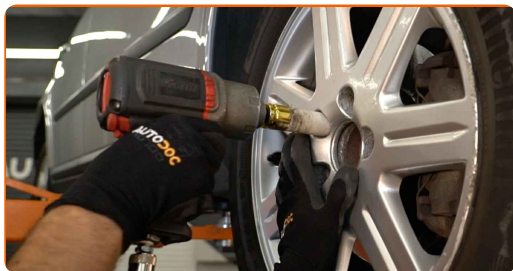
3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Honda CR-V II

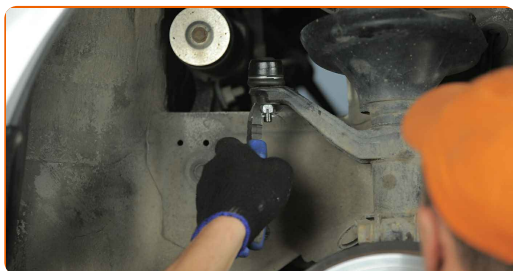
5

Eemaldage ratas.



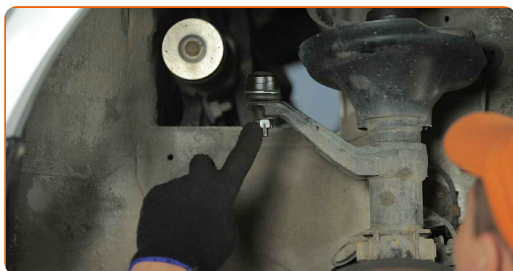
6

Eemaldage splint. Kasutage näpitstange.



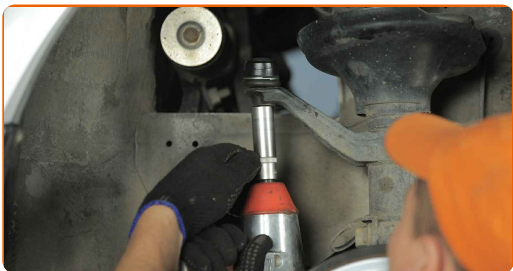
7

Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



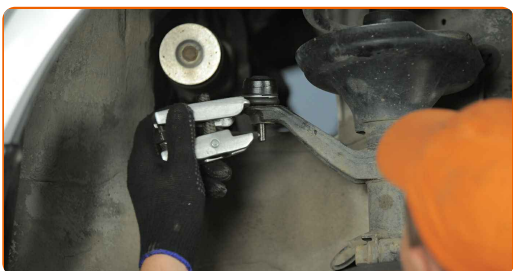
8

Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



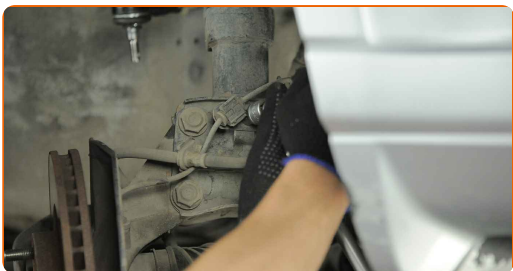
9

Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



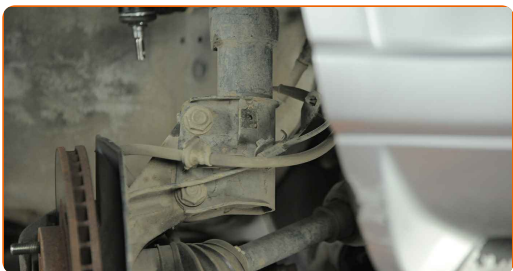
10

Keerake lahti ABS kaabli hoidja. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.

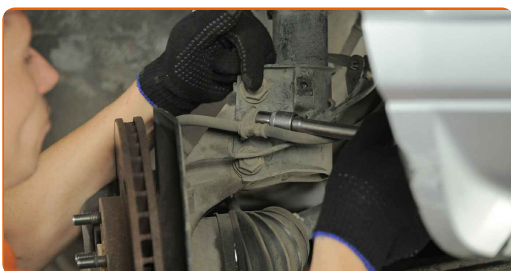


11

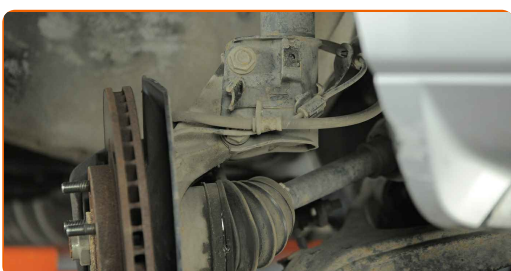
Eemaldage ABS juhtmestiku klamber.



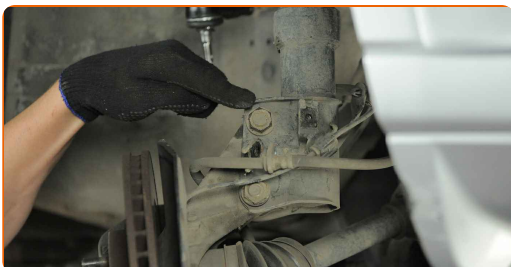
- 12** Keerake amortisaatori tugiposti küljest lahti pidurivooliku kinnitusklamber. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



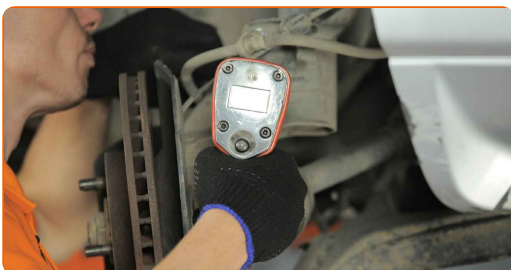
- 13** Eemalda amortisaatori tugiposti klamber.



- 14** Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



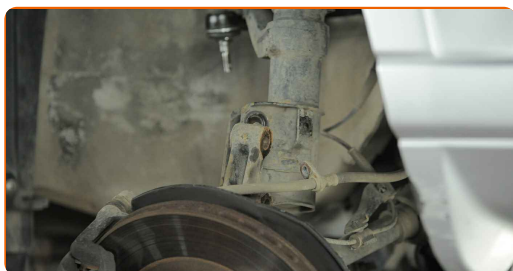
- 15** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage kärstivõtit.



16 Eemaldage kinnituspoldid (2 tükki).



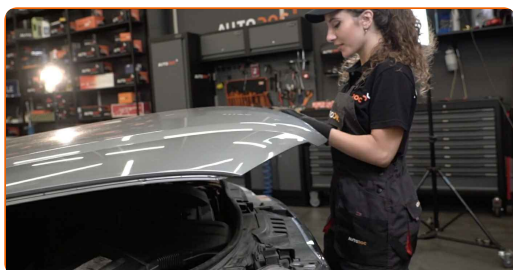
17 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



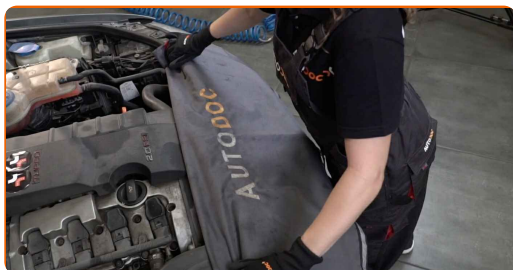
18 Laske auto alla.



19 Avage kapott.

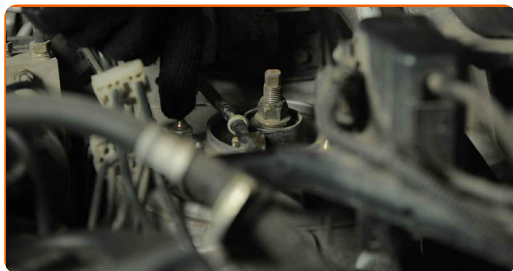


20 Auto värvi ja plastikut osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.



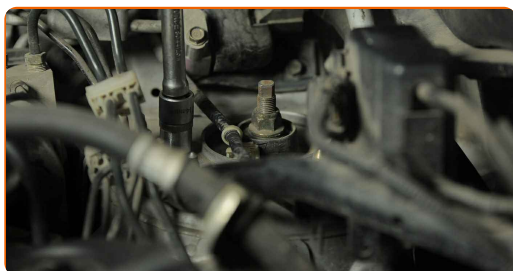
21

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



22

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage kärstivõtit.

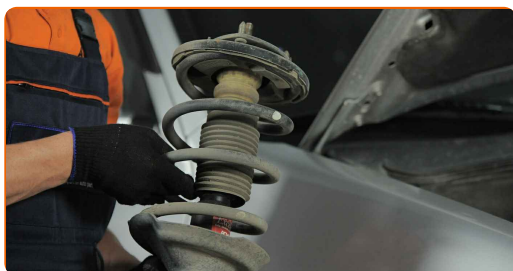


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. Honda CR-V II

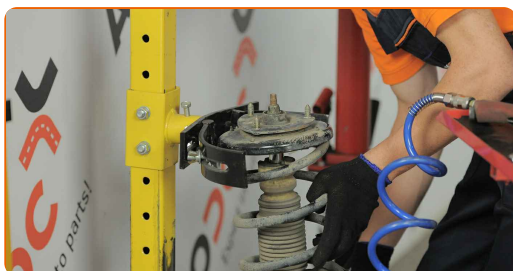
23

Eemaldage suspensiooni tugipost.



24

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

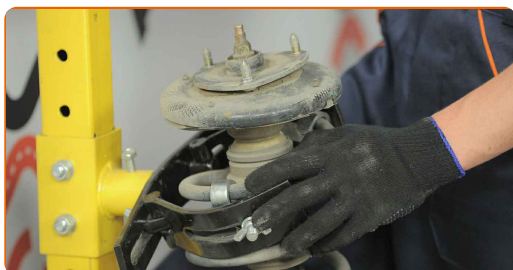


AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

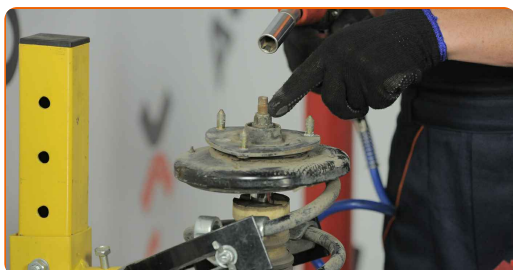
25

Suruge vedru kokku.



26

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



27

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



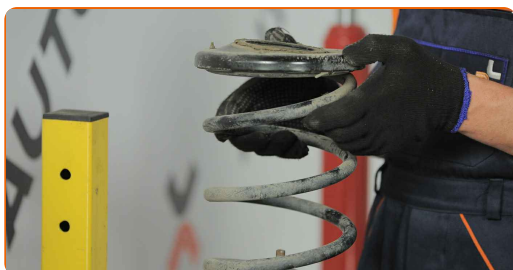
28 Eemaldage ülemine tugiposti raam.



29 Vabastage spiraalvedru.



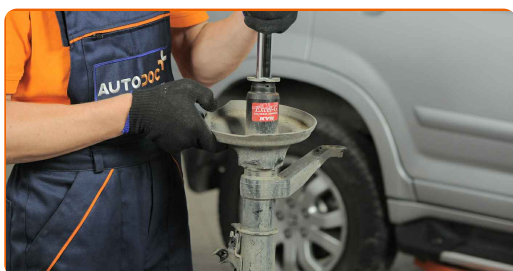
30 Eemaldage vedru.



31 Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.



32 Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmissast.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – Honda CR-V II. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuKate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

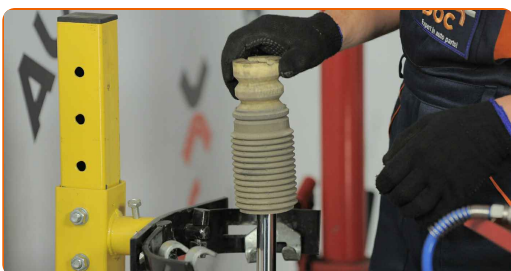
33

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



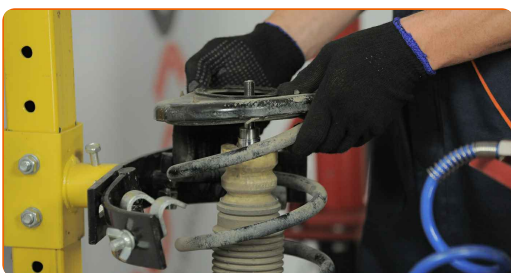
34

Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.



35

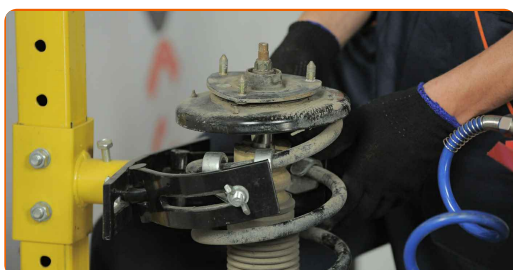
Paigaldage amortisaatori vedru.



36 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



37 Suruge vedru kokku.



38 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 44 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – Honda CR-V II. AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

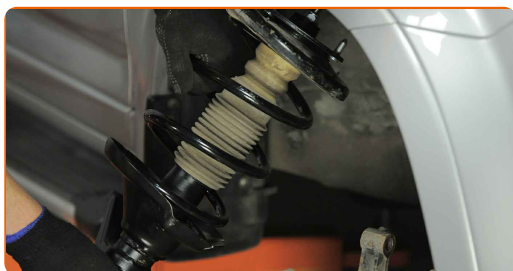
39 Laske vedru surve alt vabaks.

40 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.

41 Eemaldage vedrupüstaku koost.



42 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

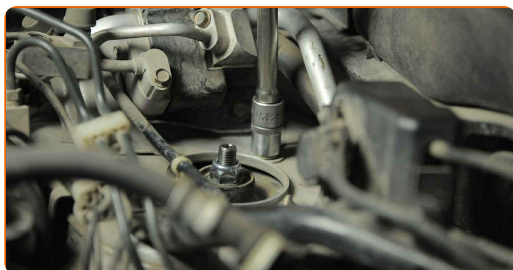


43 Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni.

AUTODOC soovitab:

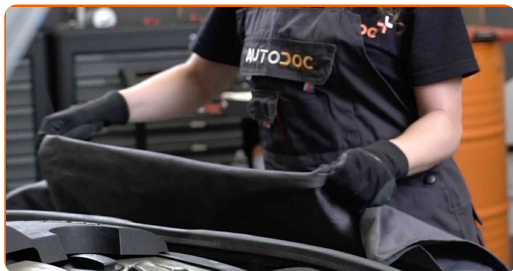
- Honda CR-V II – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

44 Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 44 Nm pöördemomendiga.

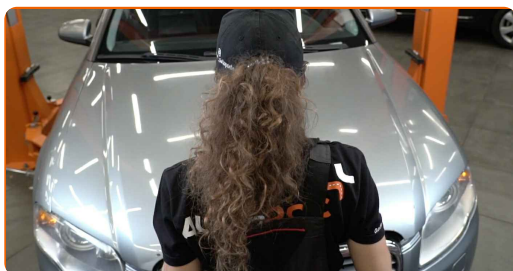


45 Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.

46 Eemaldage kaitsekate.



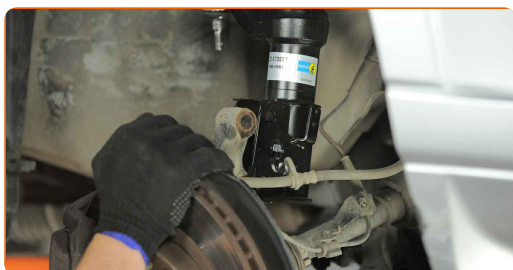
47 Sulgege kapott.



48 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



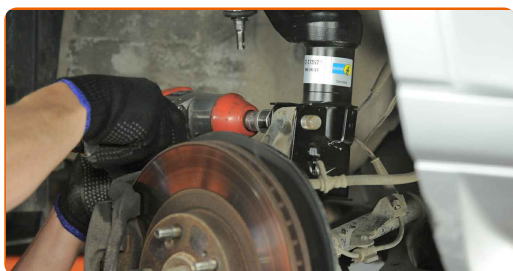
49 Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



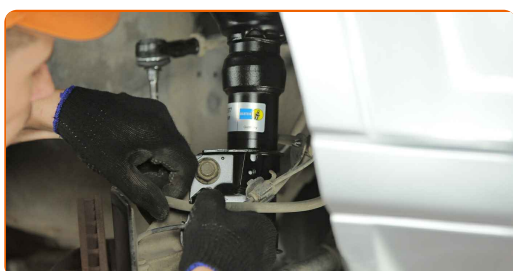
50 Paigaldage kinnituspoldid (2 tükki). Kasutage kärstivõtit.



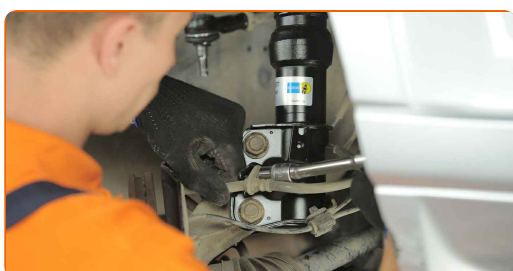
- 51** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 157 Nm pöördemomendiga.



- 52** Paigaldage klamber amortisaatori tugiposti.



- 53** Pingutage pidurivooliku kinnitusklamber amortisaatori tugipostile. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



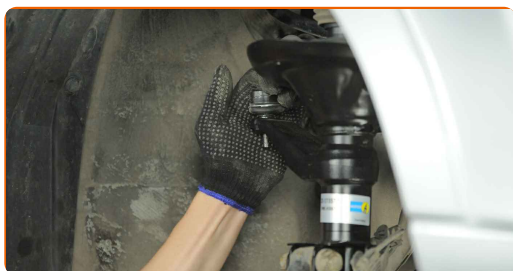
- 54** Paigaldage ABS juhtmestiku klamber.



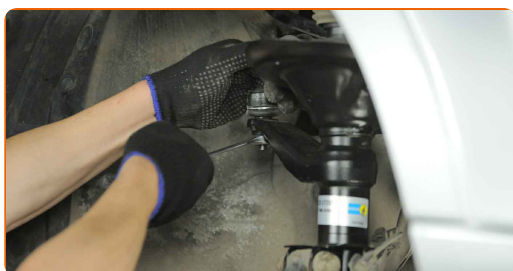
55 Pingutage ABS kaabli hoidjat. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



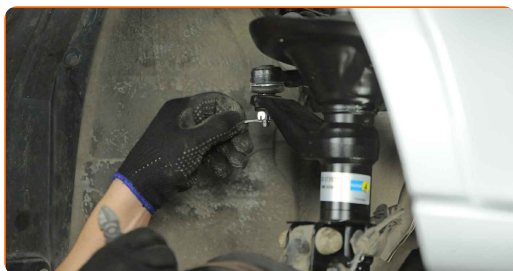
56 Ühendage roolilati ots käändteljega.



57 Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 43 Nm pöördemomendiga.



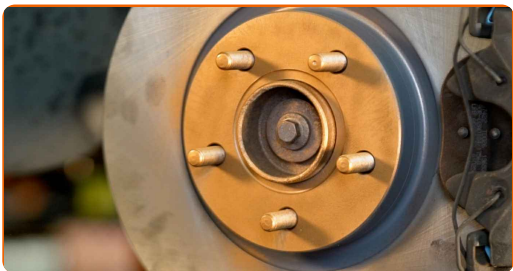
58 Paigaldage splint. Kasutage näpiststange.



59 Määrige amordipüstaku kinnitusi. Töödelge kinnitust, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage vasemääret.

60

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



61

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

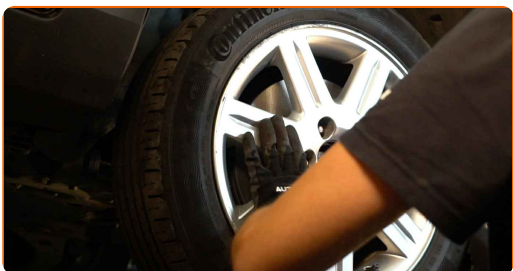


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedruamort – Honda CR-V II. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

62

Paigaldage ratas.

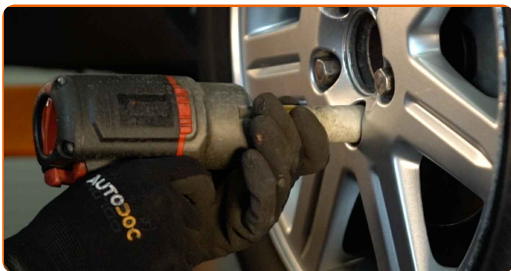


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Honda CR-V II

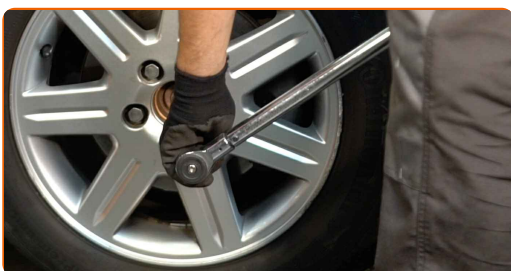
63

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



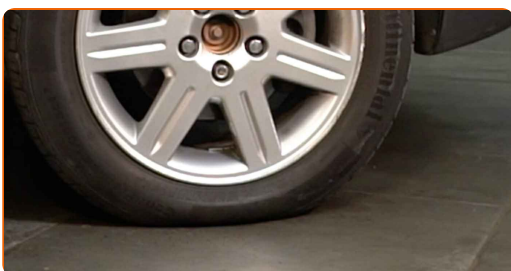
64

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 108 Nm pöördemomendiga.



65

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE HONDA VARUOSASID

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

[VALIGE HONDA CR-V II JAOKS VARUOSASID](#)[AMORTISAATORITE AUTOLE HONDA: OSTKE NÜÜD](#)[AMORTISAATORITE AUTOLE HONDA CR-V II: PARIMAD
DIILID & PAKKUMISED](#)

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.