

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada  
**Mercedes W210** alumine  
esiõõtshoob – õpetus

## VIDEOÕPETUS

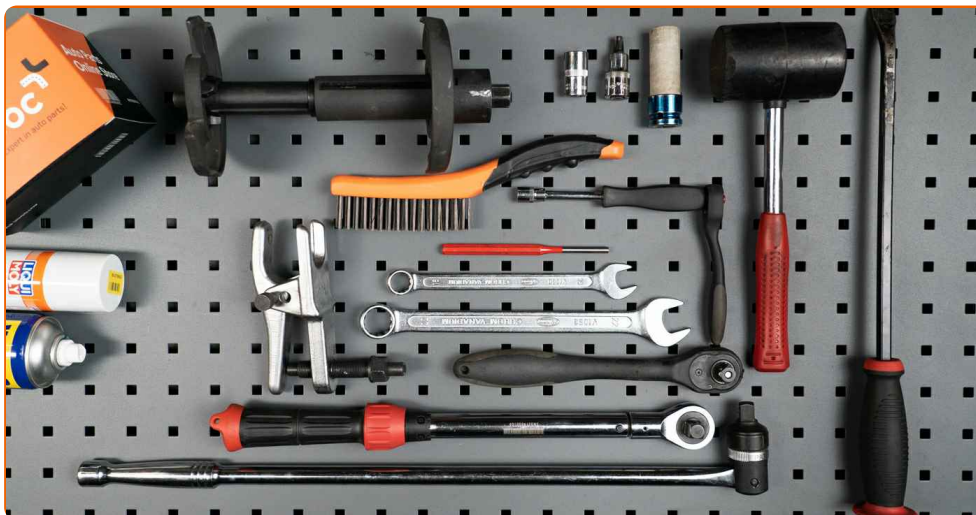
 **Oluline!**

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W210) E 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W210) E 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W210) E 200 (210.035), MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W210) E 300 D (210.020), MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W210) E 230 (210.037), MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W210) E 320 (210.055), MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W210) E 290 Turbo-D (210.017), MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W210) E 280 (210.053), MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W210) E 420 (210.072), MERCEDES-BENZ E-klass Saloon (W210) E 50 AMG (210.072), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-klass T-modell (S210) E 250 T D (210.210), (+ 32)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – MERCEDES W210. NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Torx otsik T50
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.22
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Sõrgkang
- Toruvõti
- Torn
- Kummivasar
- amortisaatorivedru kompressor
- Kuulliigendi tõmmits
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

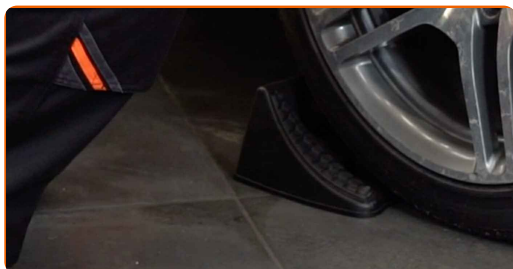
**OSTA TÖÖRIISTU**

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Mercedes W210. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – MERCEDES W210. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

**1** Fikseerige rattad tõkisingadega.



**2** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**3** Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratasst kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Mercedes W210

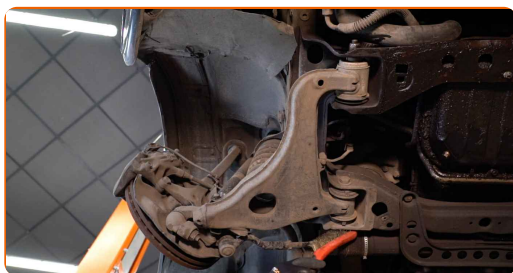
5

Eemaldage ratas.



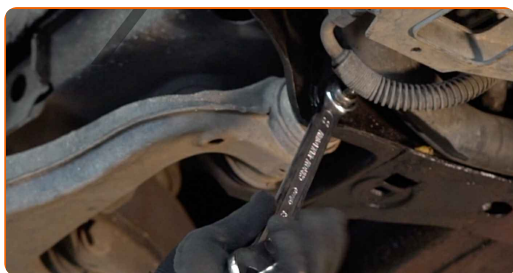
6

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage WD-40 aerosooli.



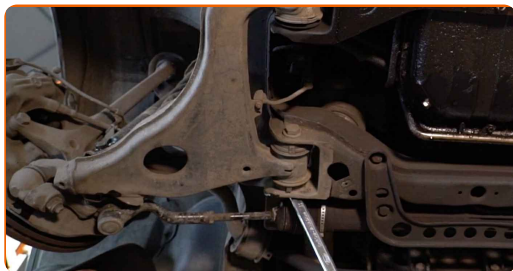
7

Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 22.



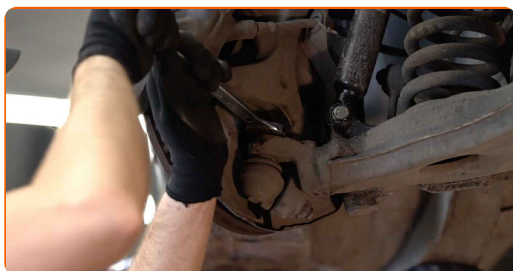
8

Keerake lahti tagumise hoova kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 22.



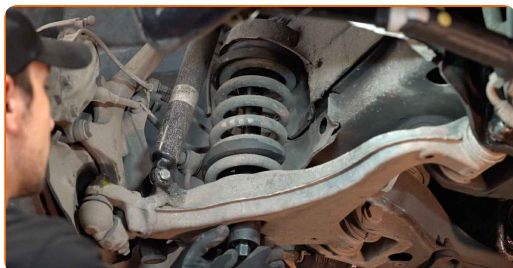
9

Laske lödvaks kinniti, mis ühendab kuulliigendit käändtelje külge. Kasutage kombivõtit Nr. 22.



10

Paigaldage spiraalvedru tõmmitsasse spiraalvedru.

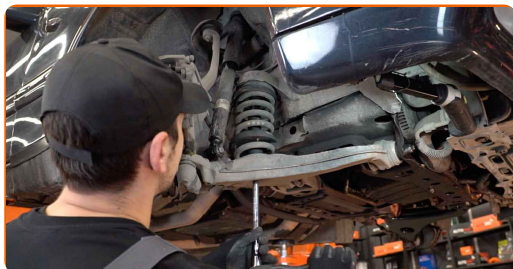


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Mercedes W210. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kasutage sobiva suurusega adaptereid ja tange.
- Keerdvedrud peaksid olema turvaliselt fikseeritud spiraalvedru tõmmitsasse.
- Kasutage kõrge kvaliteediga spiraalvedru tõmmitsaid.

11

Suruge vedru kokku.

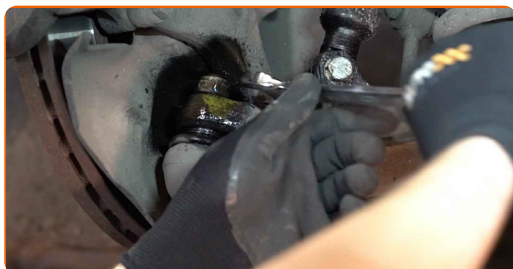


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Mercedes W210. AUTODOCi soovitus:

- Olge ettevaatlik. Kokkusurutud vedru on võimas ja sidemete katkedes, sirgenedes võib see põhjustada vigastuse.

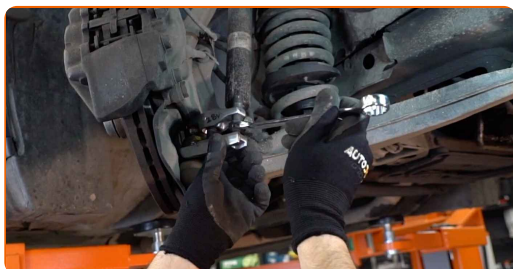
12

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 22.



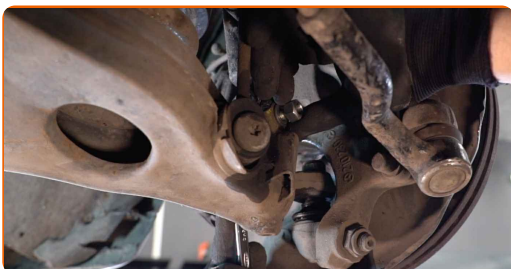
13

Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



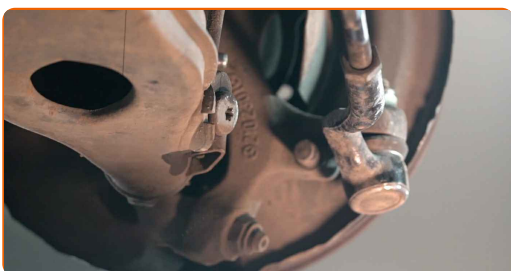
14

Kruvige lahti kinnitid, mis ühendavad vedrupüstaku vedrustuse õõtsu külge. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage kärstivõtit.



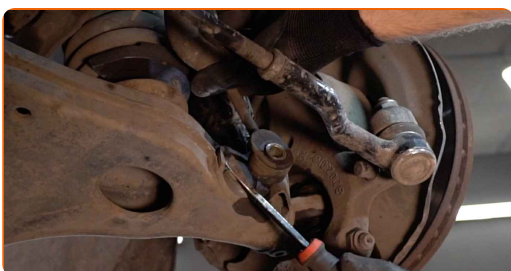
15

Ühendage transversaalne stabilisaator ühendusest lahti. Kasutage tähkvõtit T50. Kasutage toruvõtit.



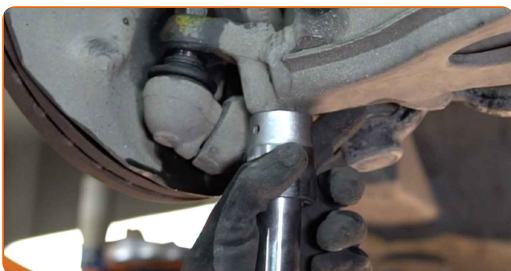
16

Eemaldage stabilisaatorivarras. Kasutage sõrgkangi.



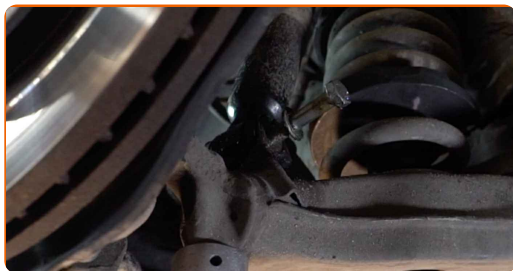
17

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.





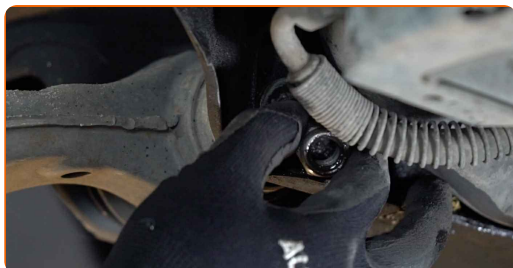
**18** Eemaldage kinnitus polt. Kasutage torni. Kasutage kummihaamrit.



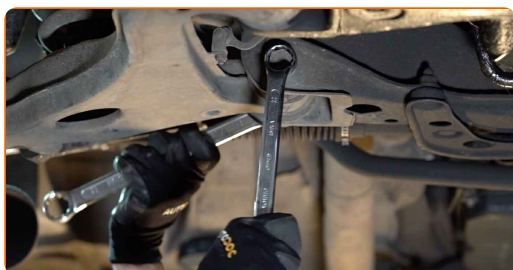
**19** Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 22 (2 tükki).



**20** Eemaldage kinnitusmutter.



**21** Keerake lahti tagumise hoova kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 22 (2 tükki).



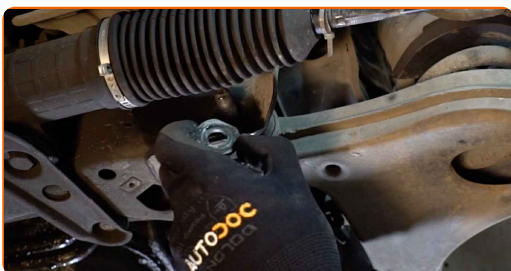
22

Tehke märgistus kalde reguleerimise poldil. Kasutage sõrgkangi. Kasutage kummihaamrit.



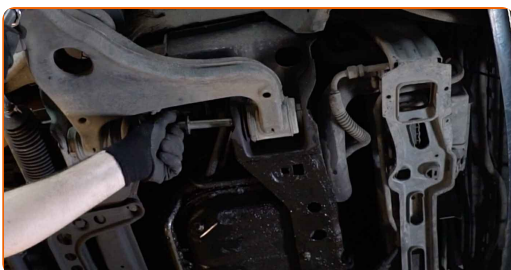
23

Eemaldage kinnitusmutter.



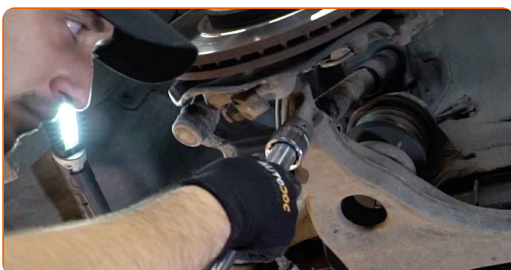
24

Eemaldage kinnituspoldid.



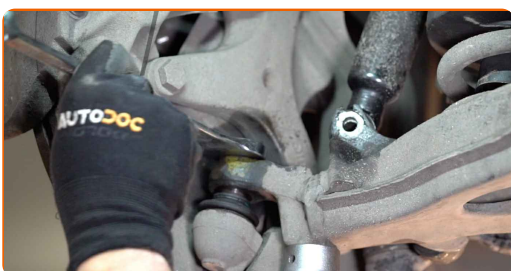
25

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 22.



26

Laske hüdraulilist ülekanDETundrauda 10-15 cm allapoole.

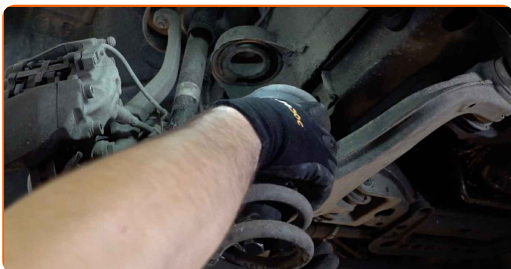


**AUTODOC soovitab:**

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Mercedes W210. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

**27**

Eemaldage spiraalvedru koos spiraalvedru tõmmitsaga.

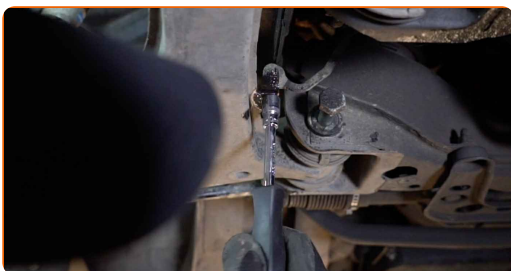


**Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Mercedes W210. AUTODOCi eksperdid soovivad:**

- Kui vedru on kokku surutud, ärge tehke sellega ühtegi toimingut.

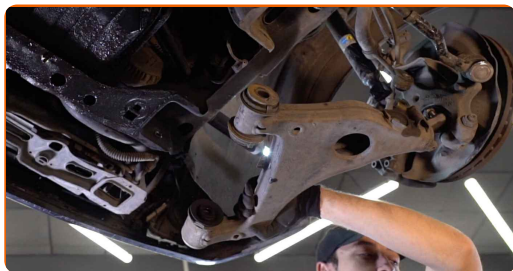
**28**

Eemaldage kinnitus, mis ühendab vedrustuse kõrguseandurit õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



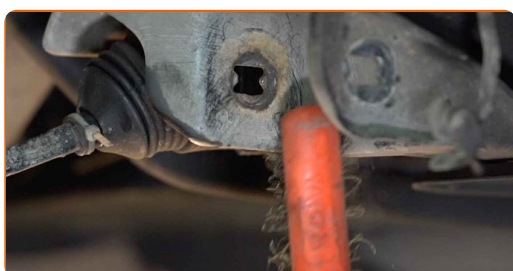
29

Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.



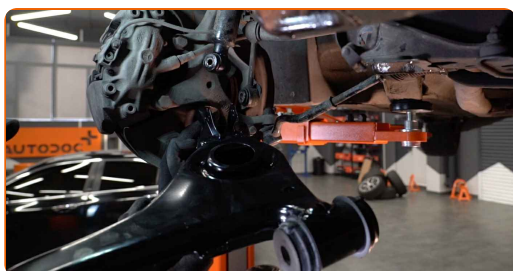
30

Puhastage paigalduspesad ja õõtsuobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



31

Paigaldage uus hoob.

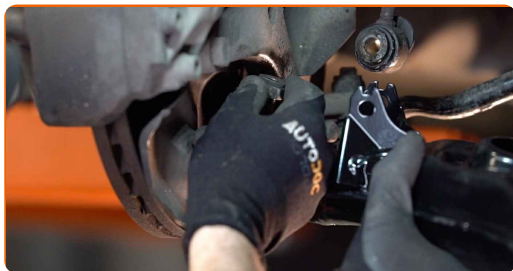


Vahetamine: alumine esiõõtsuob – Mercedes W210. AUTODOC soovib:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

32

Paigaldage uuele hoovale kuulliigend. Kasutage kombivõtit Nr. 22.



33

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



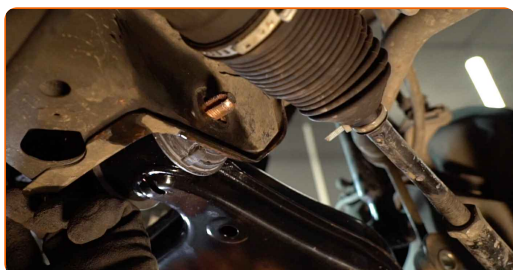
34

Paigutage õõtshark vastavalt selle paigaldusavadele. Kasutage kummihaamrit. Kasutage sõrgkangi.

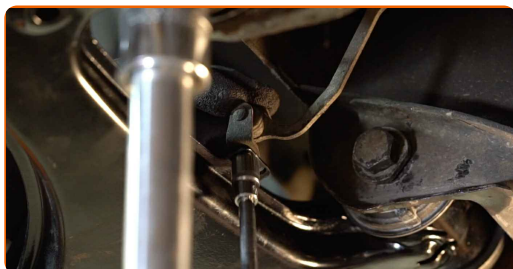


35

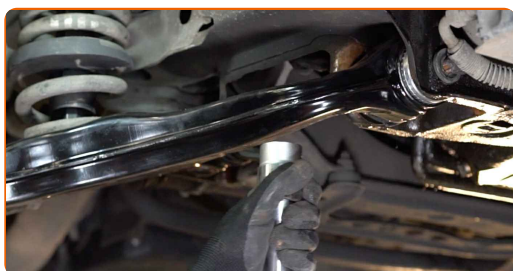
Paigaldage õõtshoova kinnitused. Kasutage kummihaamrit.



- 36** Paigaldage kinnitus, mis ühendab vedrustuse kõrguseandurit õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage käristivõtit.



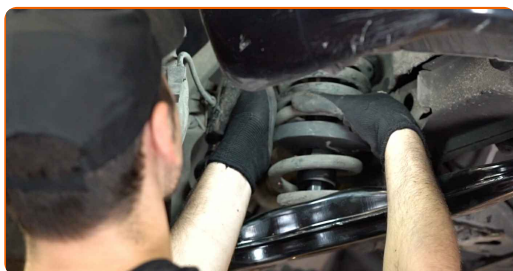
- 37** Laske hüdraulilist ülekanetundrauda 10-15 cm allapoole.



### AUTODOC soovitab:

- Mercedes W210 – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

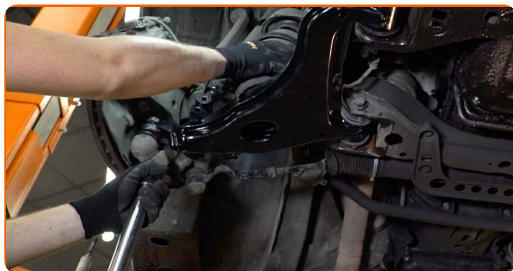
- 38** Paigaldage spiraalvedru koos kummist kinnitusega paigalduspessa.



### Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Mercedes W210. AUTODOCi soovitus:

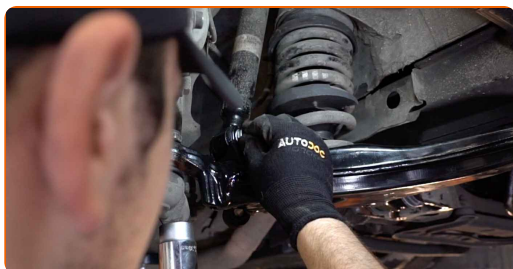
- Veenduge, et spiraalvedru on oma paigalduspesas korrektses asendis.

**39** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



**40** Kinnitage vedrustuse õõtshoob vedrupüstaku külge.

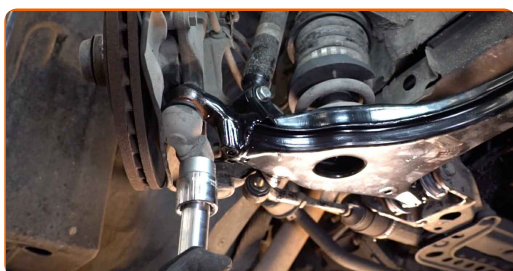
**41** Paigaldage kinniti, mis ühendab vedrupüstaku vedrustuse õõtshoova külge.



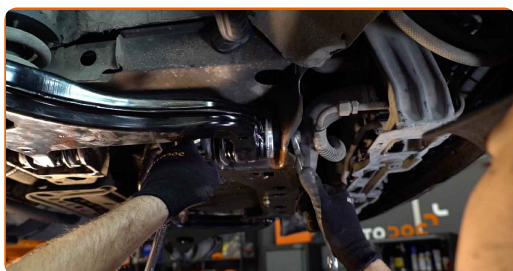
**42** Pingutage kuulliigendi kinnitusmutter. Kasutage kombivõtit Nr. 22.



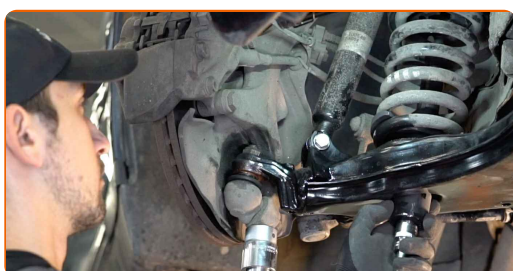
**43** Tõstke hüdraulilist ülekandetungrauda 10-15 cm võrra.



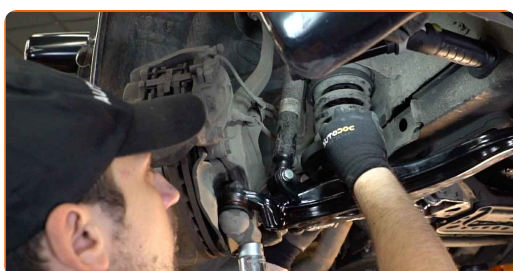
- 44** Pingutage hoova kinnitus alusraami külge. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



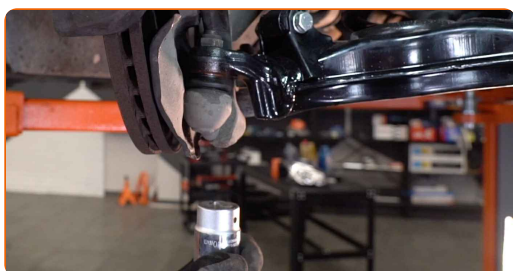
- 45** Laske vedru surve alt vabaks.



- 46** Eemaldage spiraalvedru tõmmitsast.



- 47** Eemalda hoova alt tugi.



**AUTODOC soovitab:**

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.



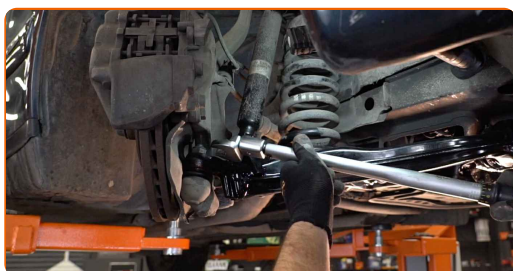
48

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



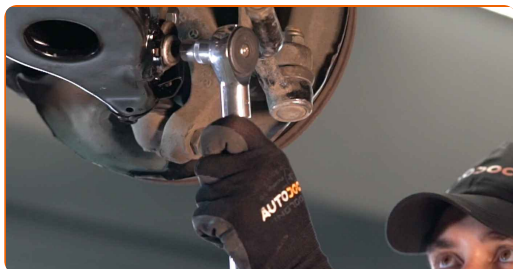
49

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.



50

Paigaldage varda kinnitus stabilisaatorisse ja pingutage seda. Kasutage tähikvõtit T50. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 45 Nm pöördemomendiga.



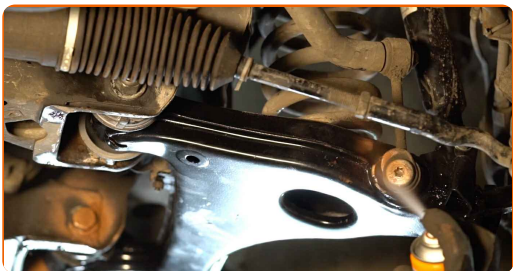
51

Pingutage kinnitit, mis ühendab vedrupüstakut vedrustuse õõtshoova külge. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



52

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



53

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



54

Paigaldage ratas.



### AUTODOC soovitab:

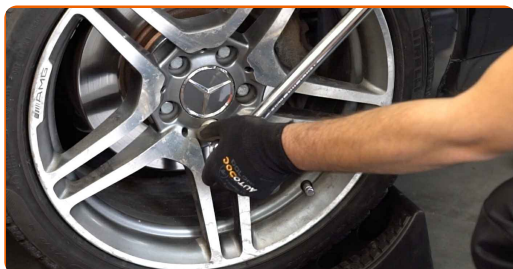
- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Mercedes W210

55

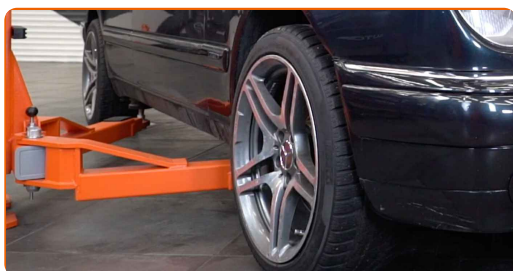
Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 56 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 112 Nm pöördemomendiga.



- 57 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE MERCEDES VARUOSASID**

**ÕÖTSHOBADE: LAI VALIK**

[VALIGE MERCEDES W210 JAOKS VARUOSASID](#)[ÕÕTSHOBADE AUTOLE MERCEDES: OSTKE NÜÜD](#)[ÕÕTSHOBADE AUTOLE MERCEDES W210: PARIMAD  
DIILID & PAKKUMISED](#)

## VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.