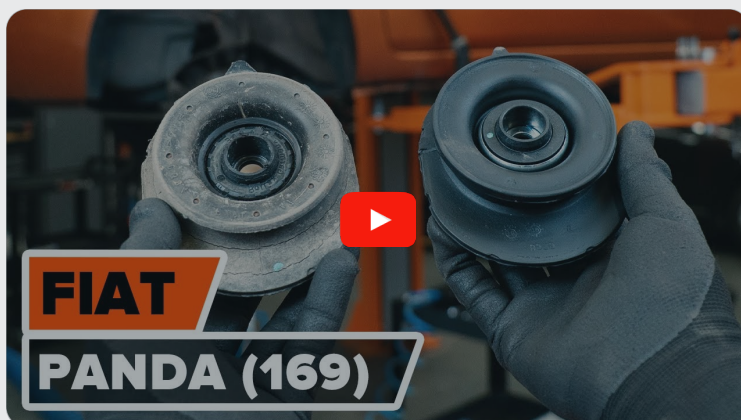


AUTODOC CLUB

Kuidas vahetada **FIAT**
500 C Cabrio (312) esi-
amordi tugilaager –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.2, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.3 D Multijet, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.4

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FIAT PANDA (169) 1.2

Vahetamine: esiamortide tugilaagri – FIAT 500 C Cabrio (312). AUTODOC soovib:

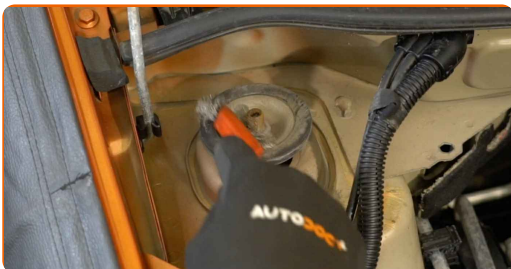
- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – FIAT 500 C Cabrio (312) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

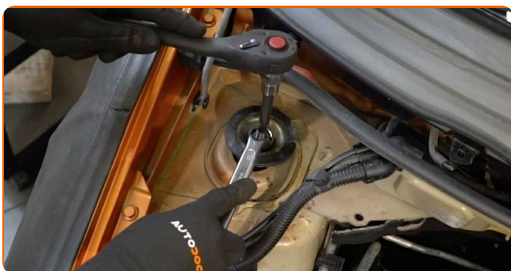
1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3 Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



4 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



5 Fikseerige rattad tõkisingadega.

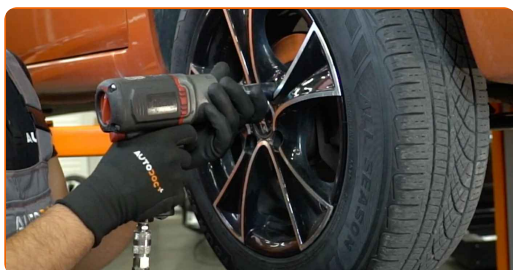


6 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



7 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

8 Keerake lahti ratta poldid.



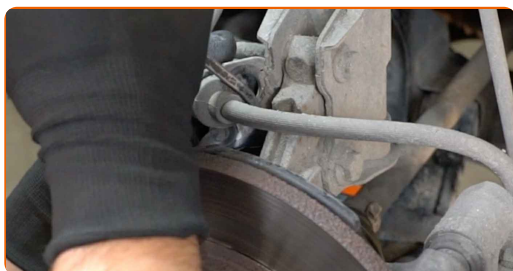
AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. FIAT 500 C Cabrio (312)

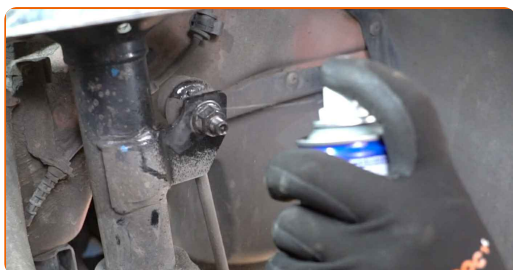
9 Eemaldage ratas.



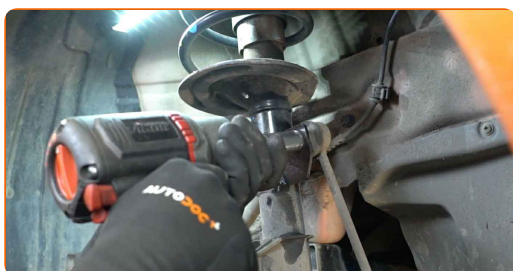
10 Eemaldage pidurivoolik amordipüstakust. Ühendage lahti ABS sensori juhtmed. Kasutage sõrgkangi.



11 Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



12 Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



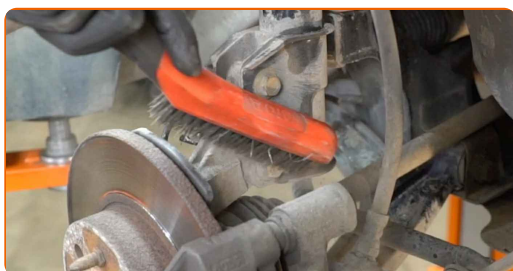
13

Eemaldage stabilisaatorivarras.



14

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



15

Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.

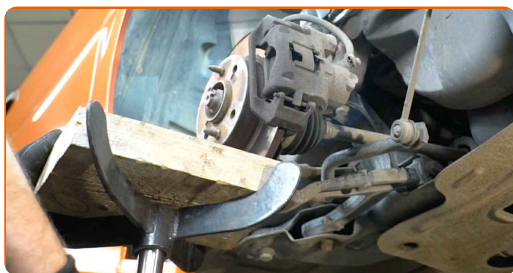


16

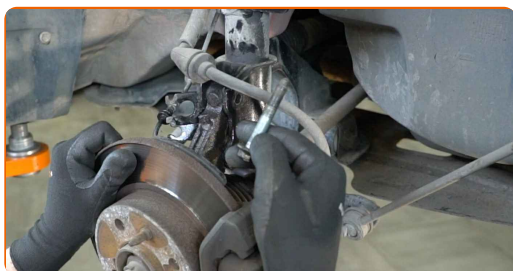
Eemaldage kinnitus polt.



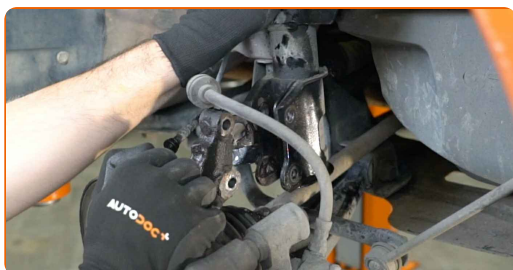
17 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulist tungrauda.



18 Eemaldage kinnitus polt.



19 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage sõrgkangi.



20 Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.



AUTODOC soovitab:

- FIAT 500 C Cabrio (312) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

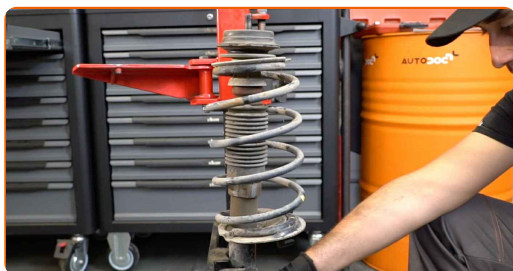
21

Eemaldage suspensiooni tugipost.



22

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: esiamortide tugilaagri – FIAT 500 C Cabrio (312). AUTODOC'i soovitus:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

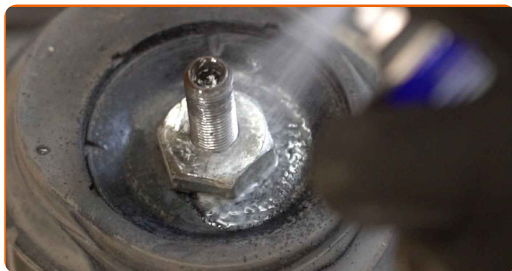
23

Suruge vedru kokku.



24

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



25

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 27. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



26

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: esiamortide tugilaagri – FIAT 500 C Cabrio (312). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuKate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

27 Paigaldage uus ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus.



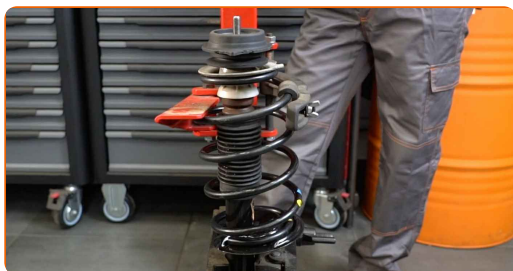
28 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 27. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 45 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: esiamortide tugilaagri – FIAT 500 C Cabrio (312). Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

29 Laske vedru surve alt vabaks.



30 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



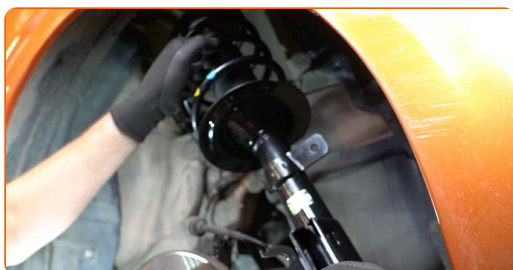
31 Eemaldage vedrupüstaku koost.



32 Määrige amordipüstaku paigalduspesasid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



33 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



34 Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. FIAT 500 C Cabrio (312)

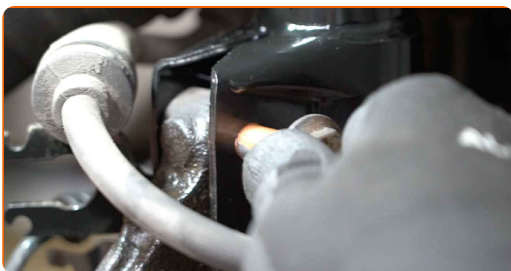
35

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



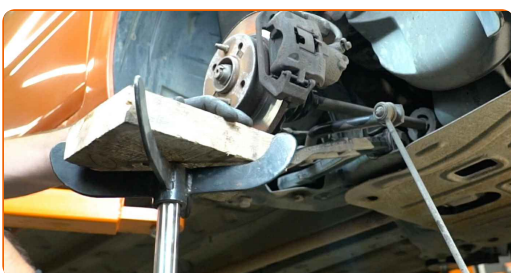
36

Paigaldage kinnituspoldid.



37

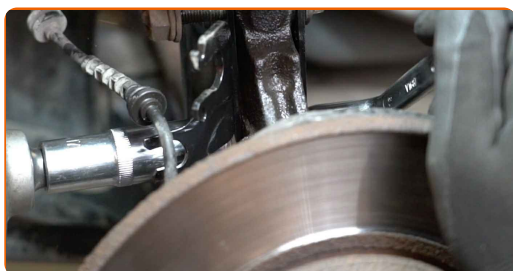
Eemalda toetust käändtelje alt.



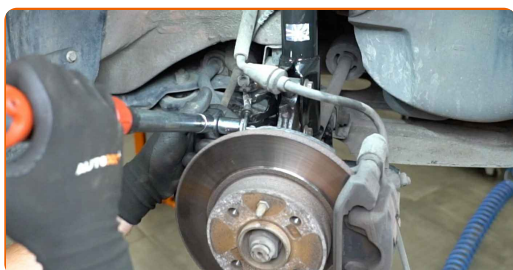
AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: esiamortide tugilaagri – FIAT 500 C Cabrio (312). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

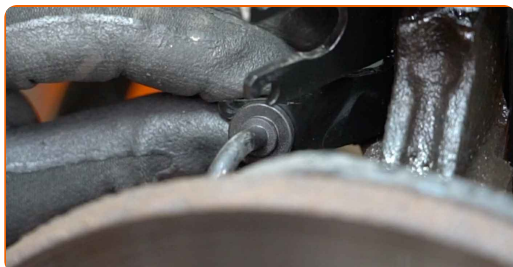
- 38** Keerake küunalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



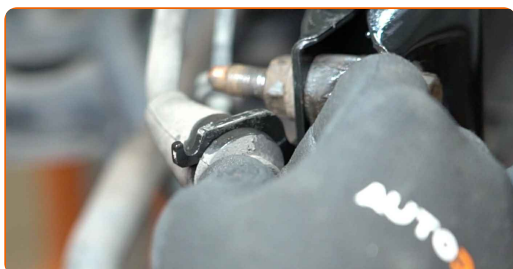
- 39** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 75 Nm pöördemomendiga.



- 40** Ühendage ABS anduri juhtmestik.



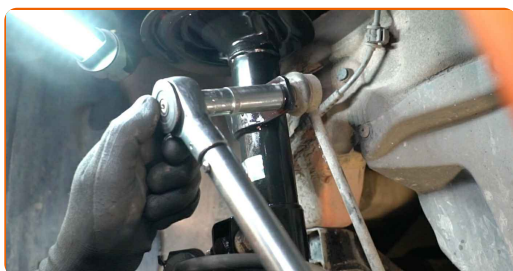
- 41** Paigaldage pidurivoolik. Kasutage sõrgkangi.



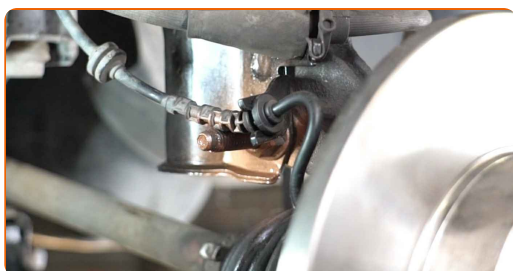
42 Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



43 Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 23 Nm pöördemomendiga.



44 Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.

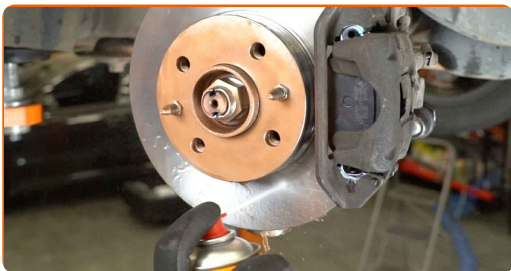


45 Määrige pinda, kus piduriketasku puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



46

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: esiamortide tugilaagri – FIAT 500 C Cabrio (312). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

47

Paigaldage ratas.

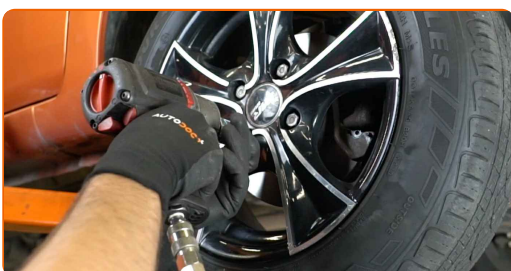


AUTODOC soovitab:

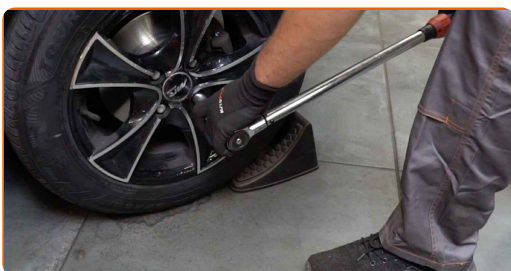
- FIAT 500 C Cabrio (312) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

48

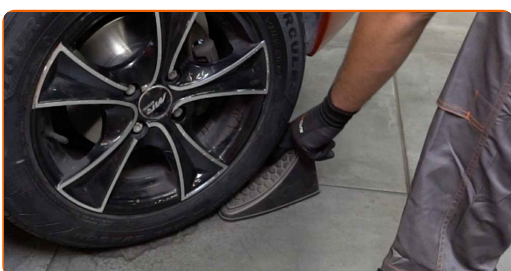
Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 49** Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 98 Nm pöördemomendiga.



- 50** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



- 51** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 45 Nm pöördemomendiga.



- 52** Käidelge küünalvedru ülemist aset. Kasutage vasemääret.



- 53** Eemaldage kaitsekate.

54

Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovarusade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovarusade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.