



Kuidas vahetada **FIAT**
BRAVO I (182) taga-
piduriketaste – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT BRAVO I (182) 2.0 HGT 20V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
FIAT 500 Hatchback (312) 1.4

**VAHETAMINE: PIDURIKETASTE – FIAT BRAVO I (182).
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Pidurisadula tööriist
- Käristivõti
- Momentvõti
- Kummivasar
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: piduriketaste – FIAT BRAVO I (182). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Vahetage pidurikettad autol FIAT BRAVO I (182) komplektina iga telje kohta. See kindlustab ühtlase pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades ühe telje mõlemad pidurikettad.
- Kui vahetate pidurikettaid, vahetage alati ka piduriklotsid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – FIAT BRAVO I (182) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

2 Fikseerige rattad tõkisingadega.



3 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

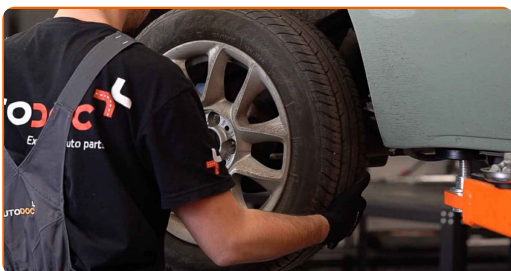
5 Keerake lahti ratta poldid.



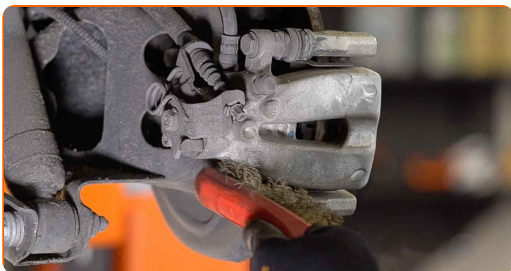
Vahetamine: piduriketaste – FIAT BRAVO I (182). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poldide lahti keeramisel ratast püsti.

6 Eemaldage ratas.



7 Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



8 Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



9 Eemaldage pidurisadul.



Vahetamine: piduriketaste – FIAT BRAVO I (182). AUTODOC soovitab:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

10 Eemaldage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



11 Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



12 Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.13.



13 Eemaldage sadula klamber.

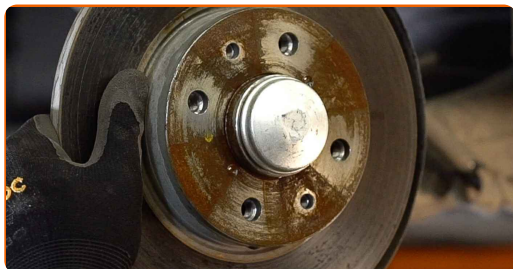


14 Puhastage piduriketta pind. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



15

Keerake pidur lahti. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



Vahetamine: piduriketaste – FIAT BRAVO I (182). AUTODOCi soovitus:

- Kui vajalik, kasutage kummivasarat.

16

Eemaldage piduriketast.

17

Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



18

Paigaldage piduriketast.



- 19** Tugevdage pidurikettaga kinnitused. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 9 Nm pöördemomendiga.



- 20** Paigaldage pidurisadula klamber.



- 21** Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage kombivõtit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 54 Nm pöördemomendiga.



- 22** Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: piduriketaste – FIAT BRAVO I (182). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

23

Paigaldage piduriklotsid.



24

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: piduriketaste – FIAT BRAVO I (182). Soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

25

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



26

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 27 Nm pöördemomendiga.

27

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: piduriketaste – FIAT BRAVO I (182). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

28

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



29

Paigaldage ratas.



Vahtamine: piduriketaste – FIAT BRAVO I (182). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

30 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

31 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 98 Nm pöördemomendiga.



AUTODOC soovitab:

- Oluline! Vahtamine: piduriketaste – FIAT BRAVO I (182). Kontrolli pidurivedeliku taset paagis ning vajadusel taastäida see.

32 Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.



AUTODOC soovitab:

- FIAT BRAVO I (182) - Vajuta mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni see kindel tundub.

33

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIKETASTE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.