



Kuidas vahetada **FIAT**
BRAVO I (182) esi-
rattalaagri – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT BRAVO I (182) 1.9 TD 100 S, FIAT BRAVO I (182) 1.9 TD 75 S, FIAT BRAVO I (182) 1.9 JTD 105, FIAT BRAVO I (182) 1.9 JTD

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

**VAHETAMINE: RATTALAAGRI – FIAT BRAVO I (182).
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti №13
- Lehtsilmusvõti №16
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.36
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Toruvõti
- Haamer
- Lapik meisel
- Pukside ja laagrite vahetamiskomplekt
- Kuulliigendi tõmmits
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: rattalaagri – FIAT BRAVO I (182). AUTODOC soovitab:

- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma FIAT BRAVO I (182) autol.
- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: RATTALAAGRI – FIAT BRAVO I (182). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

- 1 Fikseerige rattad tõkisingadega.
- 2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.
- 3 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.
- 4 Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. FIAT BRAVO I (182)

5

Eemaldage ratas.

**6.1**

Keerake lahti pidurisadula hoidiku kinnitused.

**6.2**

Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.

**7**

Eemaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



Vahetamine: rattalaagri – FIAT BRAVO I (182). Professionaalid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

8

Ühendage amortisaatori tugipostist lahti pidurivooliku hoidik. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



9

Keerake pidur lahti. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



10 Eemaldage piduriketas.

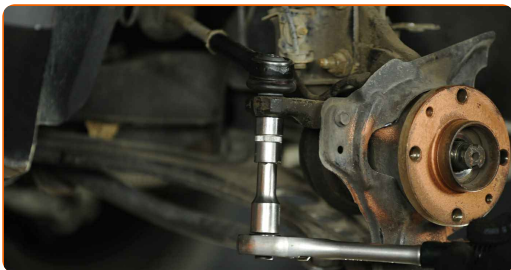


11 Eemaldage rattarummu hoidemutter. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.

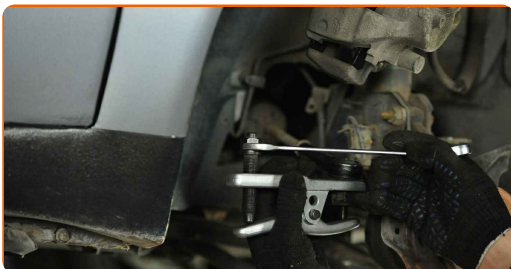
12 Keerake lahti rattarummu kinnitusmutter. Kasutage padrunit Nr.36.



13 Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



14 Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



- 15** Keerake lahti amortisaatori survevarda alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



- 16** Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr.13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



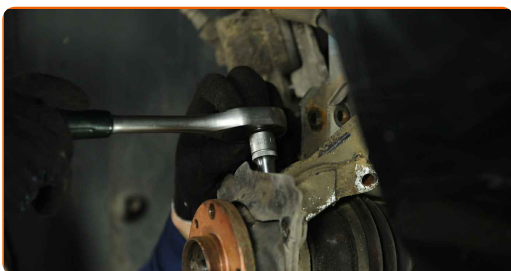
- 17** Eemaldage kinnituspoldid. Kasutage haamrit.

- 18** Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti.

- 19** Eemaldage käändtelge hooratta küljest.

- 20** Keerake ABS anduri kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.

- 21** Eemaldage ABS andur käändmikust.



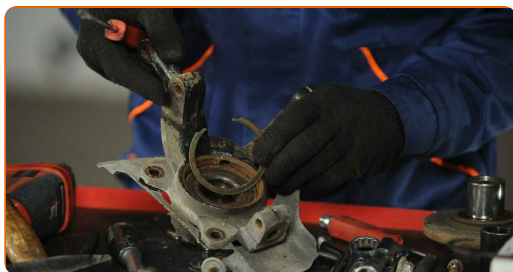
- 22** Eemaldage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.

23 Eemaldage käändtelg koos rummuga.

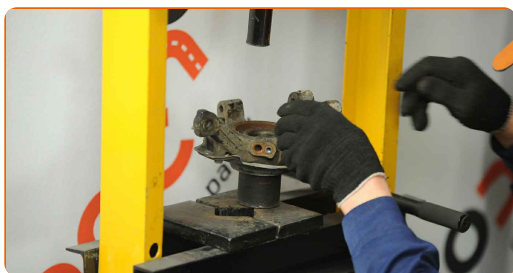


24 Suruge rattarumm kitsast rull-laagrist välja. Kasutage haamrit.

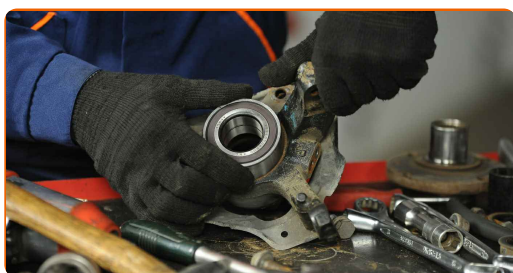
25 Eemaldage käändtelje hoiderõngas. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



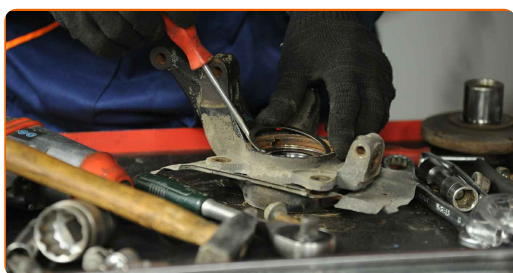
26 Suruge rattarummu laager välja.



27 Suruge uus laager käändtelge.



28 Paigaldage hoidmisrõngas käändteljele. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



29 Vajutage rattarummu laagri sisemisse rõngasse.

30 Paigaldage käänmik, mille koostes on rumm.

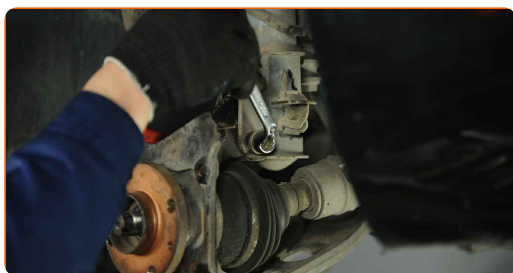


31 Paigaldage kinnituspoldid.

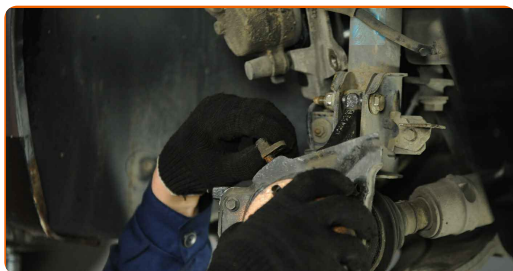
32 Kasutage sõrgkangi. Paigaldage kardan rattarummu.



33 Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 75 Nm pöördemomendiga.



34 Paigaldage ABS anduri käändmikku ja kinnitage see. Kasutage padrunit Nr.10.



35

Kruvige rummu mutrit. Kasutage padrunit Nr.36. Kasutage toruvõtit.



36

Pange rattarummu hoidemutter tagasi. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



37

Paigaldage piduriketas ja kinnitage see. Kasutage padrunit Nr.12.



38

Kasutage kärstivõtit.



39.1

Paigaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



39.2 Pingutage pidurisadula hoidiku kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.12.



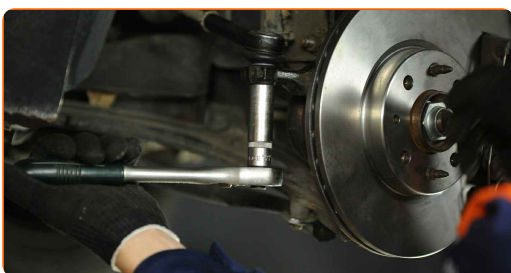
39.3 Kasutage momentvõtit. Järgige soovituslikku pingutusmomenti.



40 Ühendage pidurivoolik kinnitus amortisaatorivardasse.



41 Ühendage rooliots käändmikuga ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



42 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.

43

Paigaldage ratas.



Vahetamine: rattalaagri – FIAT BRAVO I (182). AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratas kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

44

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



45

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 98 Nm pöördemomendiga.

46

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

RATTALAAGRI: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.