

AUTODOC CLUB

Kuidas vahetada **FIAT
Bravo II Van (198)** esi-
piduriklotse – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
FIAT Doblo Cargo (223_) 1.3 D Multijet

**VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – FIAT BRAVO II VAN
(198). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Rehvi löökpadrud Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Pidurisadula tööriist
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

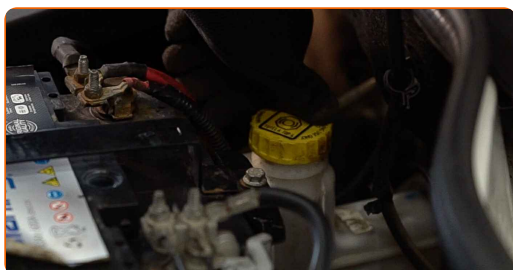
Vahetamine: piduriklotside – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC soovib:

- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – FIAT BRAVO II VAN (198). JÄRGI NEID SAMME:

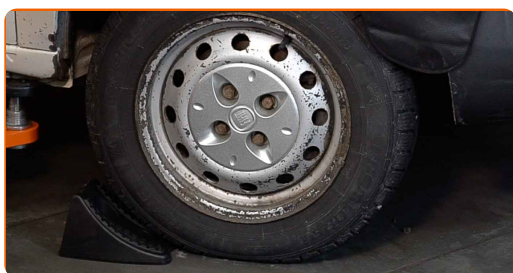
1

Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.



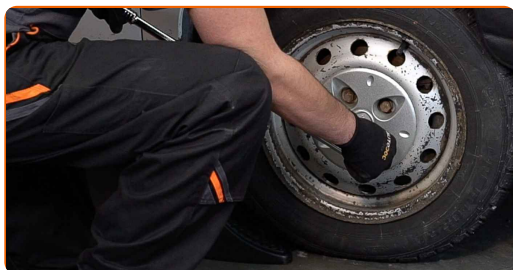
2

Fikseerige rattad tõkisingadega.



3

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

5 Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: piduriklotside – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poldide lahti keeramisel ratast püsti.

6 Eemaldage ratas.

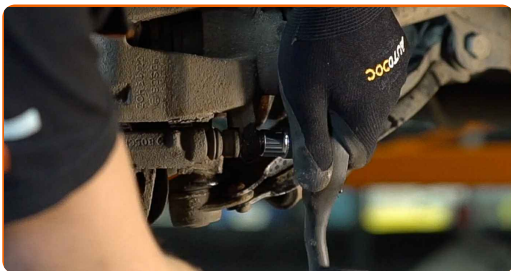


7 Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



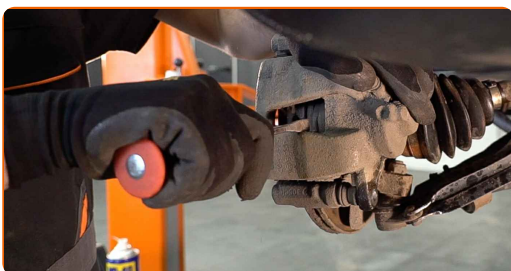
8

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



9

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



10

Eemaldage pidurisadul.



Vahetamine: piduriklotside – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

11

Eemaldage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



Vahetamine: piduriklotside – FIAT Bravo II Van (198). Professionaalid soovitavad:

- Mõõtke pidurikettaga paksust. Enne kulumislimiidini jõudmist tuleb detail asendada.

12

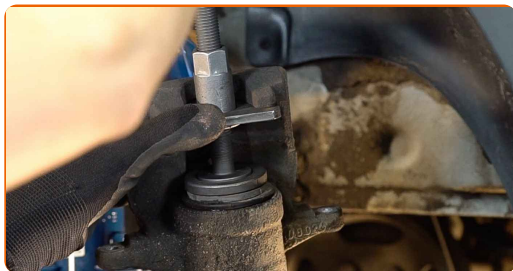
Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage piduri puhastusvahendit.



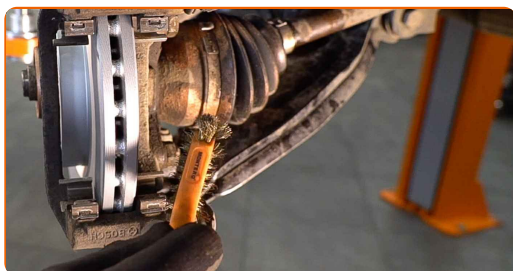
AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: piduriklotside – FIAT Bravo II Van (198). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

13 Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



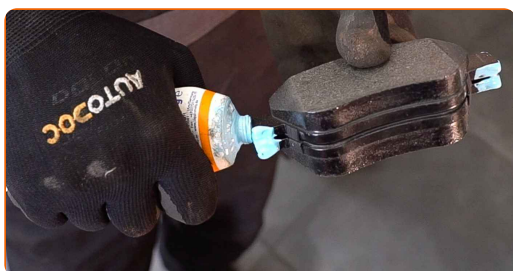
14 Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: piduriklotside – FIAT Bravo II Van (198). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

15 Töödelge piduriklotside seda, ala kus pind puutub kokku pidurisadula kinnitusega. Kasutage kriiksumist eemaldavat pastat.

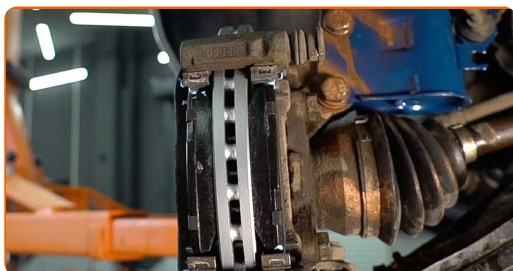


AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.

16

Paigaldage uued piduriklotsid.



Vahetamine: piduriklotside – FIAT Bravo II Van (198). Soovitus:

- Veenduge, et klotsid on paigaldatud voodipool ketta poole.

17

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 27 Nm pöördemomendiga.



18

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



19

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

AUTODOC soovitab:

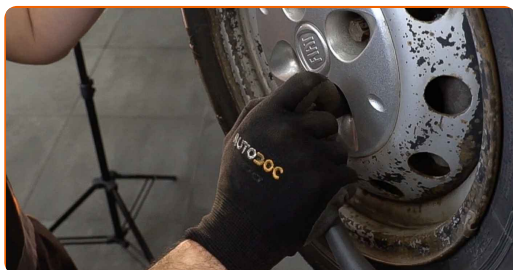
- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

20 Paigaldage ratas.

Vahetamine: piduriklotside – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

21 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



22 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 98 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: pidurivedeliku – FIAT Bravo II Van (198). Professionaalid soovivad:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

23

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.



AUTODOC soovitab:

- FIAT Bravo II Van (198) - Vajuta mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni see kindel tundub.

24

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: piduriklotside – FIAT Bravo II Van (198). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.