

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **FIAT**
Bravo II Van (198)
alumine esiõõtshoob –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – FIAT BRAVO II VAN (198). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Philipsi kruvikeeraja
- Torn
- Toruvõti
- Haamer
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC soovitab:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – FIAT BRAVO II VAN (198). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1 Fikseerige rattad tõkisingadega.



2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4 Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – FIAT Bravo II Van (198). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.



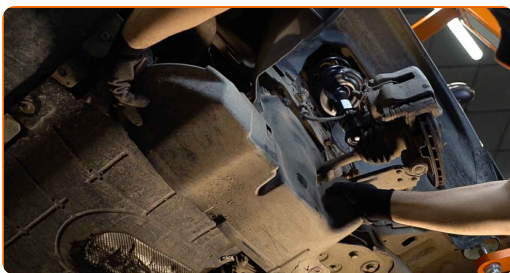
6

Keerake lahti ja eemaldage rattakooa katte kinnitused. Kasutage Philipsi kruvikeerajat. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.

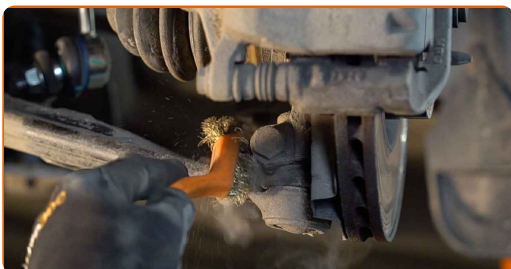


7

Eemaldage rattakooa kate.



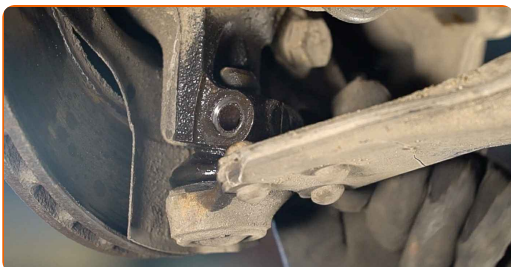
- 8** Puhastage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



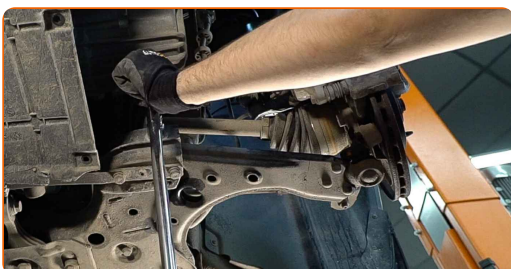
- 9** Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



- 10** Eemaldage kinnitus polt.



- 11** Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage toruvõtit.



12

Keerake lahti tagumise hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage toruvõtit.



13

Eemaldage kinnituspoldid (2 tükki).



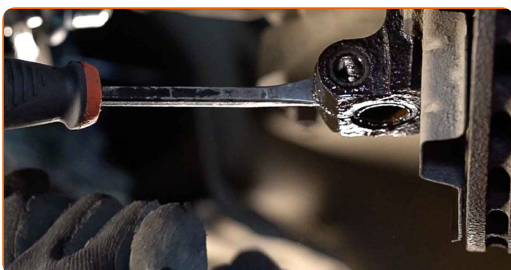
14

Eemaldage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage sõrgkangi. Kasutage haamrit.



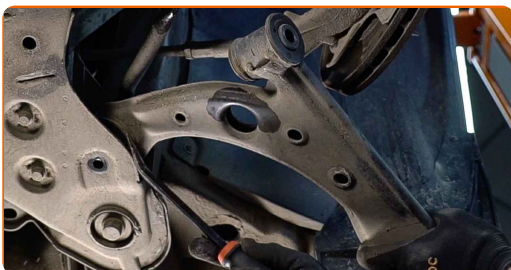
15

Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti.



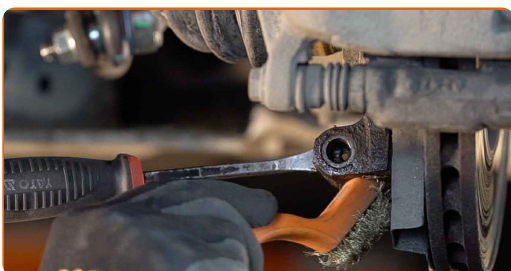
16

Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.



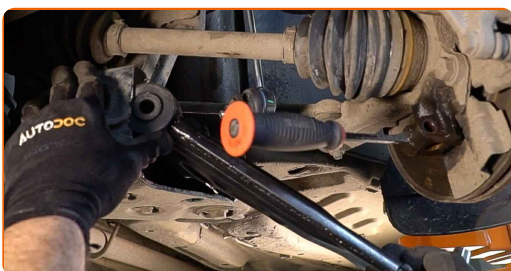
17

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



18

Paigaldage uus hoob. Kasutage torni.

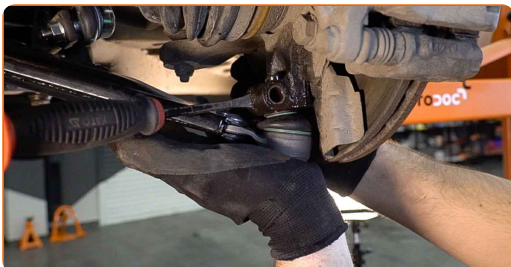


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

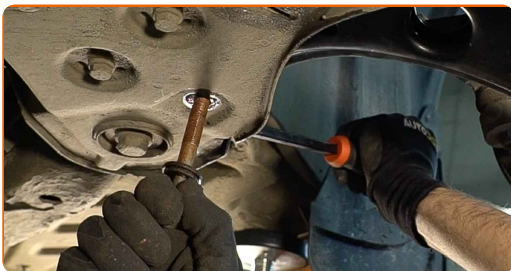
19

Ühendage kuulliigend käänmikuga.



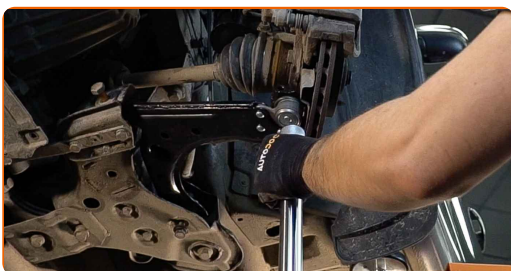
20

Paigaldage õõtshoova kinnitused.



21

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

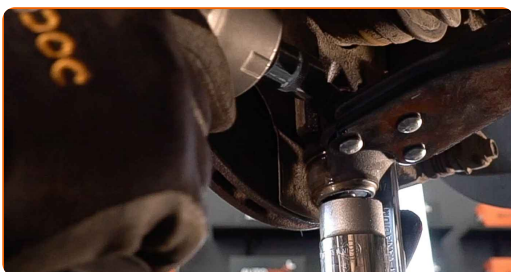


22

Paigaldage kinnituspolt.

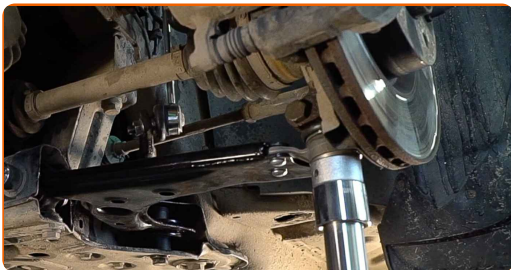
23

Kruvige kinni kinniti, mis ühendab kuulliigendit käändtelje külge. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kombivõtit Nr.17.



24

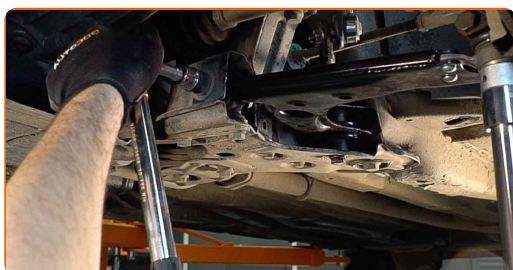
Tõstke hüdraulilist ülekanDETungrauda 10-15 cm võrra.



- 25** Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



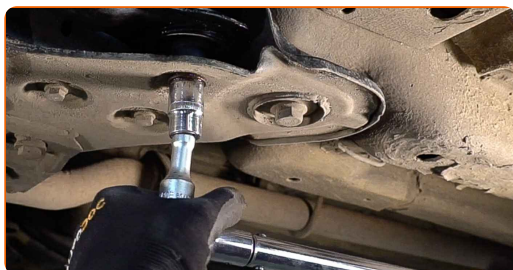
- 26** Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 95 Nm pöördemomendiga.+90°



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – FIAT Bravo II Van (198). Professionaalid soovitavad:

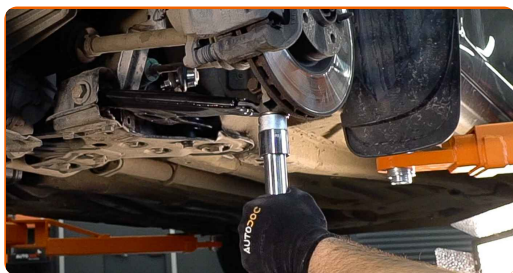
- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 27** Pingutage tagumist kinnitust ühendades hoova kere alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



28

Eemalda hoova alt tugi.

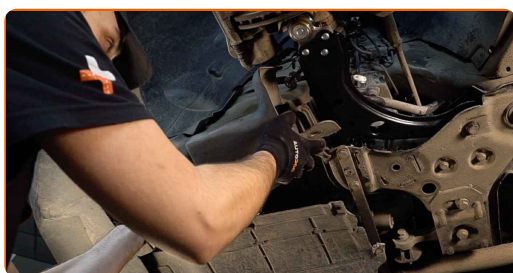


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – FIAT Bravo II Van (198). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

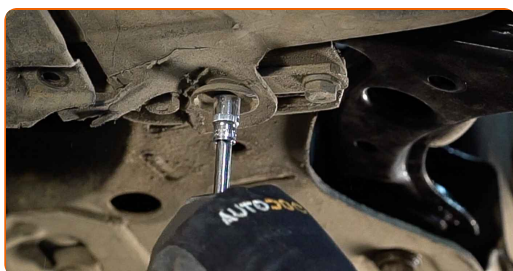
29

Paigaldage rattakoopa kate selle paigalduskohta.



30

Paigaldage ja pingutage rattakoopa katete kinnitusi. Kasutage Philipsi kruvikeerajat. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



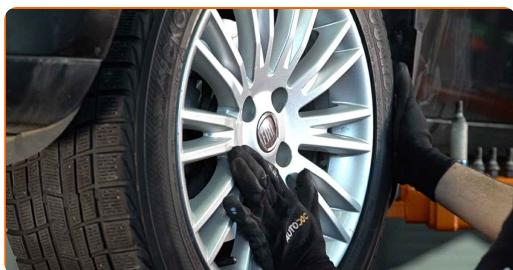
31 Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



32 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



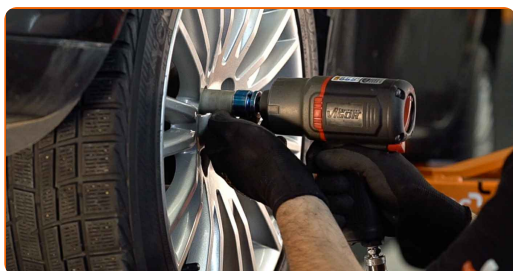
33 Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

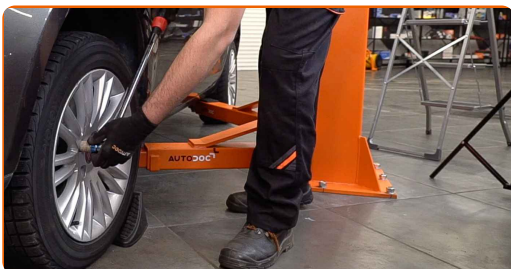
- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni krüvimisel üleval.

34 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



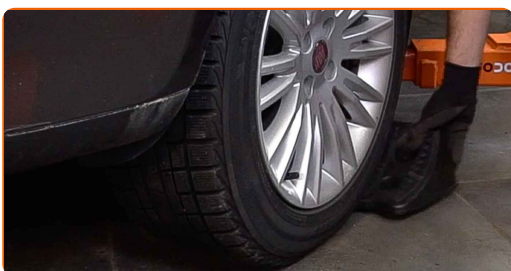
35

Laske auto alla ja tödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



36

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.