

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **FIAT**
CINQUECENTO (170) esi-
rattalaagri – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e. S, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7 i, FIAT CINQUECENTO (170) 1.1 Sporting, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7, FIAT CINQUECENTO (170) 0.9, FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e.

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FIAT PANDA (169) 1.2

VAHETAMINE: RATTALAAGRI – FIAT CINQUECENTO (170). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Mitmeotstarbeline määrdeaine
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Lehtsilmusvõti Nr.15
- Kuuskant otsik Nr.H5.
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.32
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Pukside ja laagrite vahetamiskomplekt
- Käristivõti
- Toruvõti
- Haamer
- Lapik meisel
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Kummivasar
- Kuulliigendi tõmmits
- Kruustangid
- Sõrgkang
- Tökiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: rattalaagri – FIAT CINQUECENTO (170). AUTODOCi soovitus:

- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma FIAT CINQUECENTO (170) autol.
- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – FIAT CINQUECENTO (170) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Fikseerige rattad tõkisingadega.

2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4 Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. FIAT CINQUECENTO (170)

5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage veovõlli kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

Eemaldage veovõlli kinnitus. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



8

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. FIAT CINQUECENTO (170)

9

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



10

Laske auto alla.

11

Lõdvendage veovõlli kinnitus. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage toruvõtit.



12

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

13

Keerake lahti ratta poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

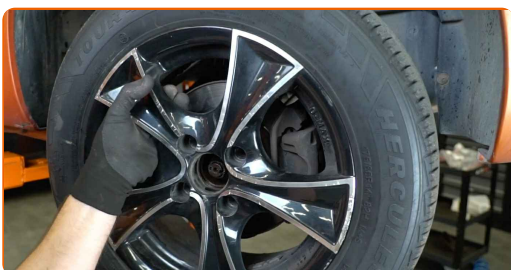


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. FIAT CINQUECENTO (170)

14

Eemaldage ratas.

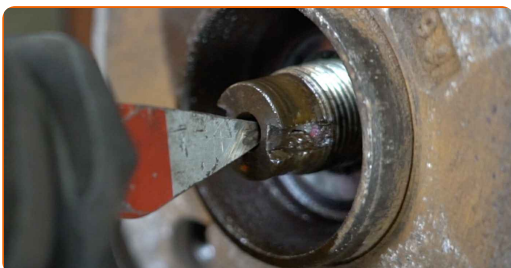


15

Eemaldage kinnitusmutter.

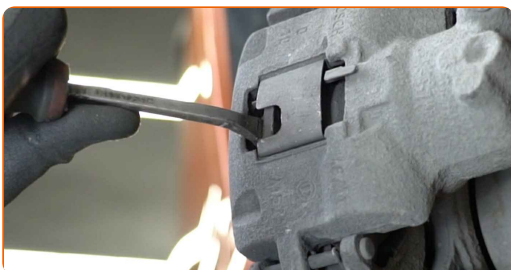
16

Eemaldage veovõll käändtelje küljest. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



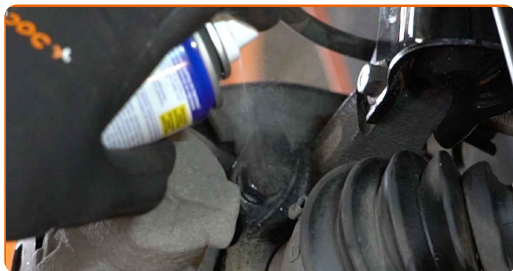
17

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



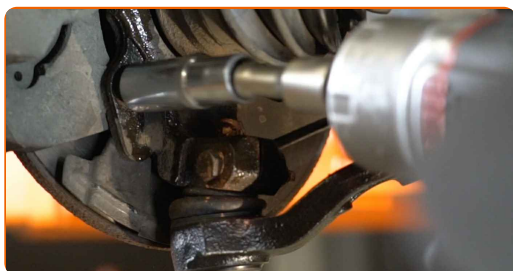
18

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



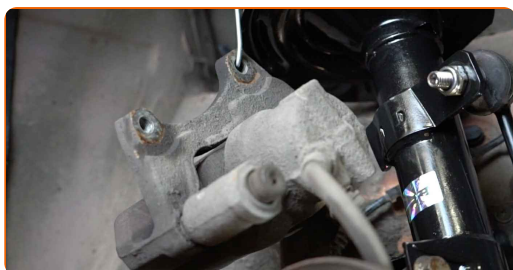
19

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit. Kasutage kärstivõtit.



20

Eemaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



Vahetamine: rattalaagri – FIAT CINQUECENTO (170). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

21

Puhastage piduriketta kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



22

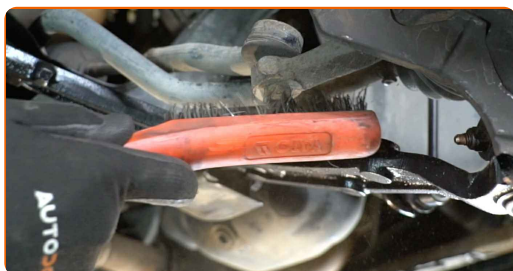
Keerake pidur lahti. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



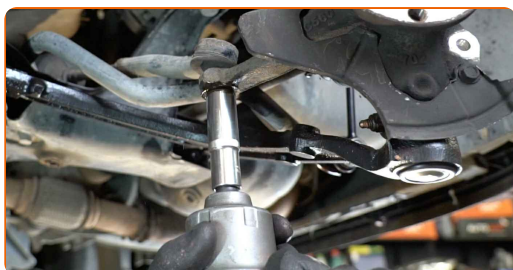
23 Eemaldage piduriketas. Kasutage kummihaamrit.



24 Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



25 Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.

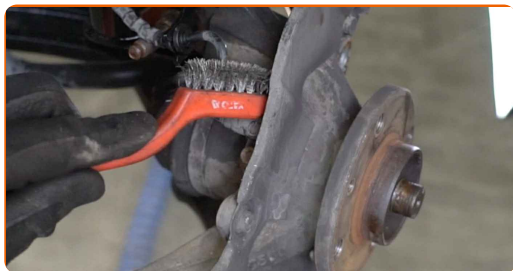


26 Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



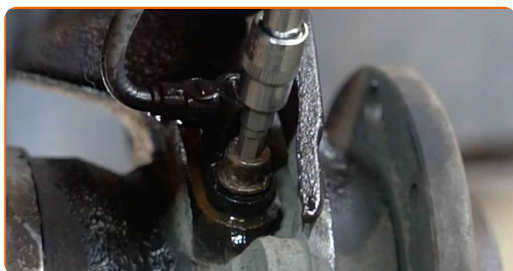
27

Puhastage ABS-anduri paigalduspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



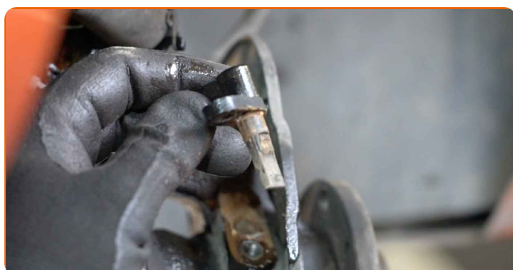
28

Keerake lahti ABS anduri kinnitus. Kasutage tühikut Nr.H5. Kasutage kärstivõtit.



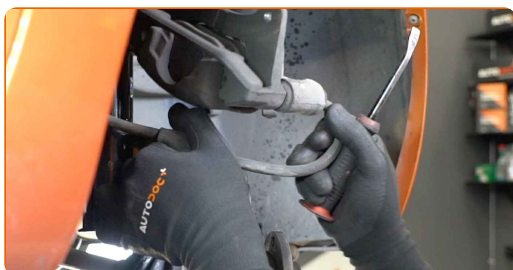
29

Ühendage lahti ABS andur.



30

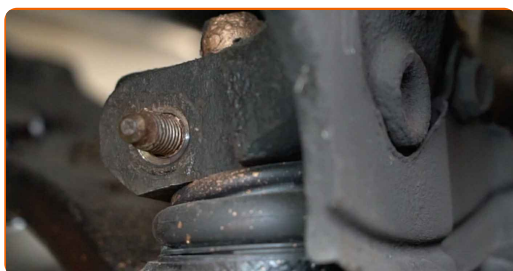
Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik. Kasutage sõrgkangi.



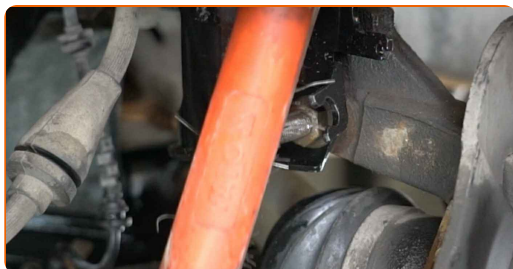
- 31** Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



- 32** Eemaldage kinnitus polt.



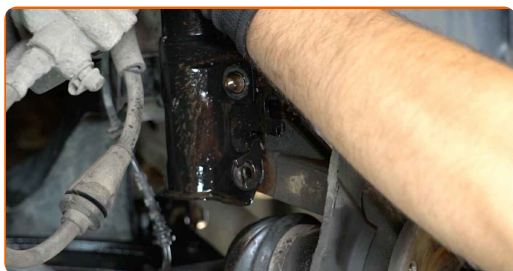
- 33** Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 34** Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.

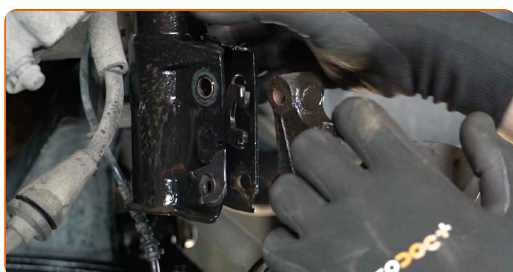


35 Eemaldage kinnituspoldid.



36 Eemaldage veovõll käändtelje küljest.

37 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



38 Eemaldage käändtelg koos rummuga.

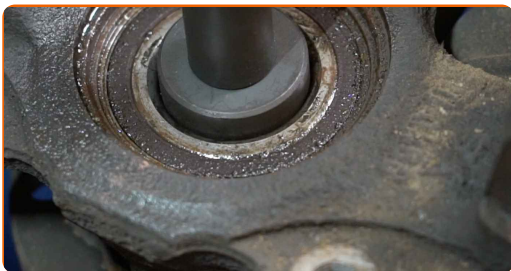


39 Puhastage rattarummu kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



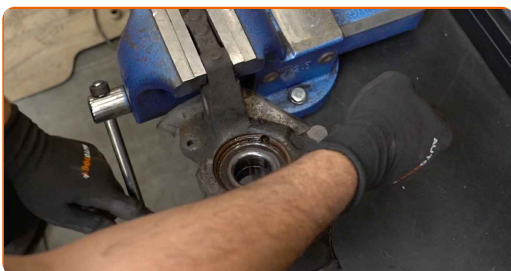
40

Eemaldage rattarumm käändtelje küljest. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



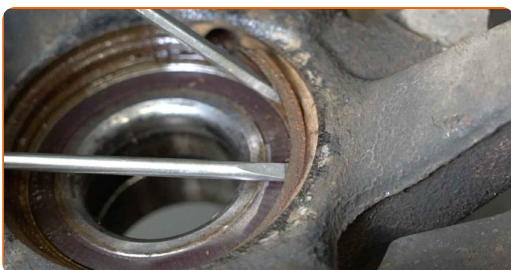
41

Asetage käändmik kruustangide vahele.



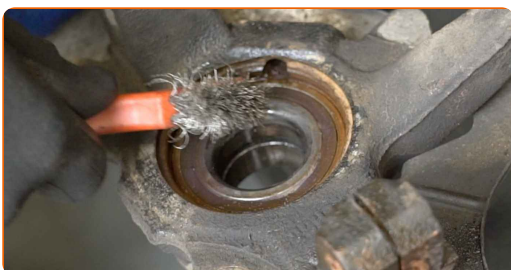
42

Eemaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage lamedaid kruvikeerajaid (2 tükki).



43

Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



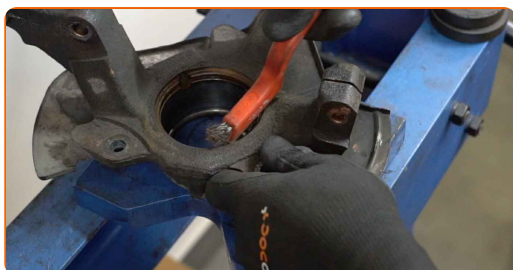
44 Lõdvendage kruustange ja eemaldage käändmik.



45 Suruge rattarummu laager välja. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



46 Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



47 Suruge uus laager käändtelge. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.

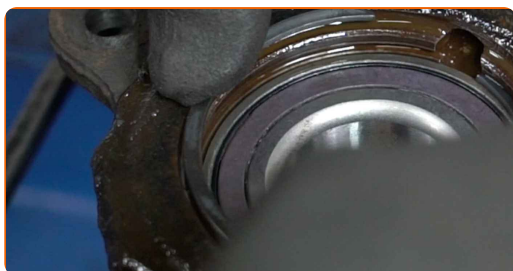


Vahetamine: rattalaagri – FIAT CINQUECENTO (170). Professionaalid soovivad:

- Kontrollige veendumaks, et rattalaager on õiges asendis. Vältige kõrvalekaldeid.
- Lõpetage laagri pinnale surumine koheselt, kui see on oma kohale läinud.

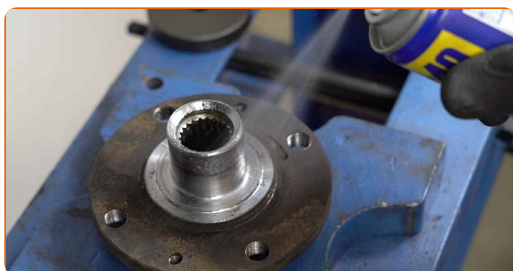
48

Paigaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



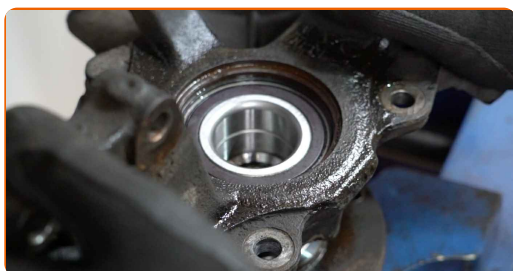
49

Puhastage rumm. Kasutage WD-40 aerosooli.



50

Paigaldage käändteljele uus rattarumm. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.

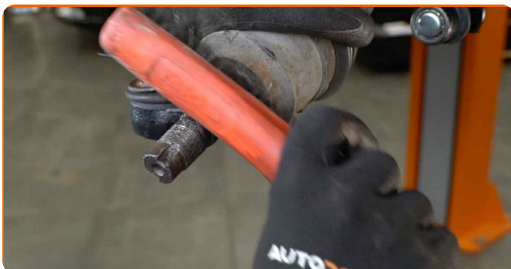


Vahetamine: rattalaagri – FIAT CINQUECENTO (170). AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et rattarumm oleks õigesti seadistatud. Vältige väändumist.

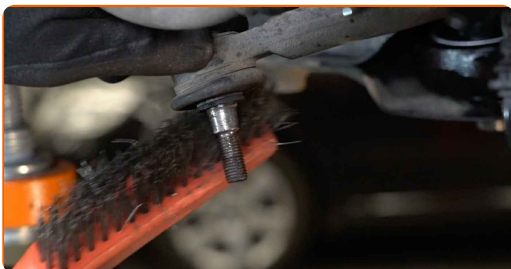
51

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



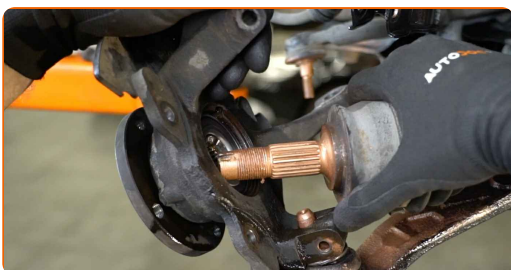
52

Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



53

Paigaldage käänmik, mille koostes on rumm.



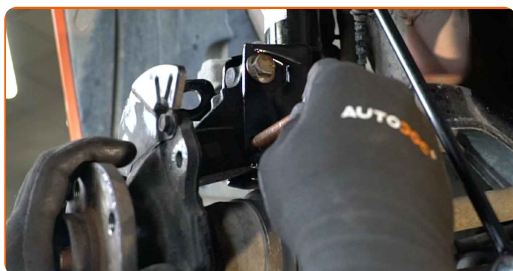
54

Paigaldage veovõll.

55 Fikseerige amortisaatori tugipost käänmiku külge.



56 Paigaldage kinnituspoldid.



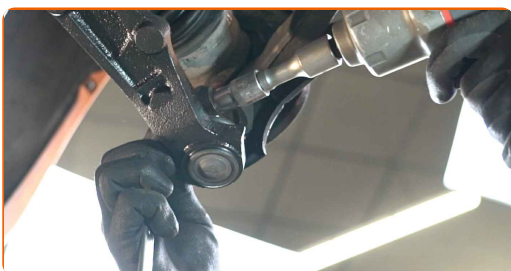
57 Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



58 Paigaldage kinnituspolt.



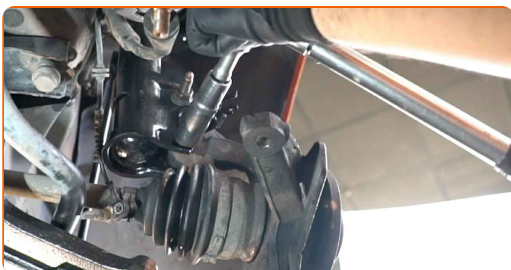
- 59** Krivige kinni kinniti, mis ühendab kuulliigendit käändtelje külge. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



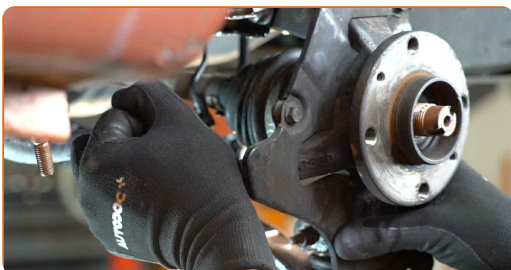
- 60** Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 32 Nm pöördemomendiga.



- 61** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 75 Nm pöördemomendiga.

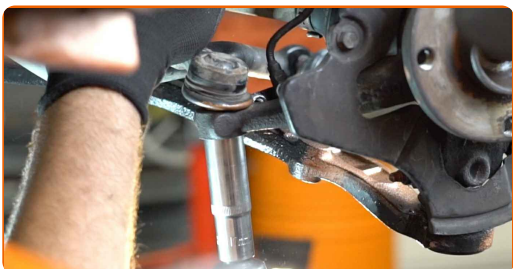


- 62** Ühendage roolilati ots käändteljega.



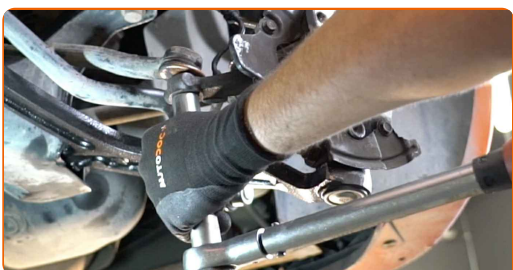
63

Keerake kinni kinnitusmutter, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



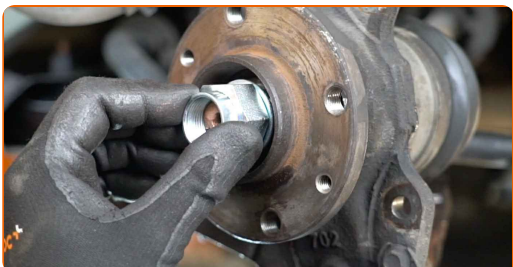
64

Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



65

Paigaldage kinnitusmutter.



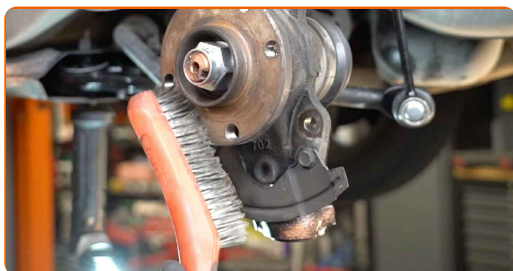
66

Keerake veovõllile mutter peale. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage kärstivõtit.



67

Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



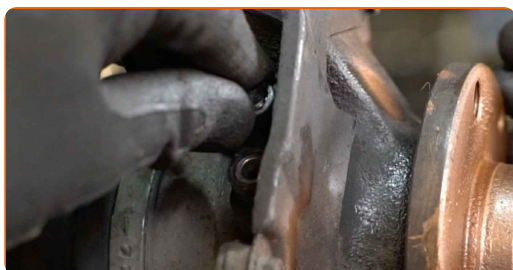
68

Töödelge ABS-anduri kinnitusi. Kasutage mitmeotstarbelist määrdeainet.



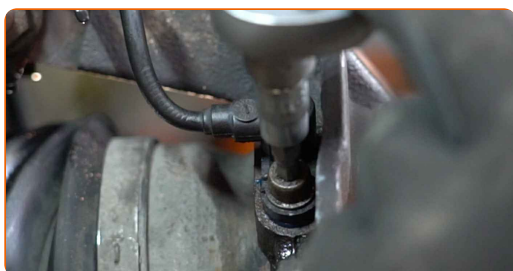
69

Ühendage ABS andur.



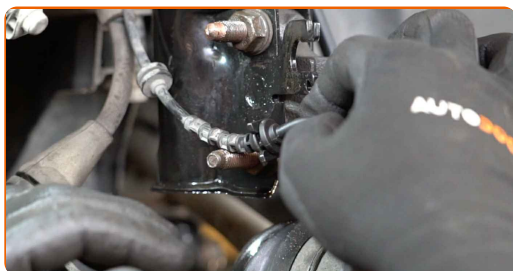
70

Pingutage kinnitus, mis ühendab ABS-andurit käändteljega. Kasutage tähikut Nr.H5. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 7 Nm pöördemomendiga.



71

Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



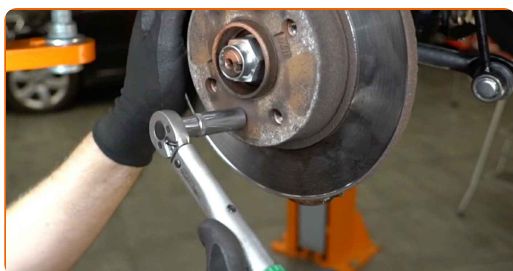
72

Paigaldage piduriketas.



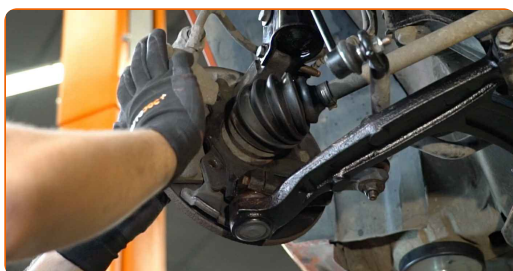
73

Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 9 Nm pöördemomendiga.

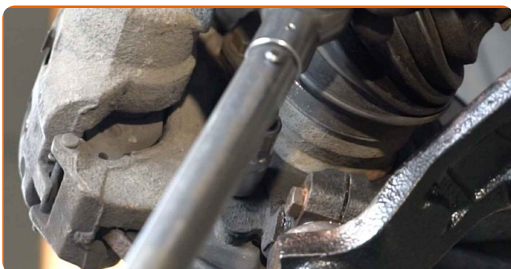


74

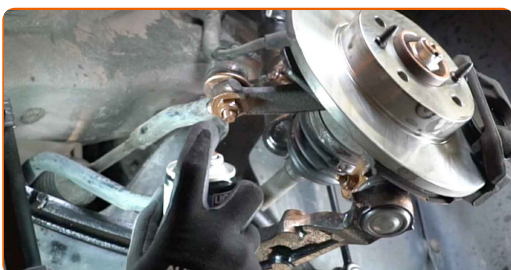
Paigaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



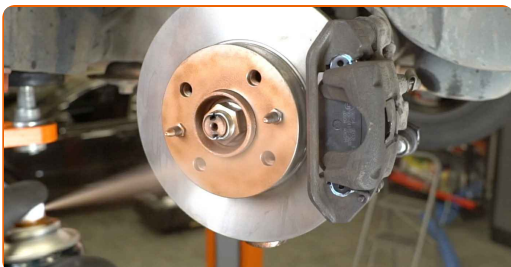
- 75** Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



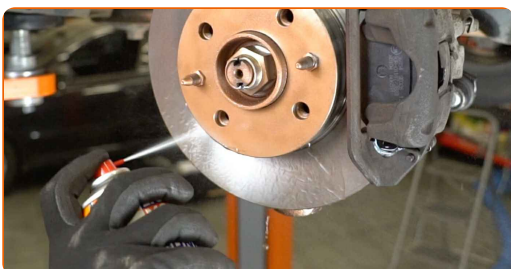
- 76** Määrige amordipüstaku kinnitusi. Töödelge kinnitust, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Töödelge kuulliigendi kinniteid. Kasutage vasemääret.



- 77** Määrige pinda, kus piduriketask puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



- 78** Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: rattalaagri – FIAT CINQUECENTO (170). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

79

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. FIAT CINQUECENTO (170)

80

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



81

Laske auto alla.

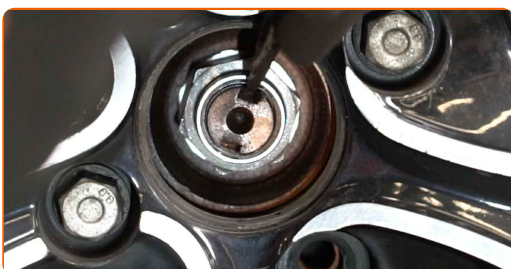
82

Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 185 Nm pöördemomendiga.



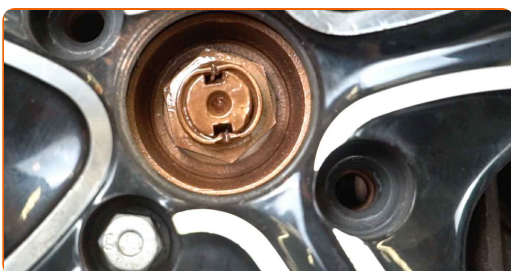
83

Pange veovõlli kinnitus tagasi. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



84

Käidelge püsikiirusliigendi kinnitusi. Kasutage vasemääret.



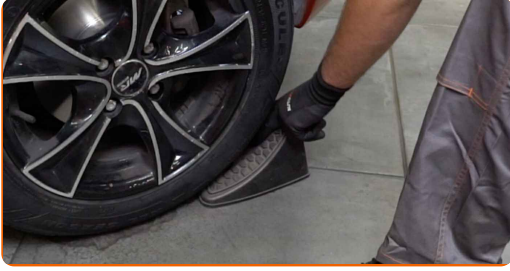
85

Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 98 Nm pöördemomendiga.



86

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

RATTALAAGRI: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.