



Kuidas vahetada **FIAT**  
**CROMA (154)** esi-  
piduriketaste – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT CROMA (154) 2.5 V6

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**VAHETAMINE: PIDURIKETASTE – FIAT CROMA (154).  
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Pidurisadula tööriist
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: piduriketaste – FIAT CROMA (154). AUTODOC soovib:

- Vahetage pidurikettad autol FIAT CROMA (154) komplektina iga telje kohta. See kindlustab ühtlase pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades ühe telje mõlemad pidurikettad.
- Kui vahetate pidurikettaid, vahetage alati ka piduriklotsid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – FIAT CROMA (154) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

**1** Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

**2** Fikseerige rattad tõkisingadega.



**3** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

5 Keerake lahti ratta poldid.



**Vahetamine: piduriketaste – FIAT CROMA (154). Soovitus:**

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poldide lahti keeramisel ratast püsti.

6 Eemaldage ratas.



7 Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistikud lahti.



**Pöörake tähelepanu!**

- Mõned autod pole varustatud piduriklotside kulumisanduriga.

8

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



9

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



10

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



11

Eemaldage pidurisadul.



Vahetamine: piduriketaste – FIAT CROMA (154). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

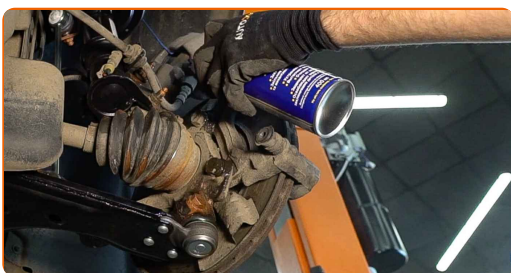
12

Eemaldage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



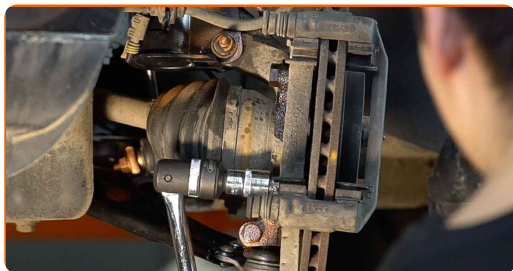
13

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



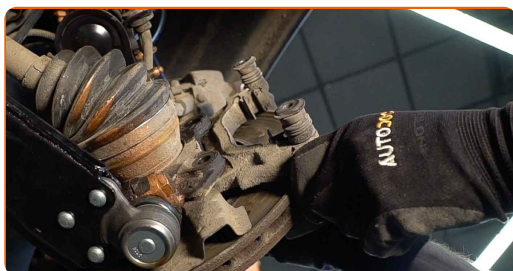
14

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



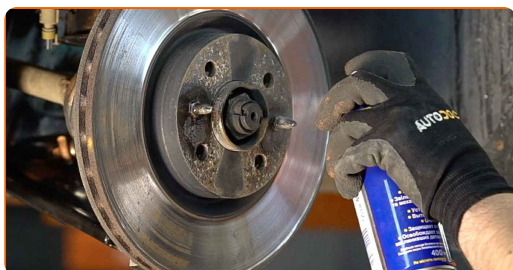
15

Eemaldage sadula klamber.



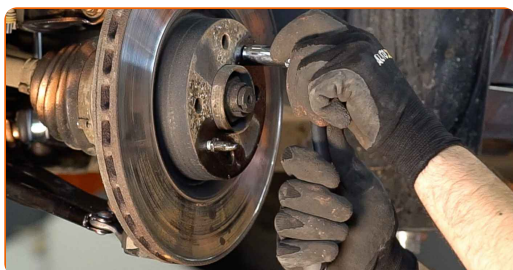
16

Puhastage piduriketta kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



17

Keerake pidur lahti. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.





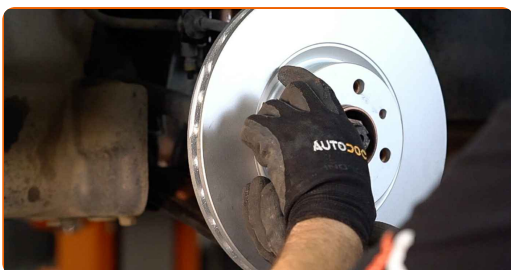
**18** Eemaldage piduriketas.



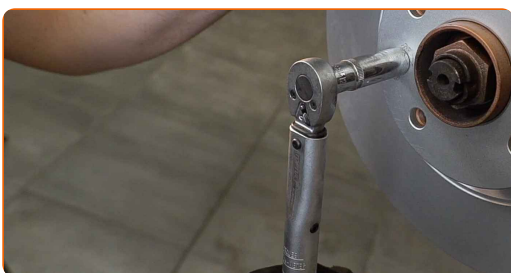
**19** Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



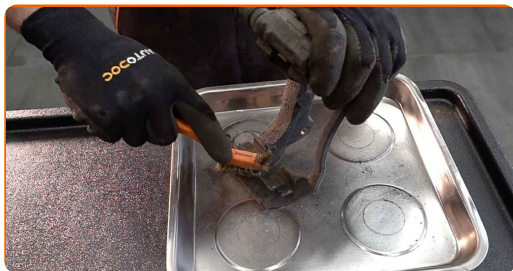
**20** Paigaldage piduriketas.



**21** Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 10 Nm pöördemomendiga.



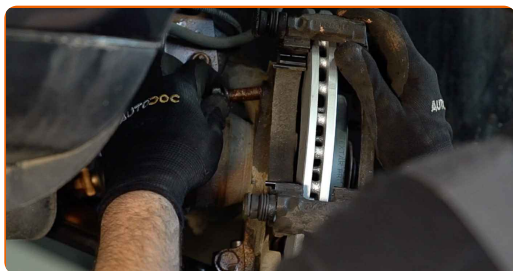
**22** Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



**AUTODOC soovitab:**

- Vahtamine: piduriketaste – FIAT CROMA (154). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

**23** Paigaldage pidurisadula klamber.



**24** Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



**25** Paigaldage piduriklotsid.



26

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage piduri puhastusvahendit.

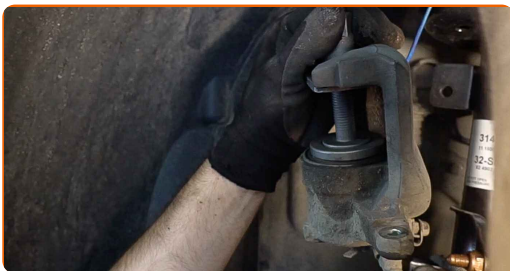


Vahetamine: piduriketaste – FIAT CROMA (154). AUTODOCi soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

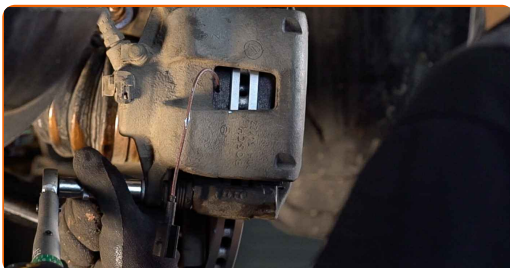
27

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



28

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



**29** Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistik.



**30** Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



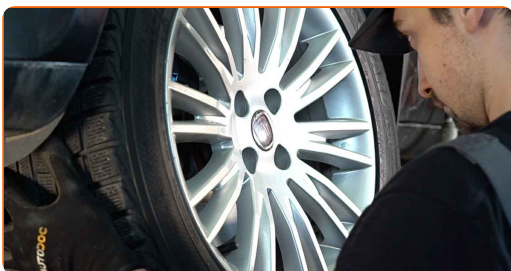
**AUTODOC soovitab:**

- Vahtamine: piduriketaste – FIAT CROMA (154). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

**31** Määrige pinda, kus piduriketast puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



**32** Paigaldage ratas.



Vahetamine: piduriketaste – FIAT CROMA (154). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

33

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



34

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: piduriketaste – FIAT CROMA (154). Professionaalid soovitavad:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

35

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.

## AUTODOC soovitab:

- FIAT CROMA (154) - Vajuta mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni see kindel tundub.

36

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**PIDURIKETASTE: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.