



Kuidas vahetada **FIAT  
Croma II Kombi (194)**  
kütusefiltri – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT Croma II Kombi (194) 1.9 D Multijet, FIAT Croma II Kombi (194) 2.4 D Multijet

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

VAHETAMINE: KÜTUSEFILTRI – FIAT CROMA II KOMBI  
(194). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Elektrikontaktide määre
- Vedelikumahuti

- Poritiivakate

**Osta tööriistu**

Vahetamine: kütusefiltri – FIAT Croma II Kombi (194). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

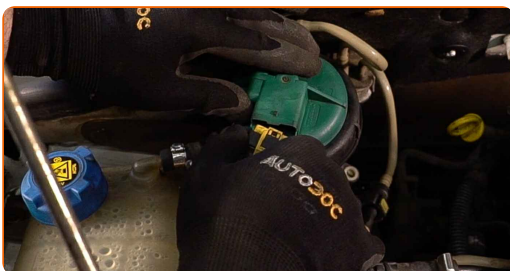
- Kindlustage töökoha korrektne ventileerimine. Kütuseaurud on mürgised.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – FIAT Croma II Kombi (194)

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

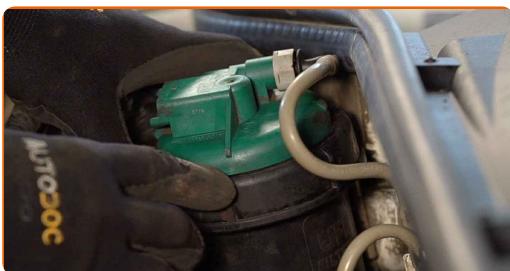
1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3 Ühendage lahti kütuserõhu anduri konnektor.

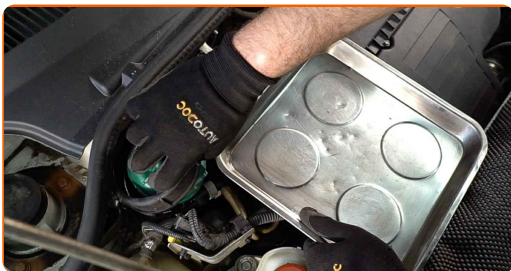


4 Keerake kütusefilter kate lahti.



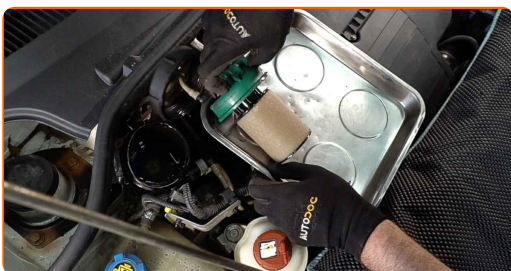
5

Valmistage vedelike jaoks ette konteiner.



6

Keerake lahti filtri korpuse kork koos vana filtri elemendiga. Pange vana õlifiltri kassett konteinerisse.



7

Eemaldage kummiriba.

8

Eemaldage kütusefilter kinnitusest.



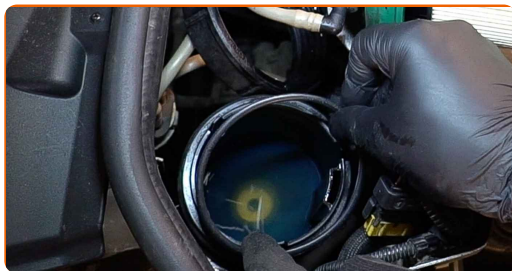
9

Kinnitage kütusefilter hoidjasse.



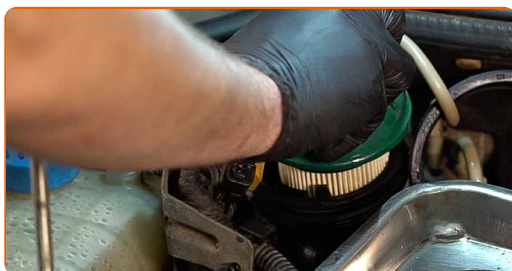
10

Paigaldage kummiriba.



11

Paigaldage uus filter.

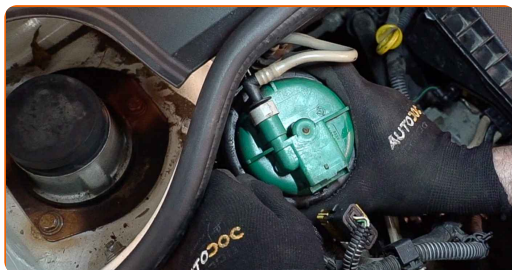


Vahetamine: kütusefiltri – FIAT Croma II Kombi (194). AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et kütusefilter on õigesti paigutatud. Võtke arvesse kütusevoolu suuna märki.
- Paigaldamise ajal hoolitsege selle eest, et ennetaksite tolmu ja mustuse sattumist kütusefiltri korpusesse.
- Tähelepanu! Kasuta kvaliteetseid filtreid – FIAT Croma II Kombi (194).

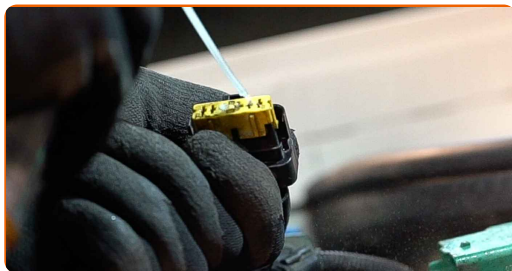
12

Paigaldage ja pingutage kütusefiltri korpuse kork.



13

Puhastage kütuse surveanduri konnektor. Kasutage elektrikontaktide mäaret.



14

Kinnitage kütuserõhu anduri konnektor.



### AUTODOC soovitab:

- Enne käivitamist lülitage süütepooli mitu korda sisse ja välja. Seda tuleks teha, et aktiveerida kütusepump, et see pumpaks kütust läbi kütusesüsteemi.

15

Käivitage mootor paariks minutiks. See on vajalik veendumaks, et komponent töötab korralikult.

16

Lülitage mootor välja.

17

Eemaldage kaitsekate.

18

Sulgege kapott.

Vahetamine: kütusefiltri – FIAT Croma II Kombi (194). AUTODOC soovitab:

- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**



## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**KÜTUSEFILTRI: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.