

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **FIAT**
Doblo I Kombi (119, 223)
esi-vedruamort – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

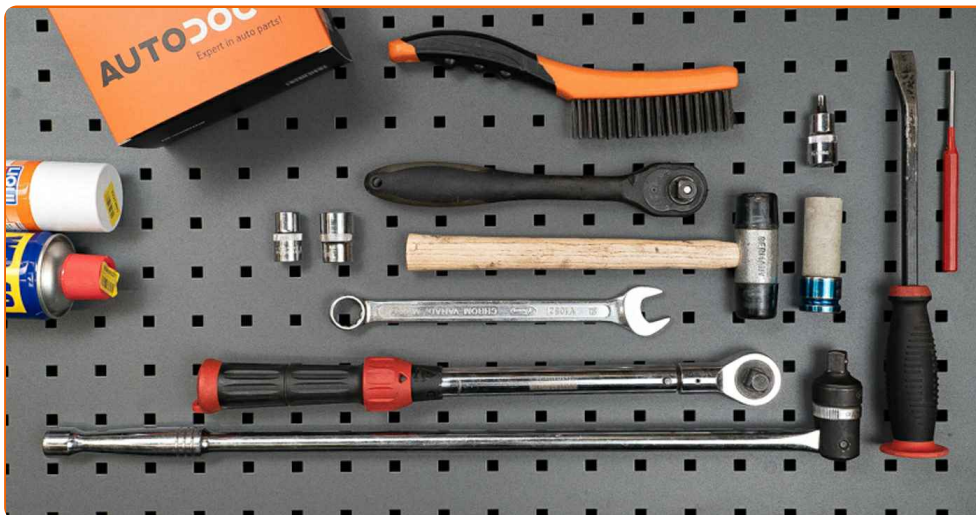
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD 16V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – FIAT DOBLO I KOMBI (119, 223). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Lehtsilmusvõti Nr. 19
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Kärstivõti
- Momentvõti
- Torn
- Toruvõti
- Kummivasar
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tökiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: vedruamort – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Professionaalid soovivad:

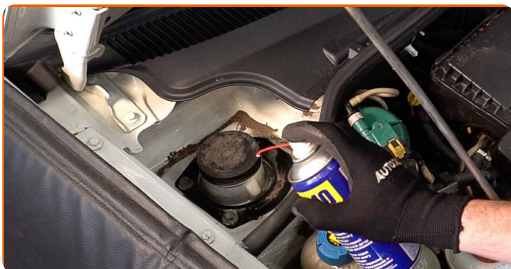
- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – FIAT Doblo I Kombi (119, 223) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

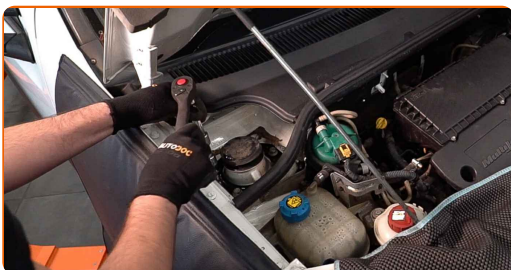
1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

3 Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage WD-40 aerosooli.



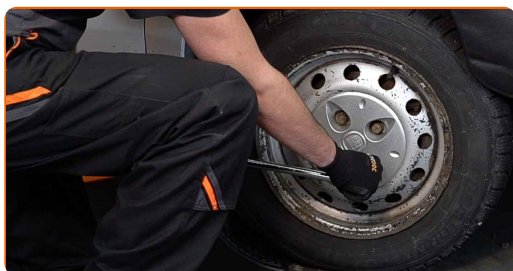
4 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



5 Fikseerige rattad tõkisingadega.

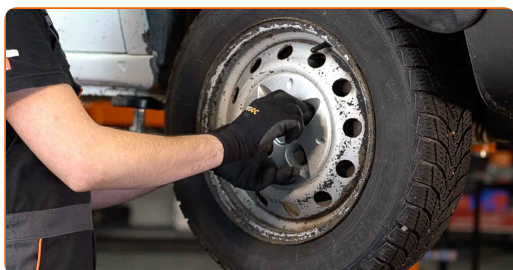


6 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



7 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

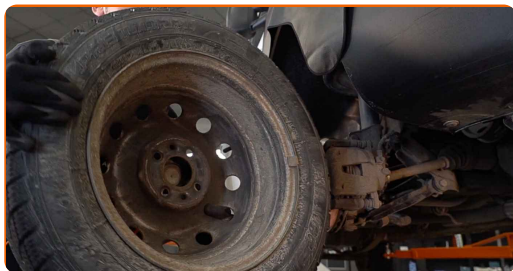
8 Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: vedruamort – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). AUTODOC soovitab:

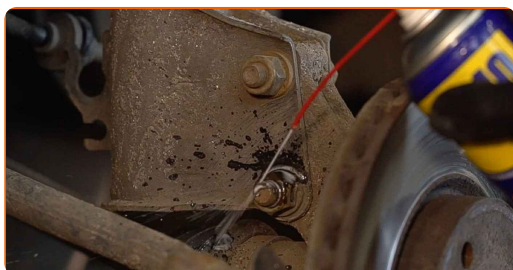
- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

9 Eemaldage ratas.

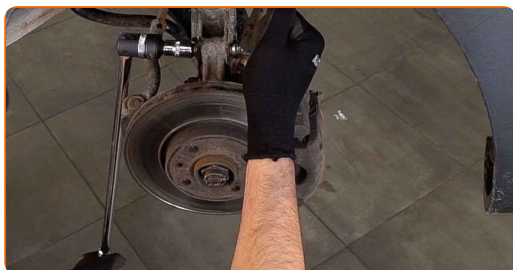


10 Eemaldage pidurivoolik.

11 Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



12 Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage toruvõtit.

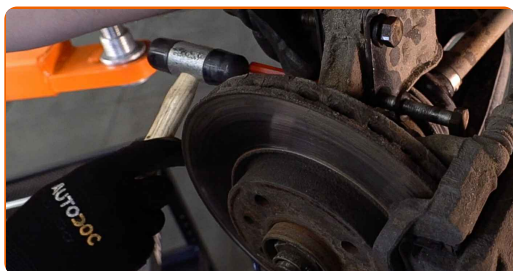


13 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



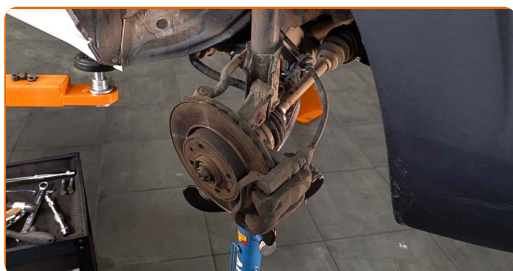
14

Eemaldage kinnituspoldid. Kasutage torni. Kasutage kummihaamrit.



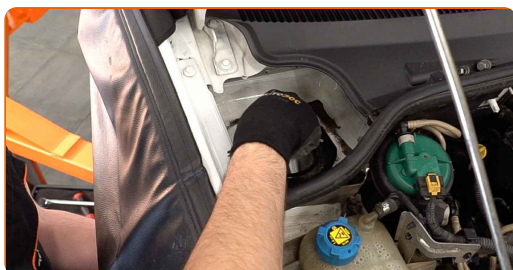
15

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



16

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.

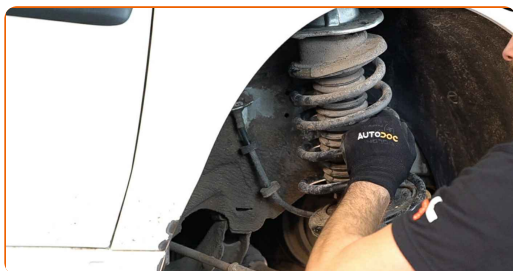


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)

17

Eemaldage suspensiooni tugipost.



18

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedruamort – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

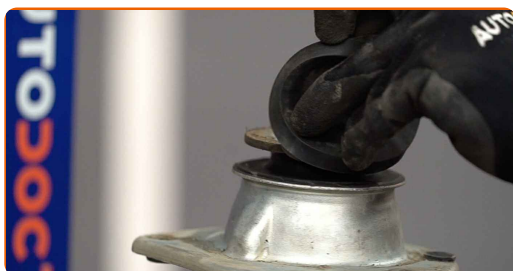
19

Suruge vedru kokku.



20

Eemaldage amordipüstaku tugilaagri kate.



21

Puhastage amortisaatorivarras. Kasutage WD-40 aerosooli.



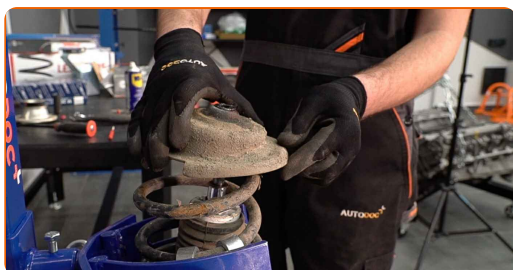
22

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage tühikut Nr.H6.



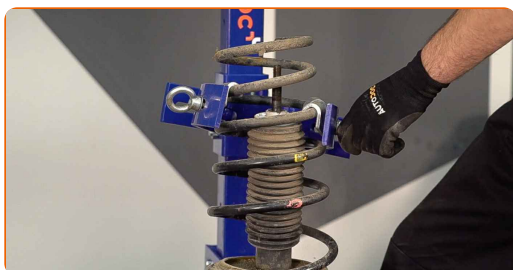
23

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



24

Vabastage spiraalvedru.



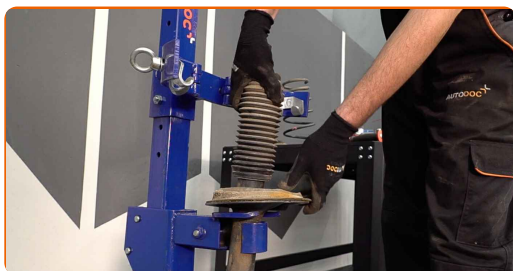
25

Eemaldage vedru.



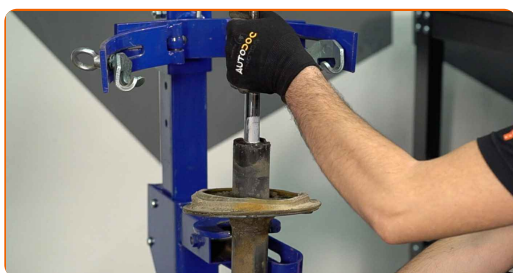
26

Eemaldage amortisaatori tolmukate ja stopper.



27

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.

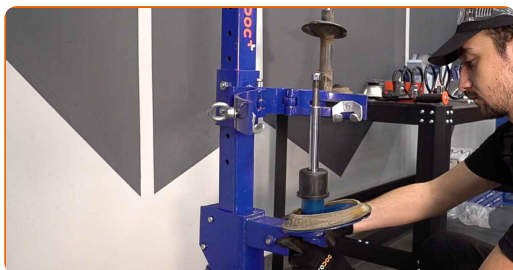


AUTODOC soovitab:

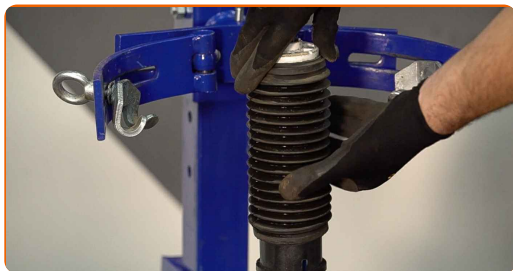
- Vaetamine: vedruamort – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmukate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

28

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



29 Paigaldage tolmutate ja uue amortisaatori stopper.



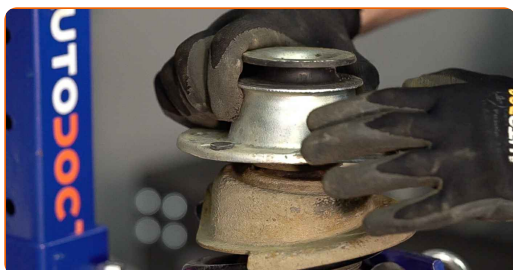
30 Paigaldage amortisaatori vedru.



31 Suruge vedru kokku.



32 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



33 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

34

Laske vedru surve alt vabaks.



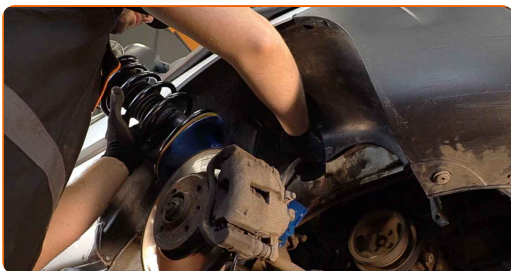
35

Eemaldage vedrupüstaku koost.



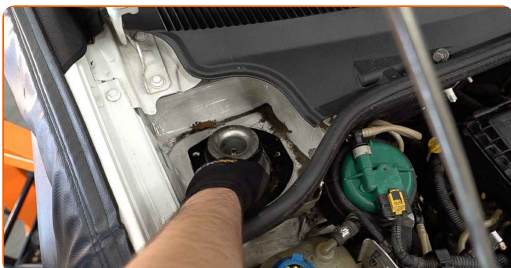
36

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



37

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

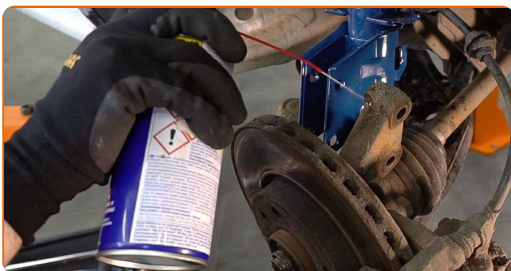


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)

38

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



39

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge. Kasutage sõrgkangi.



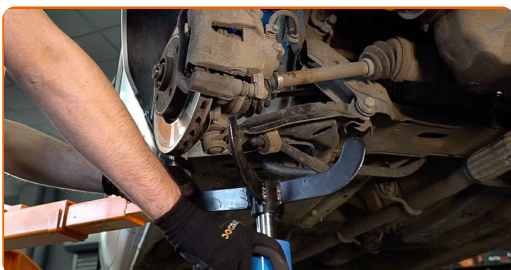
40

Paigaldage kinnituspoldid.



41

Eemalda toetust käändtelje alt.

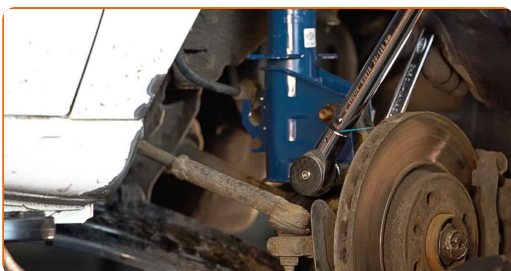


Vahetamine: vedruamort – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

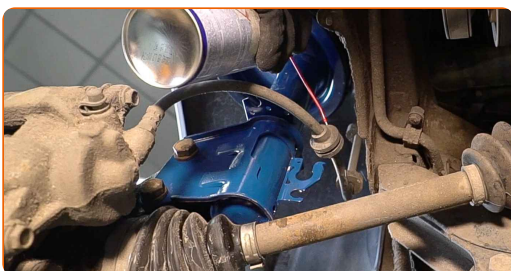
42

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



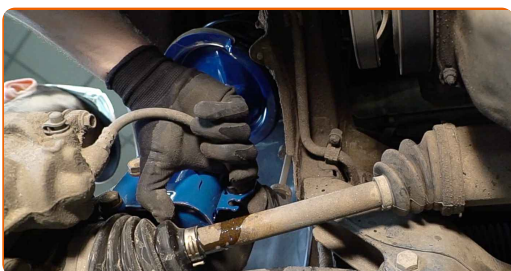
43

Töödelge pidurivooliku kinnitusi. Kasutage WD-40 aerosooli.

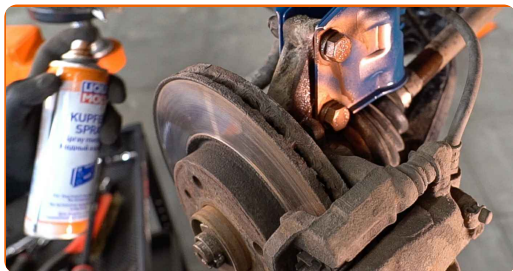


44

Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



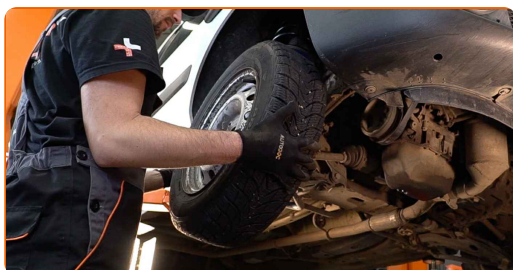
45 Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



46 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



47 Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)

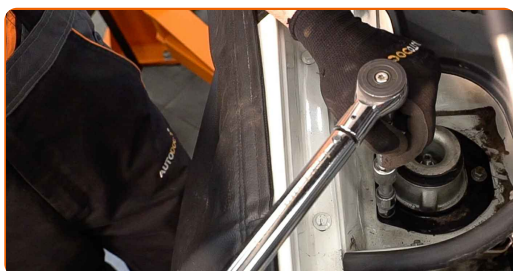
48

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



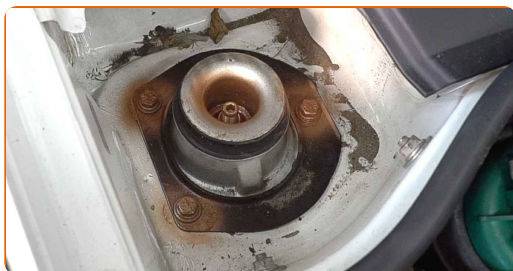
49

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 32 Nm pöördemomendiga.



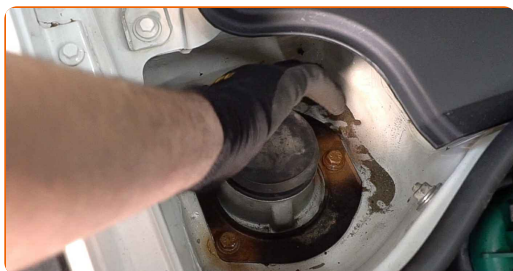
50

Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



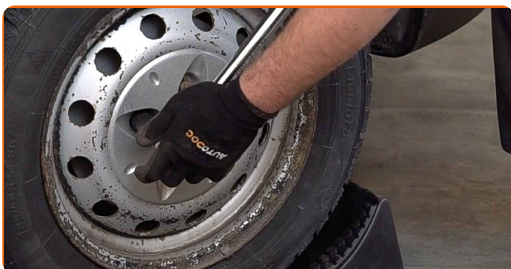
51

Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kate.



52

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 98 Nm pöördemomendiga.



53

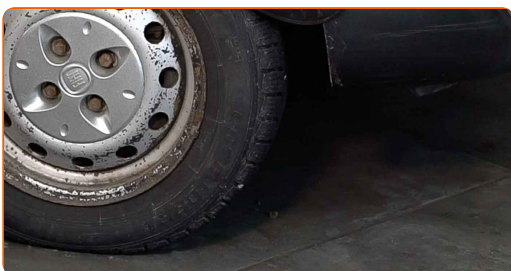
Eemaldage kaitsekate.

54

Sulgege kapott.

55

Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.