

AUTODOC CLUB

Kuidas vahetada **FIAT
Doblo I Kombi (119, 223)**
alumine esiõõtshoob –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

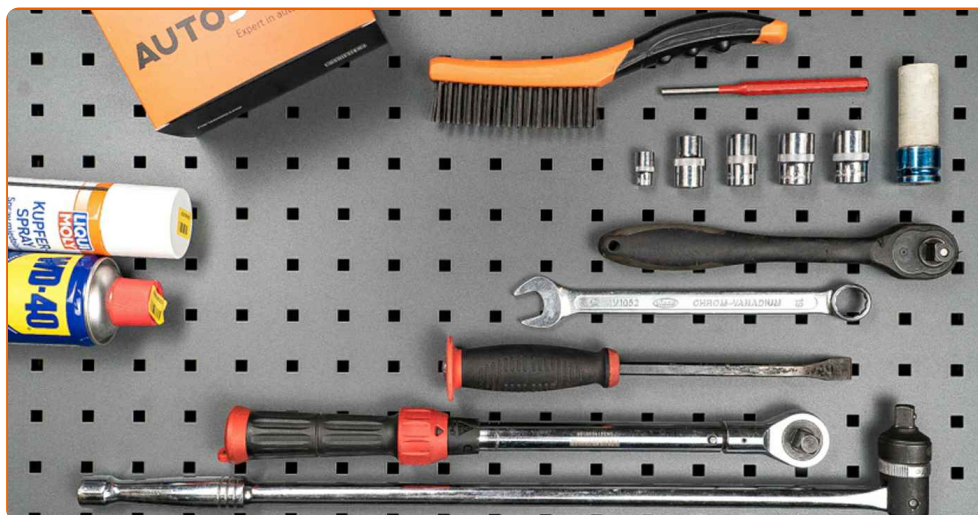
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – FIAT DOBLO
I KOMBI (119, 223). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 19
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Torn
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).
AUTODOCi soovitus:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Hoiatus! Lülita mootor välja enne, kui alustad tööd – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

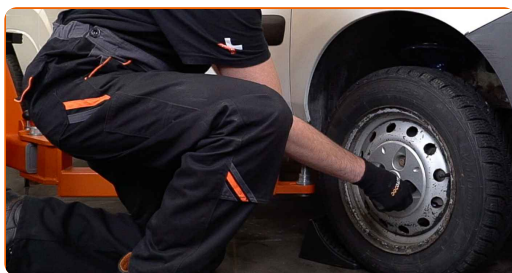
1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

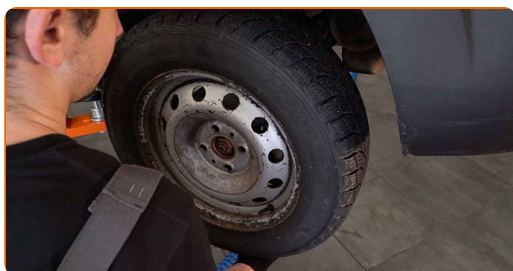


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). AUTODOC soovib:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

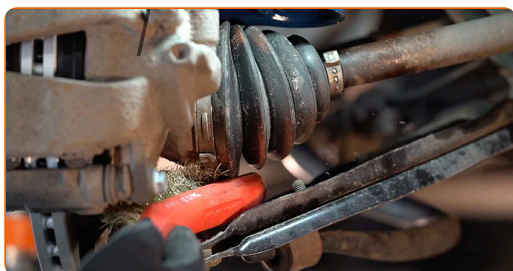
5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage WD-40 aerosooli.

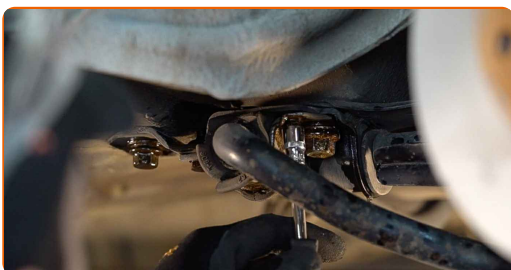


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.
- Kandke kaitseprille.
- Kandke respiraatorit.

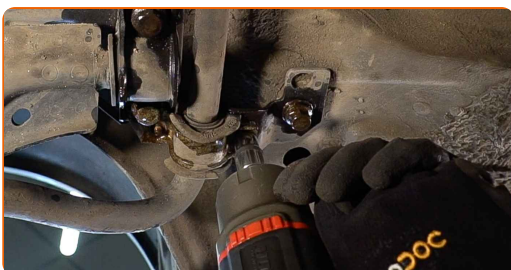
7

Keerake lahti klambri kinnitus, mis ühendab õõtshoova stabilisaatorvarbiga. Kasutage padrunit Nr.10.



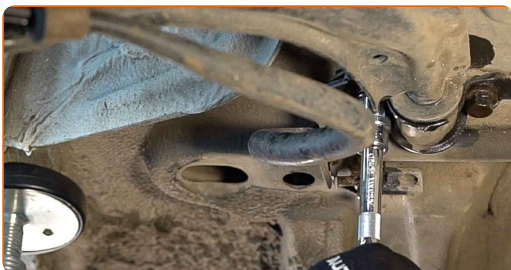
8

Keerake lahti klambri kinnituspoldid, mis ühendavad stabilisaatorvarbi auto kerega. Kasutage padrunit Nr.13.

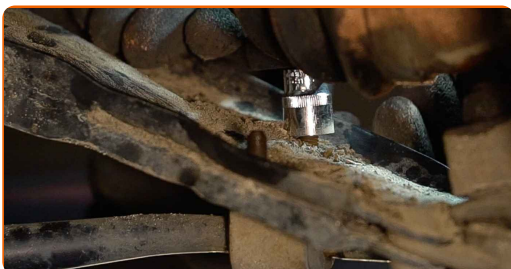


9

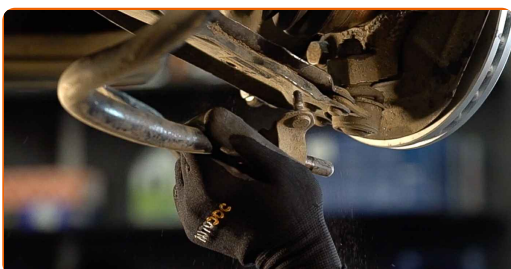
Keerake lahti klambri kinnituspoldid, mis ühendab stabilisaatorvarbi õõtshoova tagumise küljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



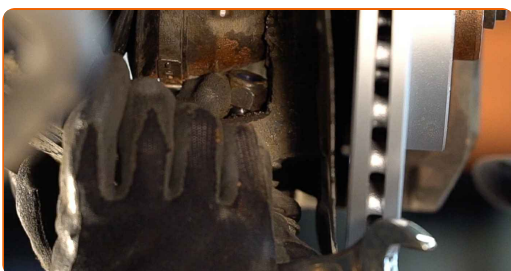
- 10** Keerake lahti klambri kinnituspoldid, mis ühendab stabilisaatorvarbi õõtshoova esimese küljega. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



- 11** Ühendage stabilisaatorvarb õõtshoova küljest lahti. Kasutage sõrgkangi.

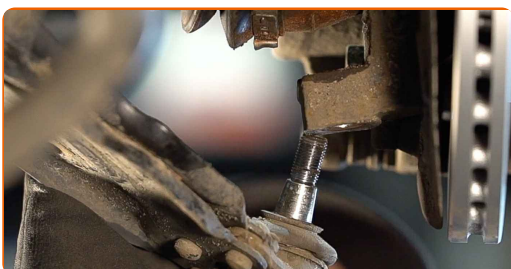


- 12** Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 19.

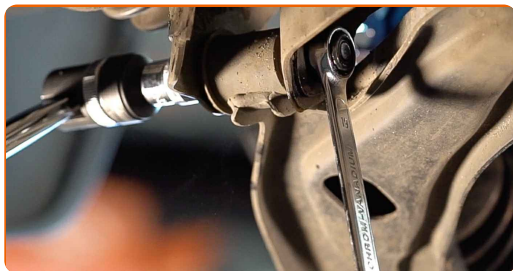


- 13** Eemaldage kinnitusmutter.

- 14** Ühendage lahti käänmiku alumine hoob.



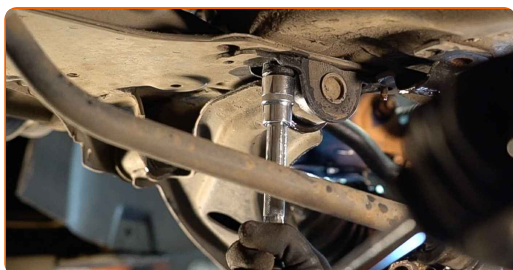
15 Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage toruvõtit.



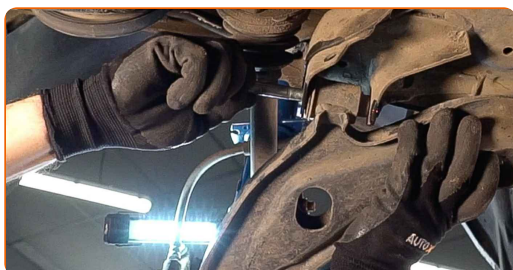
16 Keerake lahti klambri kinnitused, mis ühendab õõtsuhoova auto kerega. Kasutage padrunit Nr.15.



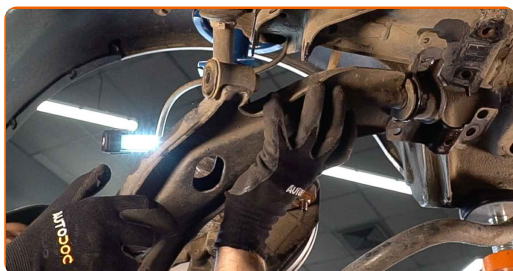
17 Keerake lahti tagumise hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



18 Eemaldage õõtsuhoova esimene kinnitus.



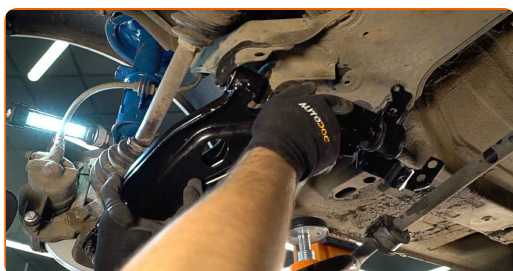
19 Eemaldage hoob.



20 Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



21 Paigaldage uus hoob.



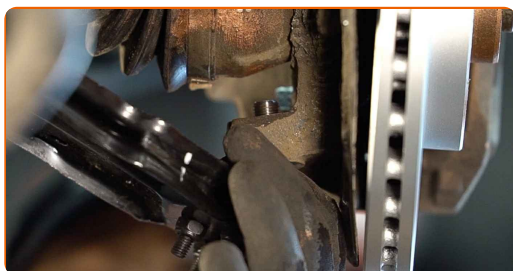
Vahetamine: alumine esiõõtshoob – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).
AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

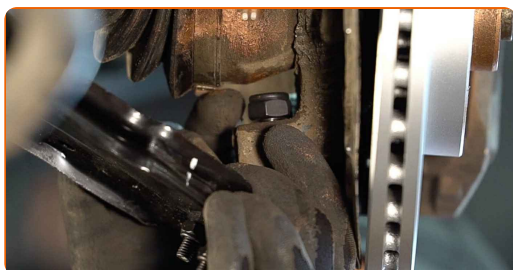
22 Paigaldage hoova esimesed kinnitused. Ärge pingutage neid.



23 Ühendage alumine hoob käändtelge.



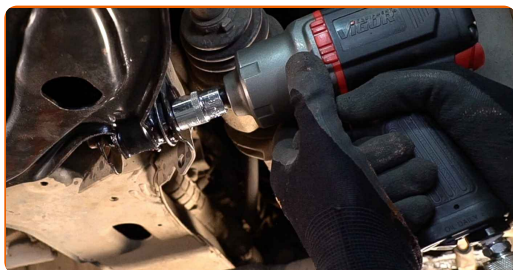
24 Paigaldage kuulliigendi kinnitusmutter.



25 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



26 Keerake esimese hoova kinnitus kinni. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kombivõtit Nr. 19.



27

Keerake sisse klambri kinnitus, mis ühendab õõtsuuba auto kerega. Kasutage padrunit Nr.15.



28

Ühendage stabilisaatorvarb õõtsuovaga.



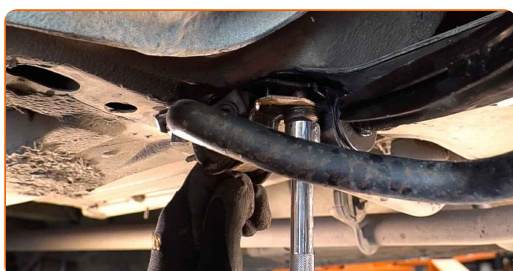
29

Keerake sisse klambri kinnituspoldid, mis ühendab stabilisaatorvarbi esiosa õõtsuovaga. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



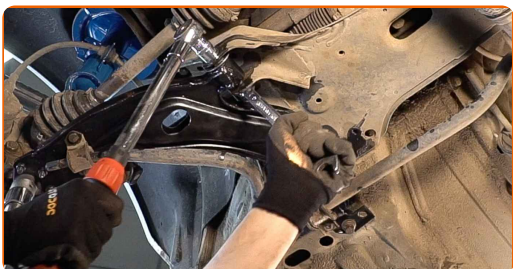
30

Keerake sisse klambri kinnitus, mis ühendab stabilisaatorilati õõtsuova tagumise poolega. Kasutage padrunit Nr.18.



31

Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 125 Nm pöördemomendiga.



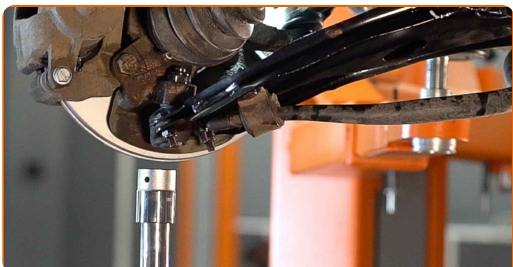
32

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



33

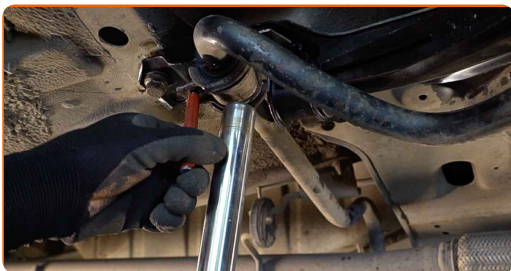
Eemalda hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

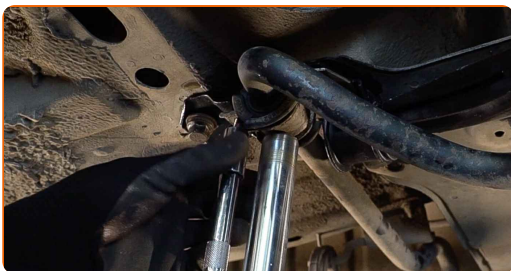
34 Toetage stabilisaatorvarbi. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



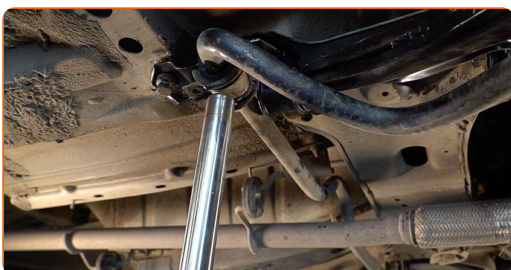
35 Joondage stabilisaatorilüli ja vedrustuse õõtsshargi kinnitite avad. Kasutage torni.



36 Keerake sisse klambri kinnitus, mis ühendab stabilisaatorvarbi auto kerega. Kasutage padrunit Nr.13.



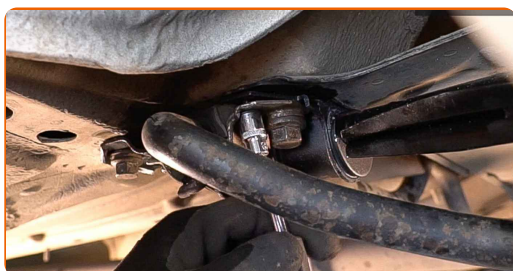
37 Eemaldage ülekanDETungraud stabilisaatorvarbi alt.



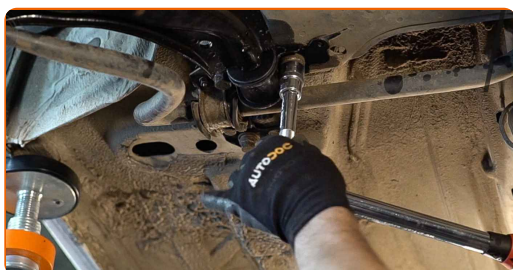
AUTODOC soovitab:

- FIAT Doblo I Kombi (119, 223) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

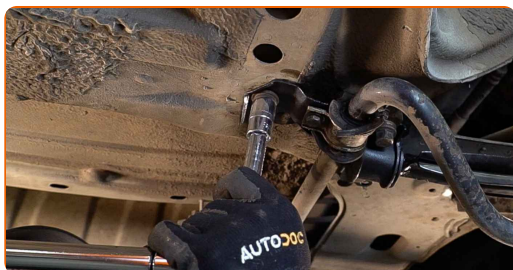
- 38** Keerake sisse klambri kinnitus, mis ühendab õõtshooba stabilisaatorvarbiga. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage käristivõtit.



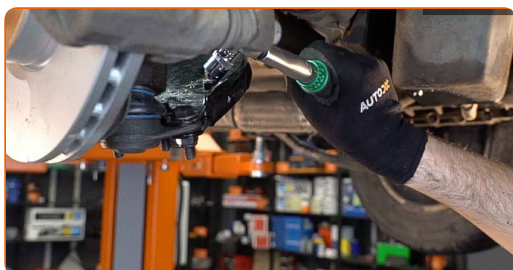
- 39** Pingutage õõtshoova tagumist kinnitit. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.



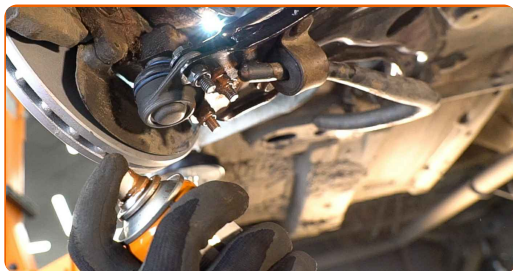
- 40** Pingutage klambri kinnitust, mis ühendab õõtshooba auto kerega. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



- 41** Pingutage kinnitust, mis ühendavad stabilisaatorvarbi vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 28 Nm pöördemomendiga.



42 Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



43 Määrige pinda, kus piduriketask pootub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



44 Paigaldage ratas.



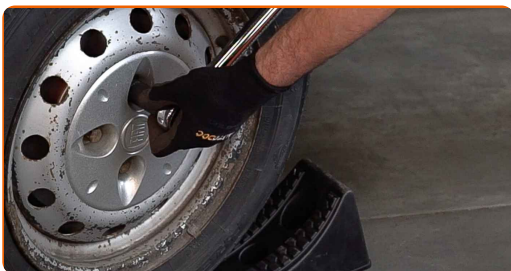
Vahetamine: alumine esiõõtshoob – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).
 Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratas kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

45 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 46 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 98 Nm pöördemomendiga.



- 47 Eemaldage tungraud ja tõkisingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.