



Kuidas vahetada **FIAT  
DOBLO Pritsche/æassii  
(263)** mootoriõli ja filtrit –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT DOBLO Pritsche/æassii (263) 1.4, FIAT DOBLO Pritsche/æassii (263) 1.4 Natural Power

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul FIAT 500 Hatchback (312) 1.4

**VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – FIAT DOBLO PRITSCH/ÆASSII (263). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Universaalne puhastav spreid
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.27
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Lehter
- Õli väljalaskevann
- Mikrofiiber rätik
- Poritiivakate

**Osta tööriistu**

**AUTODOC soovitab:**

- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.

**VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – FIAT DOBLO PRITSCHÉ/ÆASSII (263). JÄRGI NEID SAMME:**

**1** Avage kapott.

**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

**3** Keerake lahti õlifiltri kork.



**4** Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

**Vahetamine: mootoriõli ja filter – FIAT DOBLO Pritsche/æassii (263).  
AUTODOC soovitab:**

- Sõiduk peab olema tasasel kiilul, kui see on nurga alla peab äravoolu pistik olema madalamas punktis.

**5** Kruvige madala heli isolatsiooni kinnitusdetailid lahti. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



**6** Eemaldage alumine heliisolatsioon.

**7** Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 4 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.



**8** Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

**9** Keerake tühjenduskorki. Kasutage kombivõtit Nr. 13. Nõrutage kasutatud õli.



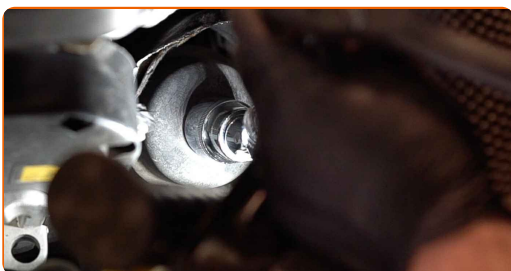
**Vahetamine: mootoriõli ja filter – FIAT DOBLO Pritsche/æassii (263). Soovitus:**

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.

**10** Puhastage õlifiltri korpuse kork. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



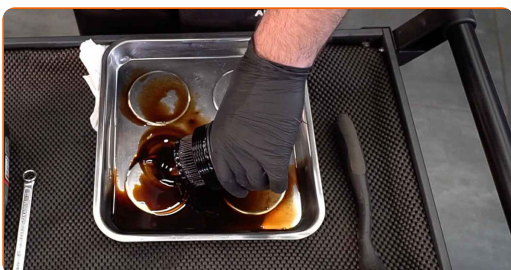
**11** Keerake lahti filtri korpuse kork koos vana filtri elemendiga. Kasutage padrunit Nr.27. Kasutage kärstivõtit.



**12** Valmistage ette konteiner vana õlifiltri jaoks.



**13** Pange vana õlifilter konteinerisse.



**AUTODOC soovitab:**

- Liigutage konteinerit üles. Õli hakkab nõrguma tühjendusavast niipea kui olete eemaldanud õlifiltri.

**14** Katke õlifiltri korpust mikrofiibrist rätikuga, et ennetada tolmu ja võõrkehade sattumist süsteemi.

**15** Eemaldage õlifilter selle korpusest.



**16** Puhastage õlifiltri korpuse kork. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



**17** Eemaldage õlifiltri kate O-rõngas. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



**18** Paigaldage uus O-rõngas selle paigalduspessa, mis on filtrikatte lähedal.



19

Paigaldage uus õlifilter filtri katte paigalduspessa.



### Pöörake tähelepanu!

- Veenduge, et paigaldasite filtri korrektset. Ärge ajage segi osa pooli.
- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

20

Puhastage õlipanni tühjendusava.



21

Keerake sisse uus tühjenduskork ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 28 Nm pöördemomendiga.





**22** Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



**23** Paigaldage alumine heliisolatsioon.



**24** Kruvige madala heli isolatsiooni kinnitusdetailid kinni. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.

**25** Laske auto alla.

**26** Eemaldage mikrofiibrist kate õlifiltri korpusest.

**27** Määrige uue õlifiltri kummitihendit väikse koguse uue õliga.



**28** Keerake uus filter oma kohale.



**29** Keerake kork peale. Kasutage padrunit Nr.27. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



**30** Eemaldage õli täiteava kork. Paigaldage lehter.



**31** Valage uus õli mootorisse, järgides autotootja poolt soovitatud kogust.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – FIAT DOBLO Pritsche/æassii (263).  
 Professionaalid soovitavad:

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

32

Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast. Vajadusel lisagi õli.



### Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

33

Pingutage õli täiteava korki.



34

Käivitage mootor paariks minutiks. Pärast õlirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.

35

Kontrollige õlitaset 5 minutit pärast mootoritöö lõpetamist, kasutage selleks mõõtevarrast, vajadusel kallake õli juurde.



### Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.
- Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.
- Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

36

Eemaldage kaitsekate.

37

Sulgege kapott.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – FIAT DOBLO Pritsche/æassii (263). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.
- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ÕLIFILTRI: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.