



Kuidas vahetada **Fiat**
Punto 188 esi-amordi
tugilaager – õpetus

VIDEOÕPETUS



Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT 500 Hatchback (312) 0.9, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2, FIAT 500 Hatchback (312) 1.4, FIAT 500 Hatchback (312) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.2 Natural Power, FIAT PANDA (169) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, (+ 4)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – FIAT PUNTO
188. TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti №17
- Lehtsilmusvõti №19
- Lehtsilmusvõti №27
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kuuskantvõti №H5
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Momentvõti
- Toruvõti
- Haamer
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Tõkiskingad

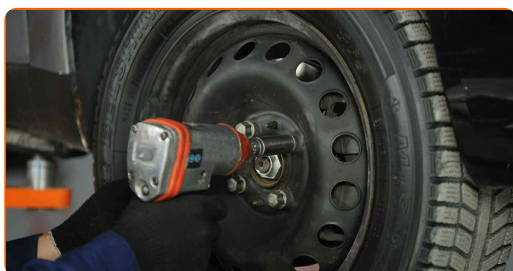
OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: amordi tugilaager – Fiat Punto 188. AUTODOC soovitab:

- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

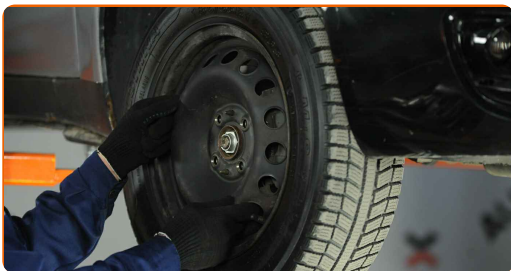
VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – FIAT PUNTO 188. KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

- 1 Fikseerige rattad tõkiskingadega.
- 2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.
- 3 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.
- 4 Keerake lahti ratta poldid.

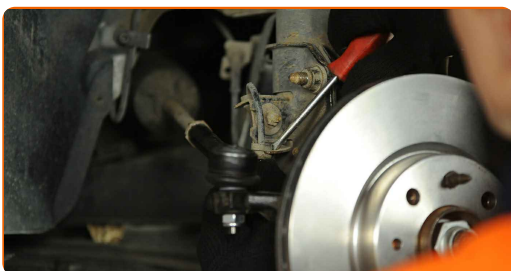
**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoida ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Fiat Punto 188

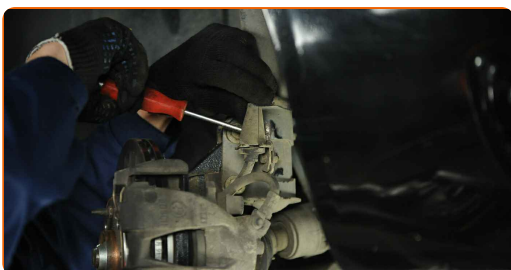
5 Eemaldage ratas.



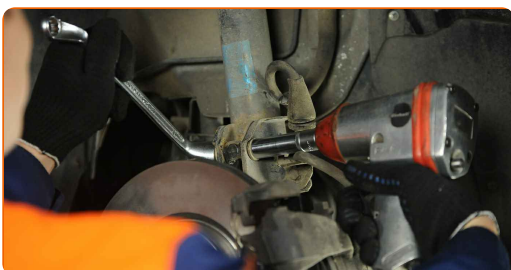
6 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti ABS anduri kaabel. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



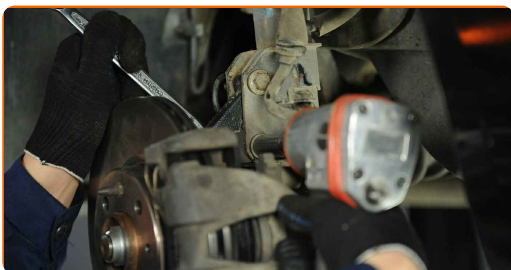
7 Ühendage amortisaatori tugipostist lahti pidurivooliku hoidik. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



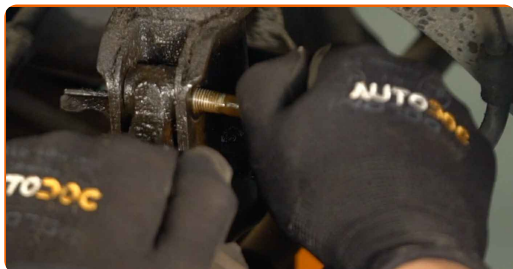
8.1 Keerake lahti amortisaatori survevarda alumine kinnitus.



8.2 Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kombivõtit Nr. 17.



9 Eemaldage kinnituspoldid. Kasutage haamrit.

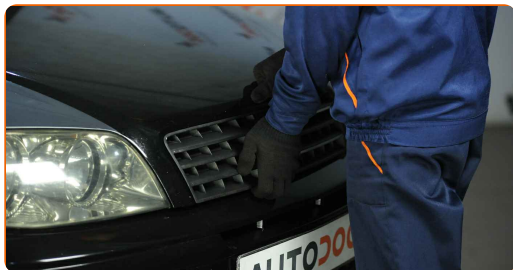


10 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



11 Laske auto alla.

12 Avage kapott.



13 Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage toruvõtit.

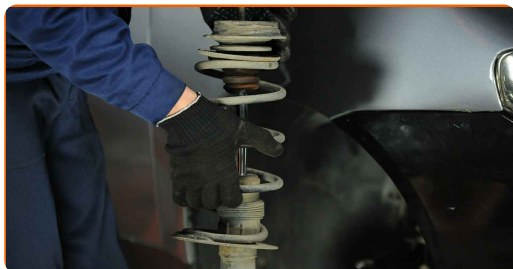


Vahetamine: amordi tugilaager – Fiat Punto 188. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

14

Eemaldage suspensiooni tugipost.



15

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

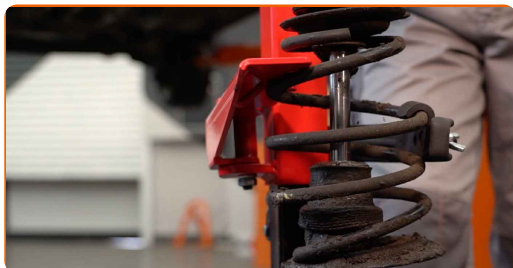


Vahetamine: amordi tugilaager – Fiat Punto 188. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

16

Suruge vedru kokku.



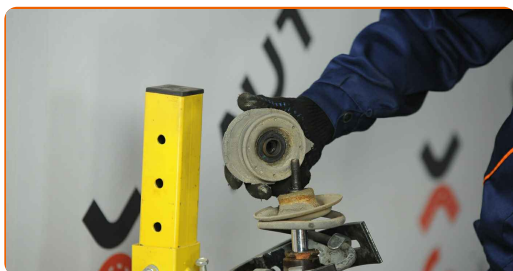
17

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 27. Kasutage toruvõtit.



18

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



19

Puhastage amordipüstaku kinnituse paigalduspesa. Kasutage terasharja.

20

Paigaldage uus tugiposti raam.



21

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 27. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.

Vahetamine: amordi tugilaager – Fiat Punto 188. AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

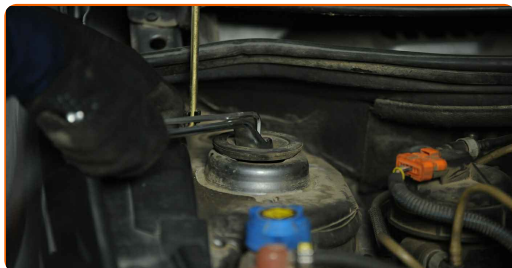
22

Laske vedru surve alt vabaks.

23 Eemaldage vedrupüstaku koost.

24 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

25 Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



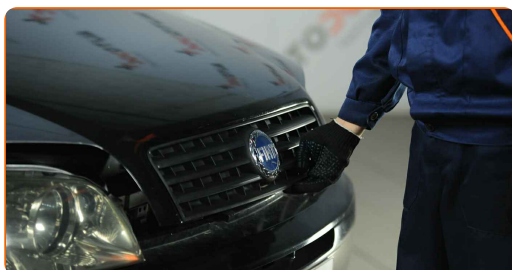
AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. Fiat Punto 188

26 Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



27 Sulgege kapott.

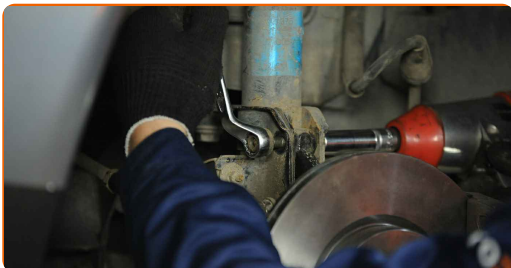


28 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

29 Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

30 Paigaldage kinnituspoldid.

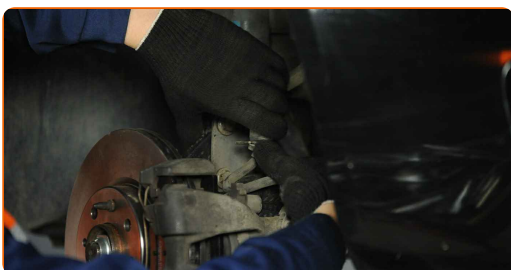
31.1 Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi.



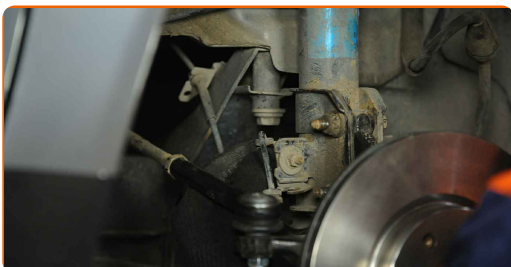
31.2 Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 75 Nm pöördemomendiga.



32 Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



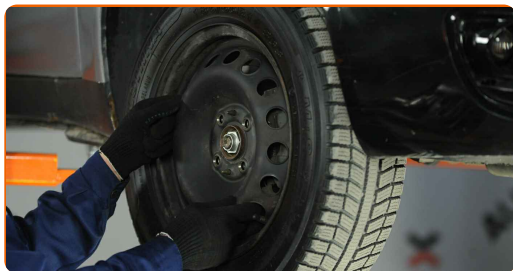
33 Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti.



34 Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.

35 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.

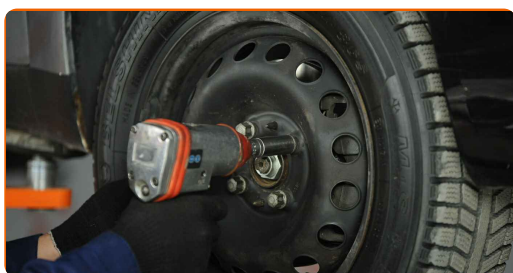
36 Paigaldage ratas.



Vahetamine: amordi tugilaager – Fiat Punto 188. Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

37 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



38 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 98 Nm pöördemomendiga.

39 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE FIAT VARUOSASID

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

VALIGE FIAT PUNTO 188 JAOKS VARUOSASID

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE FIAT: OSTKE NÜÜD

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE FIAT PUNTO 188:
PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.