



Kuidas vahetada **Fiat Punto 188** tagatrummelpiduri klotside – õpetus

VIDEOÕPETUS



ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: TRUMMELPIDURI KLOTSIDE – FIAT PUNTO 188. TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.32
- Rehvi lõökpadruri Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Haamer
- Lapik meisel
- Tangid
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: trummelpiduri klotside – Fiat Punto 188. Professionalid soovitavad:

- Vahetage piduriklotsid teljel paarikaupa välja. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Vahetusprotseduur on mõlema teljel oleva piduriklotsti puhul sama.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: TRUMMELPIDURI KLOTSIDE – FIAT PUNTO 188. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

**2**

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

3

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta lõökpadrunit #17.

4

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

5

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: trummelpiduri klotside – Fiat Punto 188. AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

6

Eemaldage ratsas.

**7**

Laske sisupiduri hoob täielikult alla.

8

Keerake lahti piduritrumli kinnitused. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage käristivõtit.

**9**

Eemaldage rattarumm.



AUTODOC soovitab:

- Uurige piduritrumlit. Vajaduse korral asendage see.

10

Eemaldage rummulaagri kaitsekork. Kasutage sõrgkangi. Kasutage haamrit.



Vahetamine: trummelpiduri klotside – Fiat Punto 188. Soovitus:

- Mõned autod pole varustatud rattarummu katetega.

11

Keerake ratta rummu telje mutter lahti. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage toruvõtit.



12

Eemaldage rumm ja laager koos, kuna nad on tihendatud üksus.



13

Eemaldage survevedru.



14.1

Eemaldage piduriklotside kinnitav mansett.

**14.2**

Kasutage tangid.

**15**

Tõmmake mõlemaid piduriklotse koos kohandajaga töötavast pidurisilindrist, võltides saabaste kahjustamist.
Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

**16**

Eemaldage mõlemad klotsid kinnitustest.

Vahetamine: trummelpiduri klotside – Fiat Punto 188. AUTODOC'i soovitus:

- Ärge vajutage piduripedaali pärast tagumiste piduritrumli kingade eemaldamist. See põhjustab kolvi väljakukkumise, pidurivedeliku lekke ja süsteemi röhutustamise.

17

Ühendage lahti seisupiduri kaabel.



18

Puhastage piduritrummel. Kasutage piduri puhastusvahendit.

AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: trummelpiduri klotside – Fiat Punto 188. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

19

Teostage edasine ülemise tagasitõmbevedru ja kohandusmehhanismi lahti võtmine.



20

Paigaldage uute piduriklotside ülemine säilitusvedru ja kohandusmehhanism.



21

Ühendage seisupiduri kaabel seisupiduri hoovaga.



22

Paigaldage piduriklotsid töötavale pidurisilindrile ja kinnitage kronsteinide tugikattele.



23

Paigaldage piduriklotse kinnitav mansett.



24

Paigaldage survevedru.



25

Paigaldage rattarumm.



26

Pingutage rummu. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 280 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: trummelpiduri klotside – Fiat Punto 188. Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Rattalaagri üksus ei tohi telje nõelal kalduda.

27

Paigaldage rattarummu kaitsekork. Kasutage haamrit.



28

Puhastage rumm. Kasutage terasharja.

29

Määrite kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.

30

Paigaldage piduritrummel ja kinnitage see.



31

Pingutage piduritrumli kinnitusti. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.



32 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Töödelge pindasid, kus velg puutub piduritrumliga kokku. Kasutage vasemääret.

33 Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Fiat Punto 188

34 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



35 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 98 Nm pöördemomendiga.

36 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

Vahetamine: trummelpiduri klotside – Fiat Punto 188. AUTODOC soovitab:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse tätke.

37

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.



Vahetamine: trummelpiduri klotside – Fiat Punto 188. Soovitus AUTODOC'i ekspertidel:

- Pärast piduriklotside vahetamist pidurdage esimesed 150-200 km ettevaatlikult. Vältige sel perioodil üleliigset ja äkilist pidurdamist.

HEA TÖÖ! 

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE FIAT VARUOSASID

TRUMMELPIDURI KLOTSIDE: LAI VALIK

VALIGE FIAT PUNTO 188 JAOKS VARUOSASID**TRUMMELPIDURI KLOTSIDE AUTOLE FIAT: OSTKE NÜÜD****TRUMMELPIDURI KLOTSIDE AUTOLE FIAT PUNTO 188:
PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldb ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tölgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Köik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkmine kuuluvad AUTODOC GmbHile.