



Kuidas vahetada **Fiat**
Punto 199 esi-
piduriklotse – õpetus

VIDEOÕPETUS



Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT DOBLO Kast/kombi (263) 1.6 D Multijet, FIAT Doblo Kombi (263_) 1.6 D Multijet, FIAT Doblo Kombi (263_) 1.4 Natural Power, FIAT FIORINO Kast/kombi (225) 1.3 D Multijet, FIAT DOBLO Kast/kombi (263) 1.4 Natural Power, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT QUBO (225) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo Cargo (223_) 1.3 JTD 16V Multijet, FIAT Doblo Cargo (223_) 1.9 JTD Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT DOBLO Pritsche/æassii (263) 1.3 D Multijet, FIAT DOBLO Pritsche/æassii (263) 1.6 D Multijet, FIAT DOBLO Pritsche/æassii (263) 1.4, FIAT Idea (350_) 1.3 D Multijet, (+ 57)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – FIAT PUNTO 199.
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Nailonist puhastushari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.E13
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Momentvõti
- Pidurisadula tööriist
- Sõrgkang
- Tökiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: piduriklotside – Fiat Punto 199. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – FIAT PUNTO 199. JÄRGI NEID SAMME:

1

Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.



2

Fikseerige rattad tõkisingadega.



3

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



5

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: piduriklotside – Fiat Punto 199. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

6

Eemaldage ratas.



7

Ühendage lahti piduriklotside kulumisandurid.



Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod pole varustatud piduriklotside kulumisanduriga.

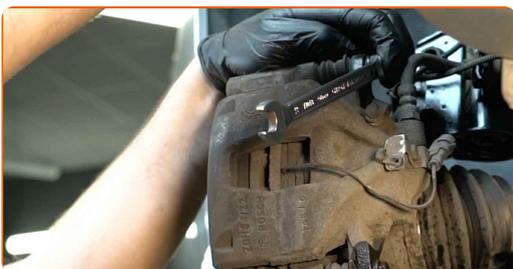
8

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



9

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage kombivõtit Nr. 13.



10

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



11

Eemaldage pidurisadul.



Vahetamine: piduriklotside – Fiat Punto 199. AUTODOC soovitab:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

12

Eemaldage piduriklotsid.



Vahetamine: piduriklotside – Fiat Punto 199. AUTODOCi soovitus:

- Mõõtke pidurikettaga paksust. Enne kulumislimiidini jõudmist tuleb detail asendada.

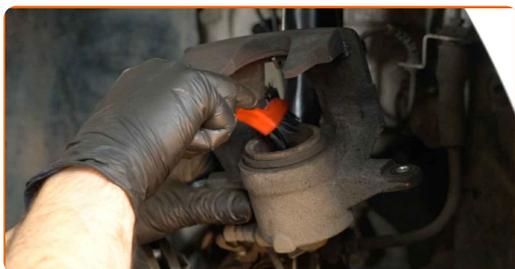
13 Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: piduriklotside – Fiat Punto 199. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

14 Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage nailonist puhastusharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: piduriklotside – Fiat Punto 199. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

15

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



16

Töödelge piduriklotside seda, ala kus pind puutub kokku pidurisadula kinnitusega. Kasutage kriiksumist eemaldavat pastat.



Vahetamine: piduriklotside – Fiat Punto 199. Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.

17

Paigaldage uued piduriklotsid.



Vahetamine: piduriklotside – Fiat Punto 199. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Veenduge, et klotsid on paigaldatud voodipool ketta poole.

18 Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



19 Ühendage piduriklotsid kulumisanduriga.



20 Määrige pinda, kus piduriketask puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



21 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: piduriklotside – Fiat Punto 199. Soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

22

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Fiat Punto 199

23

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



24

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



25

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: piduriklotside – Fiat Punto 199. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

26

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki.



AUTODOC soovitab:

- Fiat Punto 199 - Vajuta ilma mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni tunned pedalis pinget.

27

Sulgege kapott.



Vahetamine: piduriklotside – Fiat Punto 199. Professionaalid soovivad:

- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE FIAT VARUOSASID

PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK

VALIGE FIAT PUNTO 199 JAOKS VARUOSASID

PIDURIKLOTSIDE AUTOLE FIAT: OSTKE NÜÜD

**PIDURIKLOTSIDE AUTOLE FIAT PUNTO 199: PARIMAD
DIILID & PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.