



Kuidas vahetada **Fiat**  
**Punto 199** esi-  
vedruamort – õpetus

## VIDEOÕPETUS

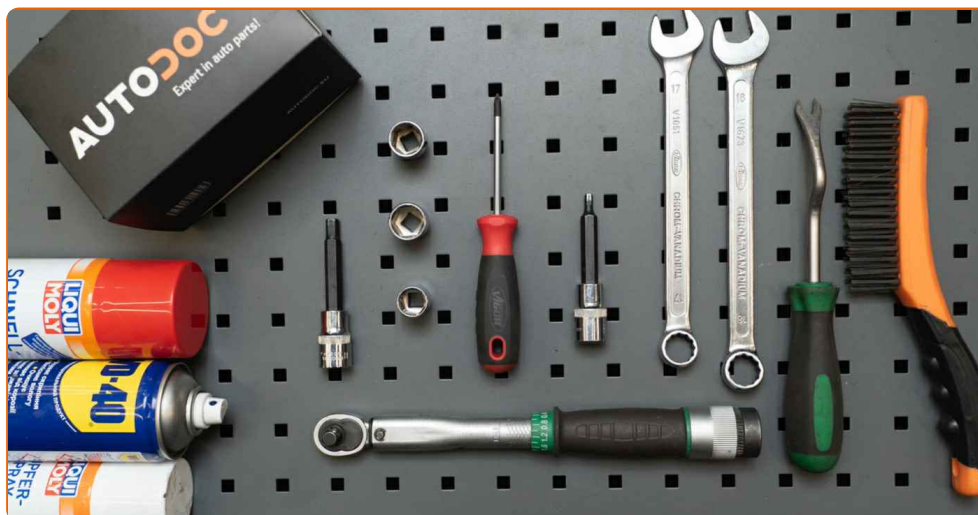
 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 LPG, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.9 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.6 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, FIAT PUNTO (199) 0.9 Bifuel, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 T-Jet, (+ 18)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – FIAT PUNTO 199.  
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Kuuskant otsik nr.H8.
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Kärstivõti
- Momentvõti
- Klambri eemaldus tööriist
- Philipsi kruvikeeraja
- Ümara otsaga tangid
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

Vahetamine: vedruamort – Fiat Punto 199. AUTODOC soovitab:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: VEDRUAMORT – FIAT PUNTO 199. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

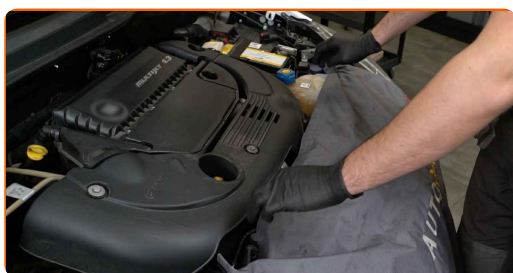
1

Avage kapott.



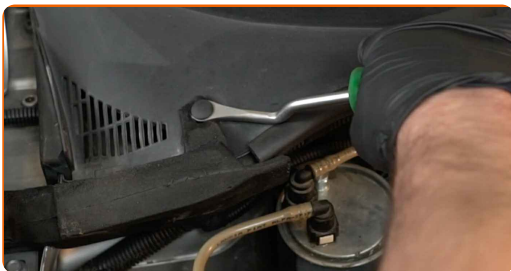
2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.



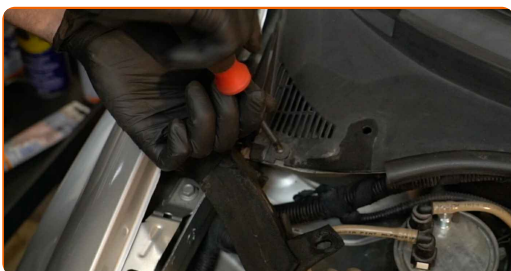
3

Eemaldage tuuleklaasi paneeli võre klambrid. Kasutage klambrieemaldajat.



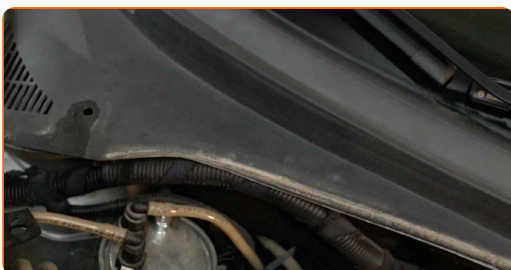
4

Keerake lahti kapoti iluvõre kinnitused. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



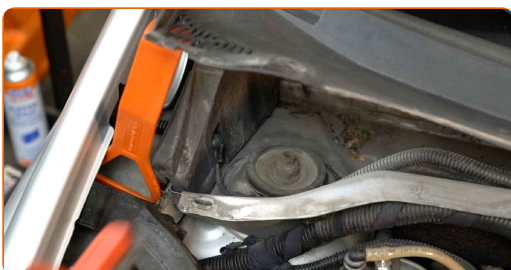
5

Eemaldage kapoti õhuava tihend.



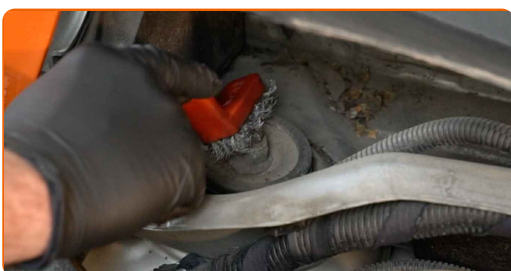
6

Tõstke üles plastikust klaasipuhasti võre.



7

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



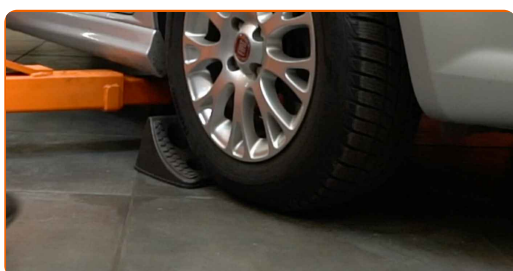
8

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



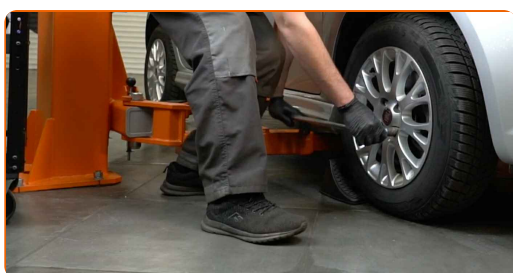
9

Fikseerige rattad tõkisingadega.



10

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



11

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



12

Keerake lahti ratta poldid.

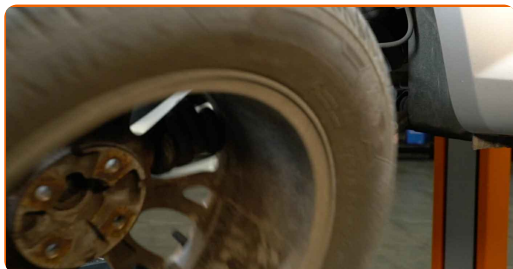


Vahetamine: vedruamort – Fiat Punto 199. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

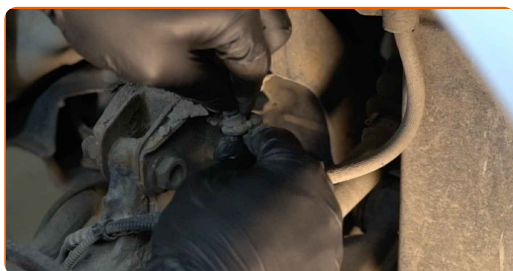
13

Eemaldage ratas.



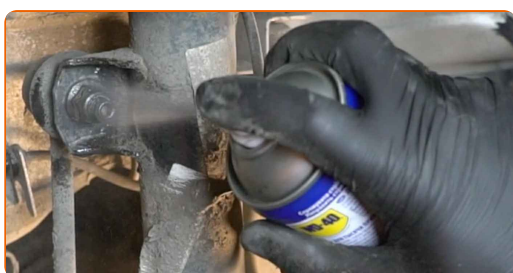
14

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik. Kasutage ümara otsaga tange.



15

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



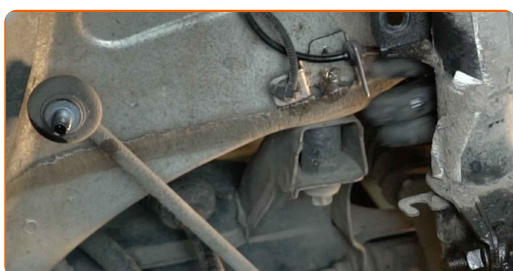
16

Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



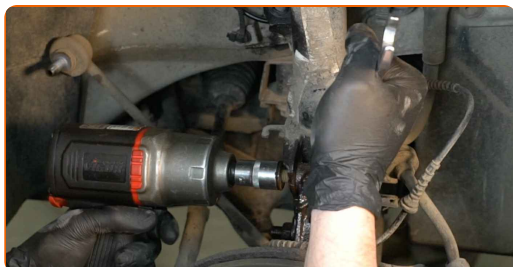
17

Eemaldage stabilisaatorivarras.



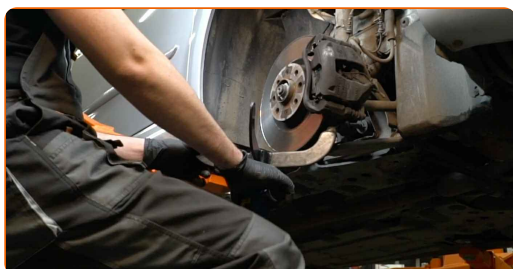
18

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



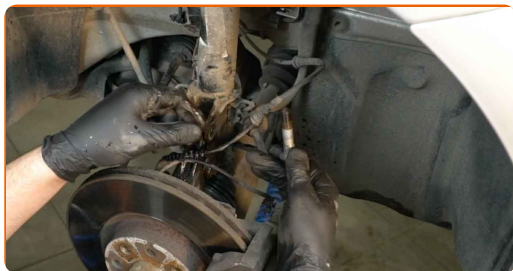
19

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

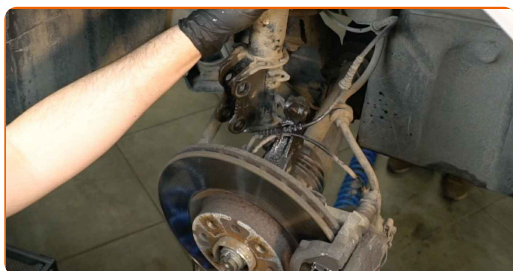




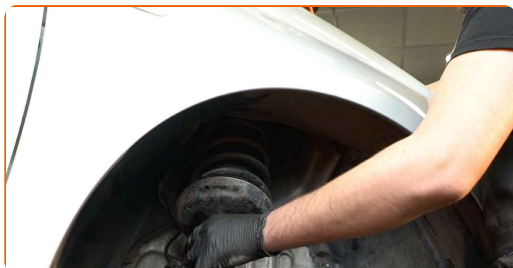
20 Eemaldage kinnituspoldid.



21 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



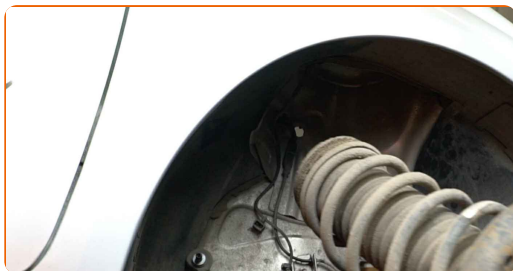
22 Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.



**AUTODOC soovitab:**

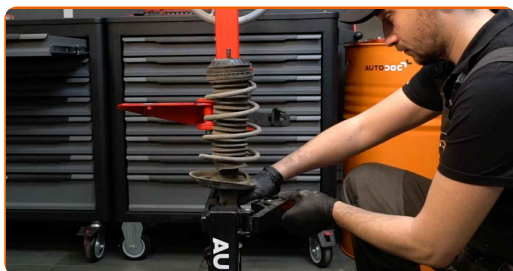
- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. Fiat Punto 199

23 Eemaldage suspensiooni tugipost.



24

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

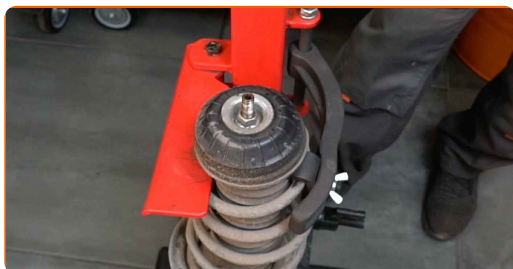


Vahetamine: vedruamort – Fiat Punto 199. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

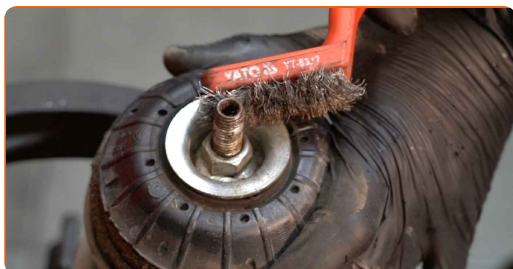
25

Suruge vedru kokku.

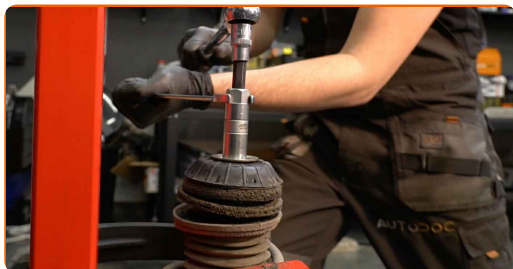


26

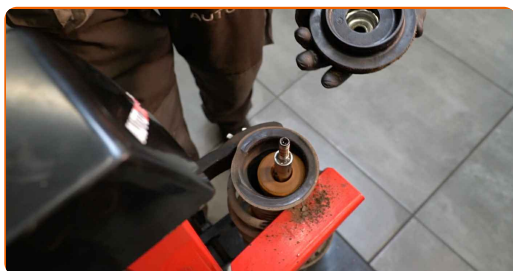
Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



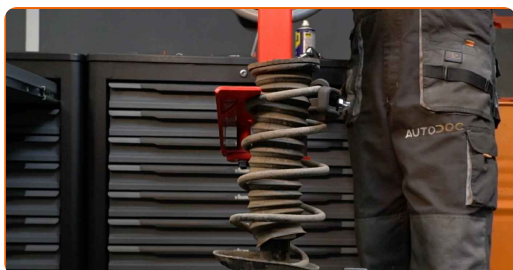
**27** Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



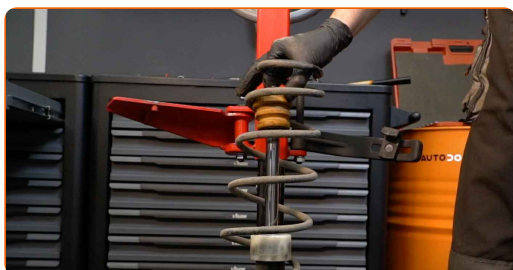
**28** Eemaldage ülemine tugiposti raam.



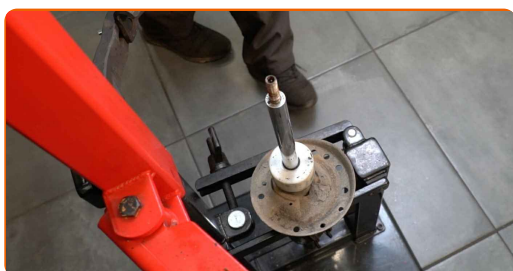
**29** Vabastage spiraalvedru.



**30** Eemaldage amortisaatori tolmukate ja stopper.



**31** Eemaldage vedru.

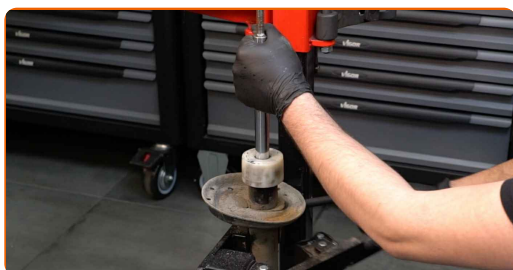


Vahetamine: vedruamort – Fiat Punto 199. AUTODOC soovib:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmuakat ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.

32

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.



Vahetamine: vedruamort – Fiat Punto 199. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

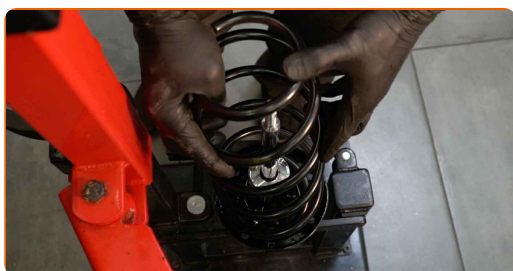
33

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



34

Paigaldage amortisaatori vedru.



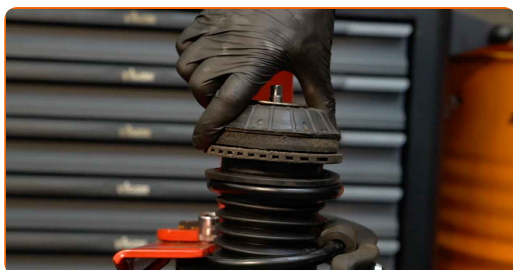
**35** Suruge vedru kokku.



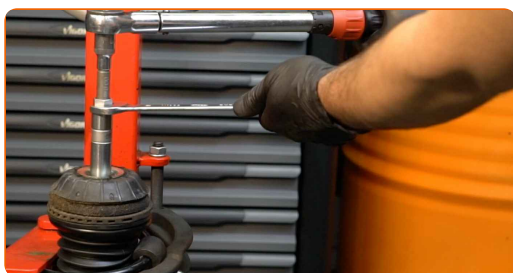
**36** Paigaldage tolmutate ja uue amortisaatori stopper.



**37** Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



**38** Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tähikut Nr.H8. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 44 Nm pöördemomendiga.

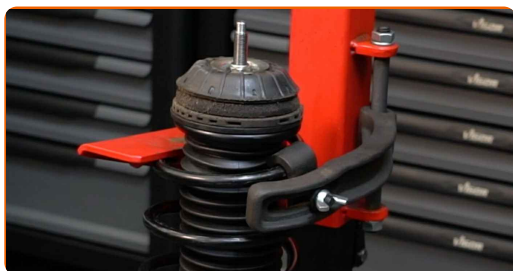


Vahetamine: vedruamort – Fiat Punto 199. AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

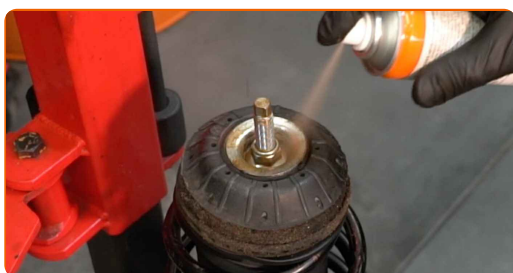
39

Laske vedru surve alt vabaks.



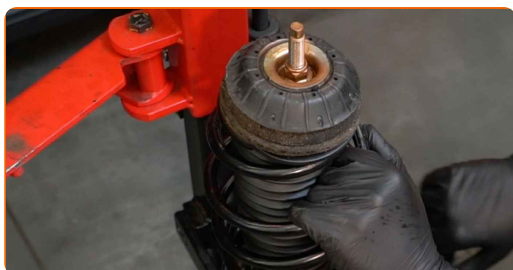
40

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



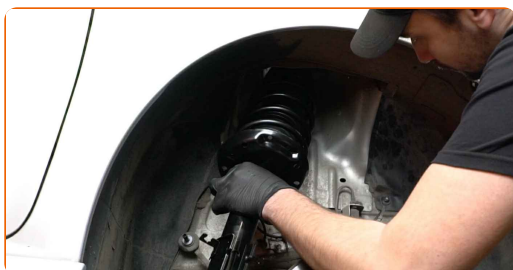
41

Eemaldage vedrupüstaku koost.



42

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



43

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Äрге pingutage neid.

### AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. Fiat Punto 199

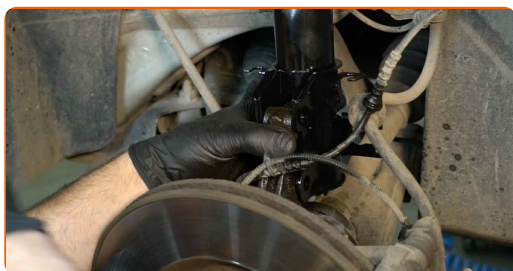
44

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



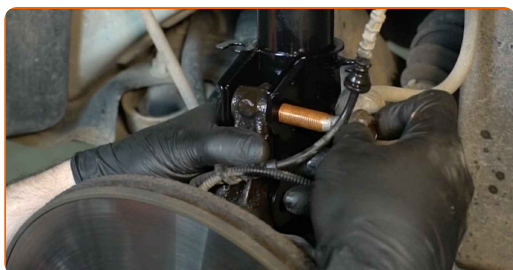
45

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



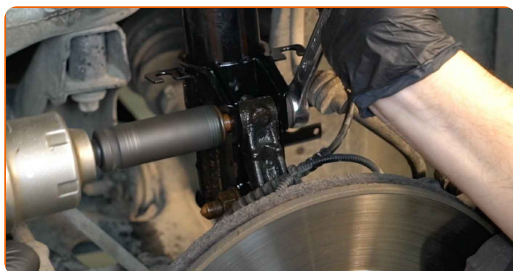
46

Paigaldage kinnituspoldid.



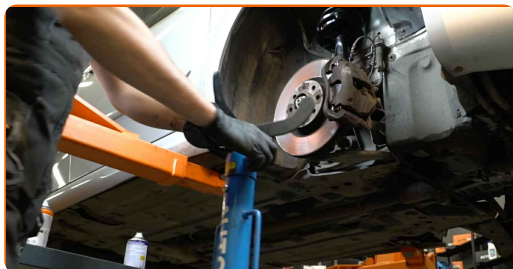
47

Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipütsakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



48

Eemalda toetust käändtelje alt.

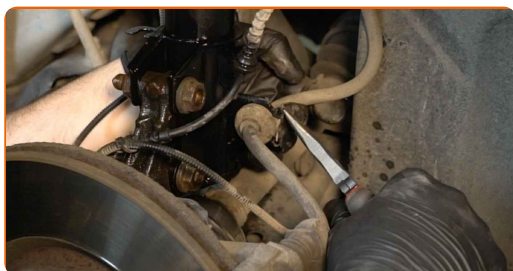


### AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – Fiat Punto 199. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

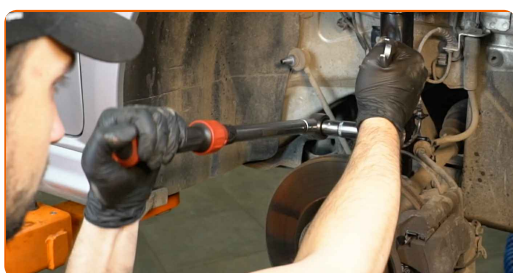
49

Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Kinnitage pidurivoolikud tugipostile. Kasutage ümara otsaga tange.



50

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 105 Nm pöördemomendiga.+45°



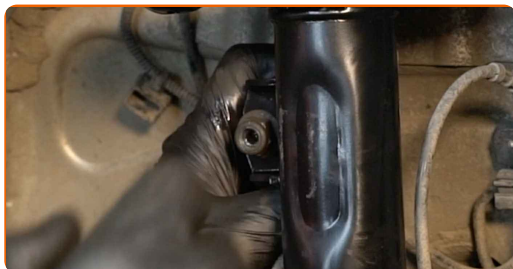


## AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

51

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



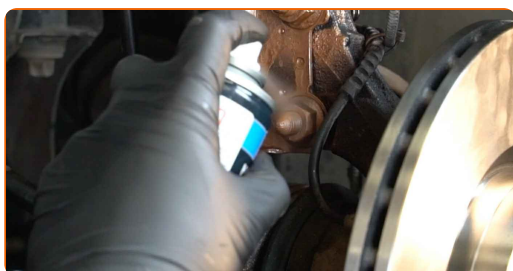
52

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



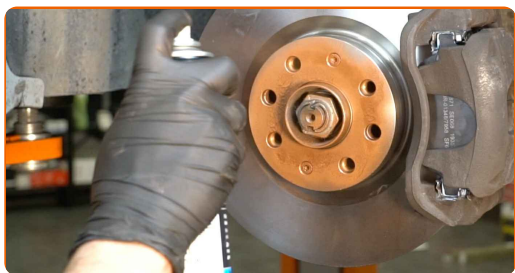
53

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



54

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



55

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

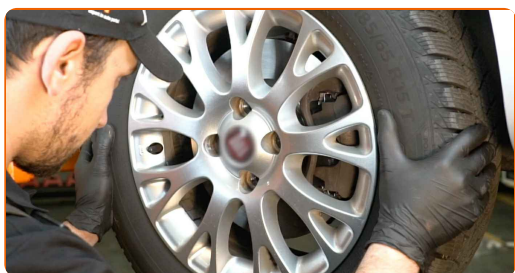


### AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedruamort – Fiat Punto 199. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

56

Paigaldage ratas.

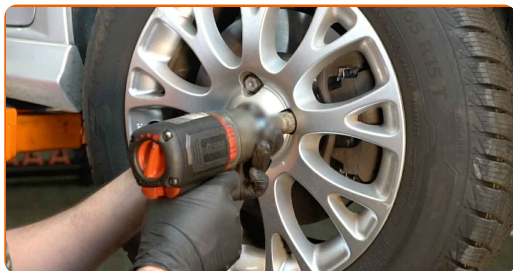


Vahtamine: vedruamort – Fiat Punto 199. Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

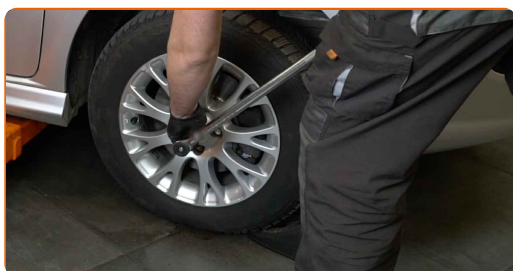
57

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



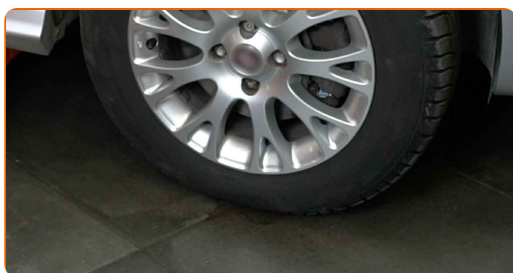
58

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



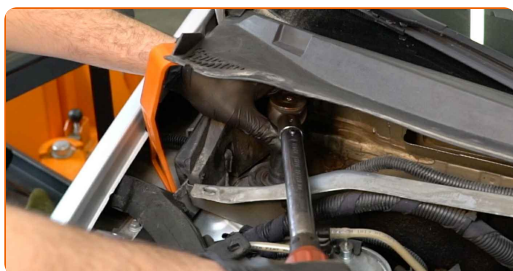
59

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



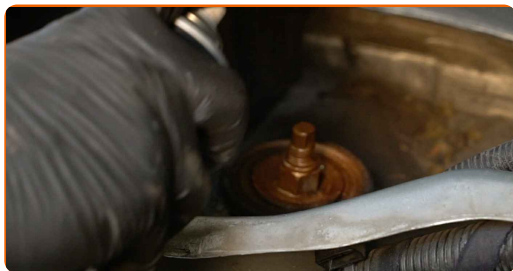
60

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 52 Nm pöördemomendiga.



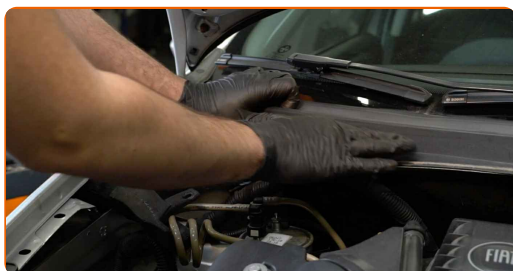
61

Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



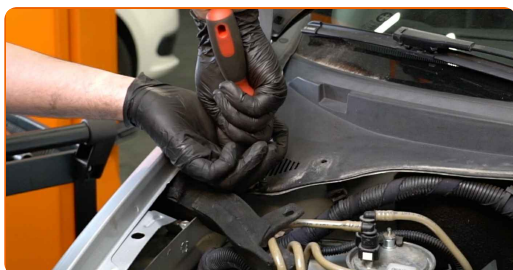
62

Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.



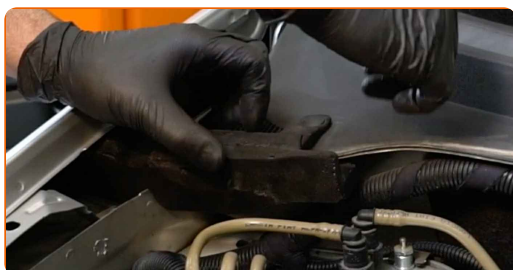
63

Pingutage kapoti iluvõre kinnitusi. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



64

Paigaldage plastikust tuuleklaasi õhutusvõre kininitused.



**65**

Paigaldage uus kapoti õhuava tihend.

**66**

Eemaldage kaitsekate.

**67**

Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE FIAT VARUOSASID**

**AMORTISAATORITE: LAI VALIK**

**VALIGE FIAT PUNTO 199 JAOKS VARUOSASID**

**AMORTISAATORITE AUTOLE FIAT: OSTKE NÜÜD**

**AMORTISAATORITE AUTOLE FIAT PUNTO 199: PARIMAD  
DIILID & PAKKUMISED**

## **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.